

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

「

」

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 26. června 2026

NAŠE ZNAČKA
PEP-INF0039/26-2/Vh
DUCR-22911/26/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
8. července 2026

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. –

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 26. června 2026 Vaše žádost ve věci poskytnutí informací týkající se dokumentace k modernizaci trati a Průmyslovému parku Rochlov.

K Vaší žádosti sdělujeme, že Vám v příloze zasíláme dokumenty, které má Drážní úřad k dispozici a které odpovídají předmětu Vaší žádosti.

Ve zbývajícím rozsahu Drážní úřad požadovanými dokumenty nedisponuje.

Poučení

Žadatel může podle § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, jsou-li pro její podání splněny zákonné podmínky, a to u Drážního úřadu ve lhůtě 30 dnů.

z p. Ing. Radek Šafránek
za ředitele Drážního úřadu

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0004/25-9/Ho

V Plzni dne 3. dubna 2025

Č. j.: DUCR-10552/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P650 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 3,982, křížícího místní komunikaci, ve městě Blatnice u Nýřan, obci Blatnice u Nýřan, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 444/1 v k.ú. Blatnice u Nýřan [605301], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se čtyřmi stožáry výstražníků, s pěti výstražníky „A“, „C“, „B“, „D1 – D2“, s celými závory s břevnovými svítilnami na obou stranách železničního přejezdu.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:

Umístění výstražníků:

1. Výstražník označený jako „A“ bude umístěn vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do obce Blatnice u Nýřan (směr kostel).
2. Výstražník „C“ bude umístěn vlevo u chodníku u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do obce Blatnice u Nýřan (směr kostel).
3. Výstražník „B“ bude umístěn vpravo u chodníku u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do nové zástavby obce Blatnice u Nýřan (od kostela). Výstražník „B“ bude nasměrován v hlavním směru, ve směru jízdy silničního vozidla.
4. Výstražníky „D1 – D2“ budou umístěny vlevo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do nové zástavby obce Blatnice u Nýřan (od kostela). Výstražník „D1“ bude nasměrován v hlavním směru, ve směru jízdy silničního vozidla; výstražník „D2“ bude nasměrován na chodník k sousednímu železničnímu přejezdu, tedy přes park.

5. U výstražníků „B“ a „C“ bude vybudován chodník pro pěší.
6. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami na jeho obou stranách.
7. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude s celými závory s břevnovými svítilnami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol.s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol. s r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 636/25/Ho ze dne 8. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR – 297/25/Ho ze dne 6. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol. s r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 11. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4659/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejezdu s účelovou komunikací je 80°, dopravní moment 450.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 10. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 20. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0004/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0002/25-10/Ho

V Plzni dne 7. dubna 2025

Č. j.: DUCR-10924/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P651 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 4,056, křížícího silnici třetí třídy č. 2035/III, v obci Blatnice, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 444/1 v k.ú. Blatnice u Nýřan [605301], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se šesti stožáry výstražníků, se sedmi výstražníky „A“, „C“, „D“, „B1 – B2“, „E“, „F“, s celými závory s břevnovými svítilnami na obou stranách železničního přejezdu.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:

Umístění výstražníků:

1. Výstražník označený jako „A“ bude umístěn vpravo u silnice III. tř. č. 2035, ve směru jízdy silničního vozidla do sousední obce Rochlov (směr od kostela).
2. Výstražník „C“ bude umístěn vlevo u silnice třetí třídy č. 2035, ve směru jízdy silničního vozidla do sousední obce Rochlov (směr od kostela).
3. Výstražníky „B1 – B2“ budou umístěny vpravo u silnice III. tř. č. 2035, ve směru jízdy silničního vozidla od sousední obce Rochlov (ke kostelu). Výstražník „B1“ bude nasměrován v hlavním směru komunikace; výstražník „B2“ bude směřován na chodník k sousednímu železničnímu přejezdu, přes park.
4. Výstražník „D“ bude umístěn vlevo u silnice III. tř. č. 2035, ve směru jízdy silničního vozidla od sousední obce Rochlov (ke kostelu).
5. U výstražníků „E“ a „F“ bude vybudován chodník pro pěší.

6. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami na jeho obou stranách.
7. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude s celými závory s břevnovými svítilnami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol.s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol.s.r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 660/25/Ho ze dne 8. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR – 225/25/Ho ze dne 6. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol.s.r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 12. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4710/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejezdu se silnicí třetí třídy č.2035/III je 60°, dopravní moment 2025.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 10. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 14. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0002/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0007/25-10/Ho

V Plzni dne 9. dubna 2025

Č. j.: DUCR-11373/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P653 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 5,254, křížícího místní komunikaci, v obci Rochlov, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 769/1 v k.ú. Rochlov [740551], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se dvěma stožáry výstražníků, se třemi výstražníky „A1 – A2“, „B“, s celými závorami s břevnovými svítilnami na obou stranách železničního přejezdu.
3. Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto
 1. Výstražník označený jako „A“ bude umístěn vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla z obce Rochlov do polí (na straně nové zast. Rochlov).
 2. Výstražník „A1“ bude nasměrován v hlavním směru komunikace.
 3. Výstražník „A2“ bude směřován na chodník (směr na zastávku – chodník).
 4. Výstražník „B“ bude umístěn vpravo komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do obce Rochlov.
 5. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závorý s břevnovými svítilnami na jeho obou stranách.

6. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol.s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol. s r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 932/25/Ho ze dne 10. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatku žádosti č.j.: DUCR – 916/25/Ho ze dne 9. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol. s r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 12. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4857/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejezdu s místní komunikací je 110°, dopravní moment 113.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 15. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 20. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0007/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0009/25-9/Ho

V Plzni dne 11. dubna 2025

Č. j.: DUCR-11678/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P657 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 8,985, křížícího místní komunikaci, v obci Heřmanova Huť, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 416 v k.ú. Dolní Sekyřany [638664], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se dvěma stožáry výstražníků, se dvěma výstražníky „A“, „B“, s celými závory s břevnovými svítilnami na obou stranách železničního přejezdu.
3. Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto
 1. Výstražník označený jako „A“ bude umístěn vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla do obce Dolní Sekyřany (od obce Heřmanova Huť).
 2. Výstražník „B“ bude umístěn vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy k zámku Vlkyš (do obce Heřmanova Huť).
3. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami na jeho obou stranách.
4. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol. s r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 1474/25/Ho ze dne 15. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR – 1472/25/Ho ze dne 15. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol. s.r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 14. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4928/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejezdu s místní komunikací je 70°, dopravní moment 731.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu

nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 22. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 28. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0009/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0010/25-9/Ho

V Plzni dne 15. dubna 2025

Č. j.: DUCR-12016/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P658 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 9,139, křížícího místní komunikace (ulice Zahradní a Husova), v obci Heřmanova Huť, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 259/1 v k.ú. Dolní Sekyřany [638664], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se dvěma stožáry výstražníků, se čtyřmi výstražníky „A1-A2“, „B1-B2“, s celými závory s břevnovými svítilnami na obou stranách železničního přejezdu.
3. Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto
 1. Výstražníky označené jako „A1 – A2“ bude umístěn vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla z ulice Husova do ulice Zahradní (od obce Heřmanova Huť).
 2. Výstražník „A1“ bude směřován v přímém směru hlavní komunikace.
 3. Výstražník „A2“ bude směřován na boční komunikaci (směr zahrádky).
 4. Výstražníky „B1-B2“ budou umístěny vpravo u místní komunikace, ve směru jízdy silničního vozidla z ulice Zahradní do ulice Husova (do obce Heřmanova Huť).
 5. Výstražník „B1“ bude směřován v přímém směru hlavní komunikace.
 6. Výstražník „B2“ bude směřován na boční komunikaci.
7. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami na jeho obou stranách.

8. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítilnami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol.s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážděná č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol. s r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 1564/25/Ho ze dne 15. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR – 1554/25/Ho ze dne 15. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol.s.r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 17. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4944/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejedu s místní komunikací je 60°, dopravní moment 675.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 22. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 20. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0010/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0013/25-9/Ho

V Plzni dne 22. dubna 2025

Č. j.: DUCR-12520/25/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení č. P659 jednokolejné neelektrifikované trati, regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť, v žel. km 9,426, křížícího silnici třetí třídy č. 20312 v ulici Revoluční v obci Heřmanova Huť, okrese Plzeň – sever, na pozemku p.p.č. 125/1 v k.ú. Dolní Sekyřany [638664], podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami č. A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI s pozitivním signálem (bílé přerušované světlo), se čtyřmi stožáry výstražníků, se šesti výstražníky „A“, „E1-E2“, „B1-B2“, „F“, s celými závory, stávající závory budou vyměněny a doplněny o břevnové svítily, závory u výstražníku „A“ i „F“ budou prodlouženy. Venkovní výstroj (výstražné skříně i závory) přejezdu bude ve stávající výstroji (beze změn).
3. Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto
 1. Výstražník označený jako „A“ bude umístěn vpravo u silnice třetí třídy č. 20312, ve směru jízdy silničního vozidla z ulice Revoluční (Směr do obce Horní Sekyřany).
 2. Výstražník „E1-E2“ bude umístěn vpravo u chodníku, ve směru jízdy silničního vozidla z ulice Revoluční (směr do obce Horní Sekyřany).
 3. Výstražník „E1“ bude směřován v přímém směru hlavního chodníku.
 4. Výstražník „E2“ bude směřován na chodník, směr parkoviště.
 5. Výstražníky „B1-B2“ budou umístěny vpravo u silnice (v ul. Revoluční), ve směru jízdy ke kapli (směr do středu obce Heřmanova Huť).
 6. Výstražník „B1“ bude směřován v přímém směru hlavní komunikace.

7. Výstražník „B2“ bude směřován na chodník – podél koleje, směr boční ulice Spojovací.
8. Výstražník „F“ bude vlevo u Chodníku ulice Revoluční, bude směřován v přímém směru hlavního chodníku, ve směru chůze do ulice Revoluční ke kapli (směr do středu obce Heřmanova Huť).
9. Stávající závory budou vyměněny a doplněny o břevnové svítlny.
10. Závory u výstražníku „A“ i „F“ budou prodlouženy.
11. Venkovní výstroj (výstražné kříže i závory) přejezdu bude ve stávající výstroji (beze změn).
12. Předmětný železniční přejezd bude doplněn o celé závory na jeho obou stranách.
13. Přejezd bude osazen dopravními značkami „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný, dopravní značky budou zvýrazněny retro – reflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka „POZOR VLAK“.

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory s břevnovými svítlami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, zastoupena na základě písemné plné moci firmou "SUDOP Brno, spol s.r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, „Správa železnic, státní organizace“, Dlážďená č. 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě písemné plné moci firma názvu „SUDOP BRNO, spol. s r.o.“, Kounicova č. 688/26, 602 00 Brno, IČ 44960417 a to dne 2. prosince 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR – 1690/25/Ho ze dne 16. ledna 2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR – 1663/25/Ho ze dne 16. ledna 2025. Dne 29. ledna 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň – venkov, dopravní inspektorát, vyjádření č.j. KRPP-8814-2/CJ-2025-031106 ze dne 28. ledna 2025
- SUDOP Brno, spol. s.r.o., výkresová dokumentace předmětného železničního přejezdu

Dne 18. února 2025 oznámil Drážní úřad pod č.j. DUCR – 4983/25/Ho účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 5. března 2025.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 60 km/h, úhel křížení přejezdu se silnicí třetí třídy č. 20312 (ulice Revoluční ve městě Heřmanova Huť) je 135°, dopravní moment 25220.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona

č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, samostatného oddělení bezpečnosti provozu Plzeň, Škroupova č. 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h), bankovním převodem ve výši **500,- Kč** dne 22. ledna 2025.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem **500,- Kč** dne 24. března 2025.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena firmou "SUDOP Brno, spol. s r.o.", Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, Anglické nábřeží č. 7, 306 00 Plzeň

Zástupce:

- SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova č. 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická č. 23, 326 00 Plzeň, IČ 70994234

Spis: PL – ZAP0013/25/Ho

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-ZAP0034/25-7/Kx

V Plzni dne 14. července 2025

Č. j.: DUCR-22807/25/Kx

Telefon: 602 149 926

Oprávněná úřední osoba: Kuška František Ing.

E-mail: frantisek.kuska@du.gov.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

rozhodl

ve věci nového křížení **P8509** železniční regionální dráhy **Nýřany – Heřmanova Huť** v km **8,517** s pozemní komunikací (budoucí obchvat obce Heřmanova Huť) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného správního řízení

o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěnými na všech stožárech výstražníků.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI se čtyřmi stožáry výstražníků, celými závorami, pozitivní signalizací a přenosem informací o schopnosti zařízení dávat výstrahu dopravnímu zaměstnanci.

Účastníci řízení (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha, IČ 70994234

zastoupen na základě plné moci společností:

SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 26, 602 00 Brno, IČ 44960417

Odůvodnění

Dne 24. dubna 2025 podal zástupce žadatele, SUDOP BRNO, s.r.o., u Drážního úřadu žádost o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení výše uvedeného železničního přejezdu. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení ve dané věci. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j. DUCR-15679/25/Ho ze dne 20.5.2025 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-15657/25 ze dne 20.5.2025. Dne 5.6.2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke správnímu řízení byly doloženy následující doklady:

- Návrh rozsahu a způsobu zabezpečení předmětného železničního přejezdu
- Plná moc k zastupování provozovatele dráhy
- Doklad o zaplacení správního poplatku ze dne 7.5.2025
- Stanovisko Policie ČR, ÚO Plzeň-venkov, DI, č.j. KRPP-8814-2/ČJ-2025-031106 ze dne 28.1.2025 a č.j. KRPP-8814-24/ČJ-2025-031106 ze dne 17.4.2025

Vzhledem ke skutečnosti, že v tomto správním řízení je pouze jeden účastník a jeho žádosti bylo vyhověno v plném rozsahu, Drážní úřad využil možnosti dané v § 36 odst. 3 správního řádu a vydal toto rozhodnutí bez předchozího oznámení zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad rovněž uvádí, že v předmětném řízení dbal na skutečnost, aby správní rozhodnutí bylo v souladu s veřejným zájmem a odpovídalo okolnostem daného případu. Z výše uvedených důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha
zastoupen:

SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 26, 602 00 Brno

Dotčené orgány:

Policie ČR, ÚO Plzeň-venkov, DI, Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0093/21-5/Ki

V Plzni dne 21. června 2021

Č. j.: DUCR-35024/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P652 železniční regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť v km 4,586 na pozemku p. č. 444/1 v k.ú. Blatnice u Nýřan křížícího komunikaci (ÚK/C) na pozemcích p. č. 423/1 a 423/2 vše v k.ú. Blatnice u Nýřan podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZZ 3SBI (přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závistlostmi, bez závor s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650 a osazen dvěma stožáry výstražníků „A“ a „B“.
3. Situace umístění výstražníků „A“, a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 dne 25. března 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka
- evidenční list železničního přejezdu P652
- schéma křížení přejezdu
- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, č.j. KRPP-1033-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15. 1. 2021

- vyjádření obce Blatnice, č.j. BLAT3/2021 ze dne 4. 1. 2021

Dne 4. 5. 2021 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům č.j. DUCR-24358/21/Ki zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Dne 18. 5. 2021 Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-27357/21/Ki stanovil lhůtu do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupená na základě plné moci
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, Anglické nábřeží 7, 30100 Plzeň

Spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0092/21-4/Ki

V Plzni dne 21. června 2021

Č. j.: DUCR-35053/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P647 železniční regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť v km 1,856 na pozemku p. č. 290/1 v k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan křížícího silnici III. třídy č. 2034 na pozemcích p. č. 292/1 a 17 vše v k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZZ 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi, s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650 a osazen dvěma stožáry výstražníků „A“ a „B“.
3. Situace umístění výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 dne 25. března 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka
- evidenční list železničního přejezdu P647
- schéma křížení přejezdu
- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, č.j. KRPP-1027-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15. 1. 2021

- vyjádření obce Nýřany, č.j. Ba 07/02/21 ze dne 15. 2. 2021.

Dne 6. 5. 2021 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům č.j. DUCR-24910/21/Ki zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Dne 18. 5. 2021 Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-27381/21/Ki stanovil lhůtu do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupená na základě plné moci
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov,
Anglické nábřeží 7, 30100 Plzeň

Spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0094/21-4/Ki

V Plzni dne 21. června 2021

Č. j.: DUCR-35060/21/Ki

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

E-mail: kovar@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P654 železniční regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Hut' v km 6,500 na pozemku p. č. 863 v k.ú. Kbelany křížícího komunikaci (ÚK/O) na pozemcích p. č. 835/24 a 835/3 vše v k.ú. Kbelany podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZZ 3SBI (přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závistlostmi, bez závor s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 34 2650 a osazen dvěma stožáry výstražníků „A“ a „B“.
3. Situace umístění výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 dne 25. března 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka
- evidenční list železničního přejezdu P654
- schéma křížení přejezdu
- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, č.j. KRPP-1036-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 15. 1. 2021

- vyjádření obce Kbelany, č.j. KB1/2021

Dne 6. 5. 2021 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům č.j. DUCR-24784/21/Ki zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Dne 18. 5. 2021 Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-27389/21/Ki stanovil lhůtu do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupená na základě plné moci
TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov,
Anglické nábřeží 7, 30100 Plzeň

Spis

