

	DRÁŽNÍ ÚŘAD Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2 - Vinohrady	MP 06/SPR 02
		Vydání č. 1
Vydáno dne: 20.10.2026		Účinnost od: 21.10.2026
Čj.: DUCR-12837/26/Mv		Nahrazuje/Zrušuje:

NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA

Zpracovatel:	Ing. Pavel Marek vedoucí oddělení drážních vozidel	Datum: 19.10.2026 Podpis: Pavel Marek, v. r.
Věcný gestor: Odbor drážních vozidel a ECM	Ing. Jaromír Bittner ředitel Odboru drážních vozidel a ECM	Datum: 19.10.2026 Podpis: Jaromír Bittner, v. r.
Schvalovatel:	doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D. ředitel Drážního úřadu	Datum: 20.10.2026 Podpis: Jiří Kolář, v. r.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTEMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 2/10

OBSAH

Čl. 1	Návod na vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému	3
Čl. 2	Návod na vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení	6
Čl. 3	Návod na vytvoření prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla	9

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 3/10

Čl. 1

Návod na vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému

1. Žadatel postupuje zejména podle čl. 5 a čl. 6 prováděcího nařízení (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011 (dále jen „Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/950“).
2. ES prohlášení o ověření subsystému musí být vypracováno podle oficiálního vzoru, který je uveden **v příloze II** tohoto prováděcího nařízení.
3. Tento typ prohlášení se vypracuje **pro nový subsystém** (zpravidla pro subsystémy RST a CCO při prvním povolení, případně při doplnění subsystému CCO na vozidlo), nebo pro **změněný subsystém**, pokud již existuje předchozí ES prohlášení o ověření subsystému.
4. V případě změny subsystému žadatel ES prohlášení aktualizuje, nebo vytvoří nové.
5. V případě žádosti o nové povolení se vždy vypracuje/vypracují nové/nová ES prohlášení o ověření subsystému.
6. ES prohlášení se vydává pro každý subsystém (RST, CCO) samostatně.
7. Nově by do ES prohlášení o ověření subsystému CCO mělo být zahrnut také odkaz na prohlášení ESC/RSC, přestože to nařízení (EU) 2019/250 výslovně nevyžaduje¹⁾.
8. Aktuální ES prohlášení o ověření subsystému musí být nahráno v ERADIS.
9. V textu na stranách 4 a 5 jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám ES prohlášení o ověření subsystému, kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.
10. Vzor ES prohlášení o ověření subsystému je na straně 4 a 5 této samostatné přílohy.

¹⁾ Pokyny k praktickým pravidlům pro proces povolování vozidel ERA1209/222 V2.1, čl. 3.11.1.7.3

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTEMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 4/10

ES prohlášení o ověření subsystému

Identifikační číslo ES prohlášení: číslo dokumentu v databázi ERADIS²⁾

Žadatel: název firmy
úplná poštovní adresa

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že subsystém:

název/stručný popis subsystému, jedinečná identifikace subsystému³⁾

na nějž se vztahuje toto prohlášení, byl podroben příslušným postupům ověřování a odpovídá příslušným právním předpisům Unie a všem příslušným vnitrostátním předpisům:

odkaz na: směrnice, TSI, příslušné vnitrostátní předpisy

byl posouzen těmito subjekty posuzování shody⁴⁾:

oznámený subjekt: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

určený subjekt: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

subjekt pro posuzování [posuzování rizik]: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

²⁾ Číslo ES prohlášení má tvar CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN, kde je:

- CC – kód země (pro Českou republiku CZ),
- RRRRRRRRRRRRRR – identifikační číslo organizace (IČO) doplněné zleva nulami na 14 číslic,
- YYYYY – rok vydání,
- NNNNNN – jedinečné číslo vydávané organizací (6 číslic). Každý rok se čísluje od 000001.

³⁾ Z názvu subsystému musí být patrné, zda se jedná o subsystém RST nebo CCO a kterého typu vozidla se týká. Měl by odpovídat názvu uvedenému v certifikátech NoBo, popř. DeBo.

⁴⁾ Uvedou se všechny subjekty NoBo (oznámený subjekt), DeBo (určený subjekt) a AsBo (subjekt pro posuzování rizik), které se podílely na posuzování příslušného subsystému a vydaly příslušné certifikáty či zprávu o posouzení bezpečnosti. Tyto subjekty se rovněž uvedou v žádosti podávané přes OSS.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 5/10

v souladu s níže uvedenými certifikáty a/nebo zprávami:

čísla certifikátů a zpráv, data vydání⁵⁾

odkaz na prohlášení ESC/RSC⁶⁾

Platí následující podmínky použití a další omezení:

seznam podmínek použití a dalších omezení nebo odkaz na něj⁷⁾

Za účelem prohlášení o shodě byly použity tyto postupy:

moduly zvolené žadatelem k ověření subsystému⁸⁾

Označení souboru technické dokumentace přiloženého k tomuto prohlášení

odkaz na soubor technické dokumentace přiložený k ES prohlášení o ověření subsystému podle čl. 15 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797⁹⁾

Odkaz na předchozí ES prohlášení o ověření (v příslušných případech)

ano/ne (pokud ano, uveďte se jeho název a číslo)

Dne: datum DD/MM/RRRR

Podpis žadatele

⁵⁾ Uvedou se

- všechna čísla certifikátů pro příslušný subsystém, vydaných NoBo a DeBo.
- čísla všech souborů technické dokumentace k certifikátům vydaným NoBo a DeBo.
- číslo zprávy/zpráv o posouzení bezpečnosti.

K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti

⁶⁾ Může být relevantní v případě ES prohlášení o ověření subsystému CCO. Jedná se o prohlášení ESC/RSC vypracované podle vzoru v dodatku C TSI CCS (viz MP 06, čl. 17, odst. 6)

⁷⁾ Jedná se o omezení uvedená v certifikátech a zprávách vydaných subjekty posuzování shody (nekódovaná omezení), případně další omezení. Uvede-li se odkaz na seznam podmínek použití a dalších omezení, musí být tento seznam přístupný orgánu vydávajícímu povolení (viz příloha II Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/250).

⁸⁾ Jedná se o moduly posuzování shody podle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, podle kterých bylo provedeno posouzení subsystému oznámenými a určenými subjekty (např. SB a SD, případně SD a SF, nebo SH1).

⁹⁾ Seznam technické dokumentace, který má být přiložen k ES prohlášení, je uveden v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797. Uvedou se zejména následující dokumenty:

- Název a číslo technických podmínek
- Název a číslo návodu k obsluze
- Název a číslo návodu k údržbě
- Seznam prvků interoperability (může se jednat o samostatný dokument)
- Další certifikáty a ES prohlášení uvedené v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797 (pro prvky interoperability, případně ISV certifikáty aj.)
- K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTEMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 6/10

Čl. 2

Návod na vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení

1. Žadatel postupuje zejména podle čl. 5 a čl. 7 prováděcího nařízení (EU) 2019/250.
2. ES prohlášení o ověření subsystému, který byl původně uveden do provozu bez ES prohlášení, musí být vypracováno podle oficiálního vzoru uvedeného **v příloze III** tohoto prováděcího nařízení.
3. Tento typ prohlášení se vypracuje **pro změněný subsystém** (RST, CCO), který byl schválen podle legislativy, a dosud pro něj nebylo vydáno **žádné ES prohlášení** o ověření subsystému.
4. Pokud je provedena změna takového subsystému, která ovlivňuje základní parametr, žadatel posoudí potřebu postupu ES ověřování subjektem nebo subjekty posuzování shody, které posoudí změněné části subsystému. Žadatel následně vypracuje ES prohlášení na celý subsystém, v němž deklaruje řádné posouzení změněných částí subsystému a udržování nezměněných částí subsystému v referenčním stavu – podrobně viz čl. 7 prováděcího nařízení (EU) 2019/250.
5. ES prohlášení se vydává pro každý subsystém (RST, CCO) samostatně.
6. Aktuální ES prohlášení o ověření subsystému musí být nahráno v ERADIS.
7. V textu na stranách 7 a 8 jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám ES prohlášení o ověření subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení, kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.
8. Vzor ES prohlášení o ověření subsystému je na straně 7 a 8 této samostatné přílohy.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 7/10

