

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

┌

└

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 18. srpna 2026

NAŠE ZNAČKA
PEP-INF0046/26-2/Vh
DUCR-28612/26/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
1. září 2026

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. –

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 18. srpna 2026 Vaše žádost ve věci poskytnutí informací týkající se akustických parametrů výstražné houkačky souprav pražského metra.

Vaši žádosti o poskytnutí informací se **vyhovuje** a k jednotlivým dotazům uvedených ve Vaší žádosti uvádíme následující:

„Části schvalovací dokumentace drážních vozidel metra typu M1 a 81-71M (resp. dokumentace k průkazu způsobilosti drážního vozidla), které se týkají výstražné houkačky — u obou typů jde o středotonovou houkačku typu KL 2510002.4 výrobce Kovotvar VD Kúty — zejména veškeré údaje o jejich akustických parametrech (hladina akustického tlaku, vztažná vzdálenost)?“

Předmětná výstražná houkačka souprav elektrických vozidel metra typu M1 a 81-71M je v rámci dokumentace pro schválení typu vozidla, resp. změny od schváleného typu vozidla uvedena pouze jako příslušná položka v materiálové rozpisce (kusovníku) schématu pneumatických obvodů, který je přílohou technických podmínek obou typů vozidel metra (dle požadavků Vyhlášky č.173/1995Sb. kterou se vydává dopravní řád drah (dále jen Vyhláška), příloha č. 4, bod 10.2.), to znamená je uvedena pozice ve schématu zapojení, typ přístroje a počet kusů. Vlastní technická dokumentace výstražné houkačky nebyla součástí schvalovací dokumentace. V rámci schvalovacího procesu bylo posouzeno, že v obou případech je souprava elektrických vozidel metra vybavena výstražnou houkačkou, tj. že je splněn požadavek Vyhlášky, příloha č.3, část III, bod 10.2. (Každé hnací drážní vozidlo v čele soupravy musí být vybaveno zvukovým výstražným zařízením ovládaným ze stanoviště osoby řídící drážní vozidlo). K hodnocení zvukového výstražného zařízení bylo v rámci schvalovacího procesu vozidel přistupováno tak, že jako povinný prvek výbavy vozidla byl výrobcem zvolen typ výstražné houkačky běžně používaný a schválený na řadě železničních vozidel, který je v pneumatickém obvodu vozidla obvyklým způsobem zapojen, požadavek legislativy byl proto naplněn.

„Označení normy či předpisu, podle něhož byly akustické parametry výstražné houkačky při schvalování vozidel typu M1 a 81-71M posuzovány, včetně konkrétního ustanovení; touto informací prosím doložte i tvrzení z dopisu Drážního úřadu ze dne 23. 7. 2024, že „intenzita zvuku z vycházející výstražné houkačky je daná normou?“

Ke schválení změny na drážním vozidle 81-71M dle technických podmínek Lo-99-2,3,4 Mt1 TP/3 došlo 26.04.1999 a ke schválení typu M1 dle technických podmínek Metro Praha KMP 01.95.P.200.001 došlo 14.05.2001. Vozidla byla posuzována dle předpisů a norem platných v době jejich schválení. V té době nebyla k dispozici v ČR platná technická norma, kterou by bylo možné použít pro stanovení požadavků na parametry výstražné houkačky vozidel metra.

Technická norma ČSN EN 15153-4 Drážní aplikace – Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení-část 4: Vnější výstražná zvuková zařízení pro městskou kolejovou dopravu vstoupila v platnost od 01.08.2020.

ČSN EN 15153-4 není harmonizována a retroaktivita jejího použití není legislativou vyžadována. Platí tedy předpoklad, že bude aplikována pro budoucí nová vozidla metra, anebo v případě komplexní rekonstrukce vozidel stávajících.

„Informaci, zda Drážní úřad při schvalování vozidel typu M1 a 81-71M, případně kdykoli poté, disponoval či disponuje údajem o hladině akustického tlaku výstražné houkačky těchto vozidel, a pokud ano, jakou hodnotu eviduje?“

Jak již vyplývá z odpovědi k bodu 1, Drážní úřad nedisponoval a nedisponuje údajem o hladině akustického tlaku výstražné houkačky souprav elektrických vozidel metra.

"Informaci, zda schvalovací dokumentace vozidel typu M1 a 81-71M obsahuje posouzení akustického působení výstražné houkačky v uzavřených prostorách podzemních stanic a tunelů metra (tj. v prostředí, kde je houkačka převážně používána), a pokud ano, poskytnutí příslušné části dokumentace.“

Jak již vyplývá z odpovědi k bodu 1, dokumentace pro schválení vozidel typu M1 a 81-71M neobsahuje posouzení akustického působení výstražné houkačky. Předmětem provedených typových zkoušek hlučnosti bylo v souladu s technickou normou ČSN 281310 Vozy metra pro přepravu cestujících – Základní technické požadavky a zkoušky ověření emise hluku dle v té době platných prováděcích technických norem ČSN ISO 3095 a ČSN ISO 3381 při stání a jízdě soupravy vozidel vně a v prostoru pro cestující, nikoli však při použití výstražné houkačky.

Proti tomuto vyřízení žádosti není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u Drážního úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu