



Setkání ECM Praha, 7. září 2026

Metodika ECM



Ing. Helena Oesterreicherová
Vedoucí oddělení MHD a ECM

Cílem sjednocení postupu získání, obnovení a změny Osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu železničních vozidel a Osvědčení pro funkce údržby (osvědčení SOÚ a FÚ)

- 103 subjektů odpovědných za údržbu (ECM)
- 17 nemá funkci F4 (dílenské pracoviště)
- 5 ECM – subdodavatelé náhradních dílů (nemají F1 – F3)
- V roce 2026 se nově certifikovalo 5 úplně nových společností, počet certifikovaných společností v ČR stále narůstá
- Podpůrné dokumenty: <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/ecm-udrzba-vozidel/>

- **Získání osvědčení** – na základě žádosti společnosti (4. 2. nové osvědčení)
- **Obnovení osvědčení** (4. 3. obnovené osvědčení) – na základě žádosti příslušného subjektu odpovědného za údržbu
- **Aktualizované /změněné osvědčení** – na základě žádosti o změnu osvědčení (4. 4. aktualizované/změněné osvědčení)
- **Dozor** – povinností certifikačního orgánu je každoročně systém ECM zkontrolovat

- V případě Provádění údržby je potřeba vyplnit, jaká úroveň údržby se bude v rámci funkce F4 provádět (1. – 5. úroveň údržby)

5.4 Funkce údržby

5.5	Rozvoj údržby	ANO	☐	NE	☐	Částečně	☐
5.6	Řízení údržby vozového parku	ANO	☐	NE	☐	Částečně	☐
5.7	Provádění údržby	ANO	☐	NE	☐	Částečně	☐

V případě částečných funkcí údržby uveďte částečné funkce, pro které je tato žádost podávána (viz seznam v příloze II prováděcího nařízení (EU) 2019/779):

.....

- Doložit základní dokumentaci, která zastřešuje systém ECM (dokumentace, která je uvedena ve vyplněné Příloze II PNK 779/2019)

- Pro zjednodušení podání žádosti o nové osvědčení je možné využít nový podpůrný dokument Princip požadavků a hodnotících kritérií pro organizace žádající osvědčení – Příloha II. PNK
- V rámci žádosti o nové osvědčení se kontroluje nastavení systému směrnicemi a předpisy, nikoliv praktické výstupy vyplývající ze směrnic
- V zájmu efektivnějšího prověření směrnic žádáme o **Seznam dokumentace** a verzí (vydání jednotlivých dokumentů)
- Průběh auditu: kontrola dokumentace na pracovišti společnosti 1 den a kontrola dílenského pracoviště 1 den (v rámci více dílenských pracovišť bude prověřen v rámci certifikace adekvátní vzorek dílenských pracovišť)

- Změna v systému ECM se provádí formou Žádosti a zatržením aktualizované/změněné osvědčení v části 4.3.
- Změny týkající se formálních záležitostí nepodléhají žádnému certifikačnímu auditu (pouze dojde ke změně certifikátů)
- V rámci následujících změn proběhne jednodenní certifikační audit zaměřený na změny (nebude se provádět prověření celého systému):
 - 5.2 Rozsah činnosti ECM (kategorie vozidel)
 - 5.4 Úroveň údržby – změna úrovně F4 (1. – 5.)

- Změna v systému ECM se provádí formou Žádosti a zatržením aktualizované/změněné osvědčení v části 4.4.
- V rámci žádosti o Obnovené osvědčení se kontroluje nastavení systému směrnici a předpisy a praktické výstupy vyplývající z těchto směrnic
- **Pro zjednodušení plnění požadavků v rámci obnovení osvědčení je možné využít nový podpůrný dokument Princip požadavků a hodnotících kritérií pro organizace žádající osvědčení – Příloha II. PNK**
- Průběh auditu: kontrola dokumentace na pracovišti společnosti 1 den a kontrola dílenského pracoviště 1 den (v rámci více dílenských pracovišť bude prověřen v rámci certifikace adekvátní vzorek dílenských pracovišť)

- Certifikační orgán má za povinnost každoročně každý subjekt zkontrolovat
- V roce 2026 pravděpodobně Drážní úřad zkontroluje všechny ECM (k 7.9. zbývá provést dozor u 35 subjektů, které jsou již naplánovány)
- Plán dozorů na rok 2027 bude vyvěšen na webu Drážního úřadu (konkrétní datum bude domluven dopředu minimálně 14 dní předem)
- Před samotným dozorem bude každému subjektu zaslána s Oznámením o zahájení řízení konkrétní seznam dokumentace s informacemi o verzi dokumentu (seznam dokumentace z prvotní certifikace) a požadavky na předložení důkazů funkčnosti systému ECM k vyplnění
- V zájmu efektivnějšího prověření systému je možné seznam verzí dokumentů před samotným dozorem zaktualizovat a připravit si vyžadované náležitosti

- Do konce roku 2026 bude upraven MP pro ECM
- Na web Drážního úřadu přibude **Plán dozorů ECM na rok 2027** (po jednotlivých měsících)
- Budou přidány Podpůrné dokumenty:
 - **Seznam dokumentů k systému ECM**
 - **Princip požadavků a hodnotících kritérií pro organizace žádající osvědčení – Příloha II. PNK**

Příloha II PNK 779/2019



I. Požadavky a hodnotící kritéria pro řídicí funkci		
Položka	Požadavek	Otázky, na které musí předpisy žadatele umět odpovědět + být aplikováno v praxi.
I. 1	Vedení – závazek k rozvoji a provádění systému údržby organizace a k neustálému zlepšování jeho účinnosti. Organizace musí mít postupy pro:	
	a zavedení politiky údržby vhodné pro typ dané organizace a rozsah služeb, schválené výkonným ředitelem organizace nebo jeho zástupcem	Hlavní strategický dokument, který obecně určuje směřování firmy (jde o obecné – dlouhodobé cíle). NOVÉ OSVĚDČENÍ/OBNOVENÉ OSVĚDČENÍ Pokud není přímo politika údržby, tak alespoň politika firmy se zmínkou o údržbě. V předpisech musí mít žadatel uvedeno: - na jak dlouho se politika stanovuje - jak často se přezkoumává její platnost DOZOR (nebo důkaz fungování nastaveného systému v rámci obnoveného osvědčení) V případě, že se politika měnila nebo vypršela její platnost, pak v rámci dozoru předložte politiku novou Výroční zpráva o údržbě
	b zajištění, že budou stanoveny bezpečnostní cíle v souladu s právním rámcem, typem organizace, rozsahem služeb a příslušnými riziky	Vyjma „dlouhodobých“ cílů, daných politikou údržby, se stanovují i konkrétní „krátkodobé“ cíle – obvykle na 1 rok. NOVÉ OSVĚDČENÍ/OBNOVENÉ OSVĚDČENÍ V předpisech musí mít žadatel uvedeno, že se cíle stanovují a minimálně popsáno, kde je možné aktuální cíle nalézt a zjistit stav jejich aktuálního plnění. DOZOR (nebo důkaz fungování nastaveného systému v rámci obnoveného osvědčení) Stanovení konkrétních cílů na aktuální rok Cíle musí být: - kvantifikovatelné, - mít stanoveny potřebné finanční/personální zdroje, - osobu odpovědnou za plnění cíle, - termín splnění Vyhodnocení cílů z minulého roku



Děkuji za pozornost

**Ing. Helena Oesterreicherová, e-mail: helena.oesterreicherova@du.gov.cz,
tel: +420 602 149 924**