ES prohlášení o ověření subsystému

Identifikační číslo ES prohlášení: číslo dokumentu v databázi ERADIS¹⁰⁾

Žadatel: název firmy

úplná poštovní adresa

v souvislosti se subsystémem, na nějž se vztahuje toto prohlášení:

název/stručný popis subsystému, jedinečná identifikace subsystému¹¹⁾

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že změněná část uvedeného subsystému:

název/stručný popis částí subsystému

byla podrobena příslušným postupům ověřování a odpovídá příslušným právním předpisům Unie a všem příslušným vnitrostátním předpisům:

odkaz na: směrnice, TSI, příslušné vnitrostátní předpisy

byla posouzena těmito subjekty posuzování shody¹²⁾:

oznámený subjekt: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

určený subjekt: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

subjekt pro posuzování [posuzování rizik]: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

¹⁰⁾ Číslo ES prohlášení má tvar CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN, kde je:

- CC – kód země (pro Českou republiku CZ),
- RRRRRRRRRRRRRR – identifikační číslo organizace (IČO) doplněné zleva nulami na 14 číslic,
- YYY – rok vydání,
- NNNNN – jedinečné číslo vydávané organizací (6 číslic). Každý rok se čísluje od 000001.

¹¹⁾ Z názvu subsystému musí být patrné, zda se jedná o subsystém RST nebo CCO a kterého typu vozidla se týká. Měl by odpovídat názvu uvedenému v certifikátech NoBo, popř. DeBo.

¹²⁾ Uvedou se všechny subjekty NoBo (oznámený subjekt), DeBo (určený subjekt) a AsBo (subjekt pro posuzování rizik), které se podílely na posuzování příslušného subsystému a vydaly příslušné certifikáty či zprávu o posouzení bezpečnosti. Tyto subjekty se rovněž uvedou v žádosti podávané přes OSS.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 8/10

v souladu s níže uvedenými certifikáty a/nebo zprávami:

čísla certifikátů a zpráv, data vydání¹³

odkaz na prohlášení ESC/RSC¹⁴

Nezměněná část subsystému, na nějž se vztahuje toto prohlášení, začala být používána v daném železničním systému a byla udržována v referenčním provozním stavu ode dne zahájení používání v železničním systému až do dne vyhotovení tohoto ES prohlášení o ověření.

Platí následující podmínky použití a další omezení:

seznam podmínek použití a dalších omezení nebo odkaz na něj¹⁵

Za účelem prohlášení o shodě byly použity tyto postupy:

moduly zvolené žadatelem k ověření subsystému¹⁶

Označení souboru technické dokumentace přiloženého k tomuto prohlášení

odkaz na soubor technické dokumentace přiložený k ES prohlášení o ověření subsystému podle čl. 15 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797¹⁷

Odkaz na předchozí ES prohlášení o ověření (v příslušných případech)

ano/ne (pokud ano, uveďte se jeho název a číslo)

Dne: datum DD/MM/RRRR

Podpis žadatele

¹³⁾ Uvedou se:

- všechna čísla certifikátů pro příslušný subsystém, vydaných NoBo a DeBo.
- čísla všech souborů technické dokumentace k certifikátům vydaným NoBo a DeBo.
- číslo zprávy/zpráv o posouzení bezpečnosti.
- K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

¹⁴⁾ Může být relevantní v případě ES prohlášení o ověření subsystému CCO. Jedná se o prohlášení ESC/RSC vypracované podle vzoru v dodatku C TSI CCS (viz MP 06, čl. 17, odst. 6).

¹⁵⁾ Jedná se o omezení uvedená v certifikátech a zprávách vydaných subjekty posuzování shody (nekódovaná omezení), případně další omezení. Uvede-li se odkaz na seznam podmínek použití a dalších omezení, musí být tento seznam přístupný orgánu vydávajícímu povolení (viz příloha II nařízení 2019/250).

¹⁶⁾ Jedná se o moduly posuzování shody podle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, podle kterých bylo provedeno posouzení subsystému oznámenými a určenými subjekty (např. SB a SD, případně SD a SF, nebo SH1).

¹⁷⁾ Seznam technické dokumentace, který má být přiložen k ES prohlášení, je uveden v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797. Uvedou se zejména následující dokumenty:

- Název a číslo technických podmínek
- Název a číslo návodu k obsluze
- Název a číslo návodu k údržbě
- Seznam prvků interoperability (může se jednat o samostatný dokument)

Další certifikáty a ES prohlášení uvedené v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797 (pro prvky interoperability, případně ISV certifikáty aj.)

K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTEMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 9/10

Čl. 3

Návod na vytvoření prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla

1. Žadatel postupuje zejména podle čl. 10 prováděcího nařízení (EU) 2019/250.
2. Prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla musí být vypracováno podle oficiálního vzoru, který je uveden v příloze VI tohoto prováděcího nařízení.
3. Vydává se jednotlivě pro každé vozidlo, pro které se žádá o povolení ve shodě s typem podle čl. 14 odst. 1 písm. e) prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545.
4. Povinnou přílohou je/Jsou ES prohlášení o ověření subsystému/subsystémů (RST a CCO).
5. Na rozdíl od dřívější praxe není nutné odkazovat např. na technické podmínky nebo návody k obsluze, protože ty by měly být zahrnuty do technické dokumentace přiložené k ES prohlášení. Žadatel však kromě ES prohlášení může uvést další přílohy podle svého uvážení.
6. V textu na straně 10 jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla, kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.
7. Vzor prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla je na straně 10 této samostatné přílohy.

	NÁVODY NA VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S TYPEM VOZIDLA	MP 06/SPR 02
		Stránka 10/10

Prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla

Žadatel: název firmy
úplná adresa

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že vozidlo:

evropské číslo vozidla/předběžně rezervované číslo vozidla/dohodnutý identifikační prostředek¹⁸⁾,

na něž se vztahuje toto prohlášení,

- odpovídá povolenému typu vozidla označení typu/verze/varianty vozidla podle Evropského registru schválených typů vozidel (ERATV),
- odpovídá příslušným právním předpisům Unie a příslušným vnitrostátním předpisům uvedeným v přílohách tohoto prohlášení,
- prošlo všemi postupy ověřování nezbytnými pro vyhotovení tohoto prohlášení.

Seznam příloh:

názvy příloh¹⁹⁾

Podepsáno jménem jméno žadatele²⁰⁾

V místo, dne DD/MM/RRRR

jméno, funkce podpis

¹⁸⁾ Vozidlo musí být jednoznačně identifikováno některým z následujících způsobů:

- U stávajícího vozidla se k identifikaci vozidla použije stávající evropské číslo vozidla (EVN) v okamžiku vystavení prohlášení.
- U nového vozidla, pokud v okamžiku vyhotovení tohoto prohlášení ještě nebylo vozidlu přiděleno předběžně rezervované číslo vozidla podle prováděcího nařízení (EU) 2018/1614, musí být vozidlo určeno podle jiného identifikačního systému na základě dohody mezi žadatelem a orgánem vydávajícím povolení.
- Rezervované číslo vozidla se stane číslem EVN v okamžiku registrace.

¹⁹⁾ Mezi přílohy je třeba zahrnout kopie ES prohlášení o ověření subsystému či subsystémů.

²⁰⁾ Uvede se název firmy, která o povolení žádá.