

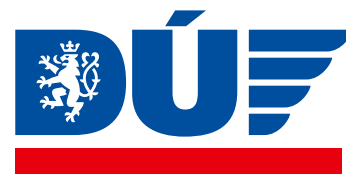


METODICKÝ POKYN

pro získání odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce, dráze místní nebo k řízení lanové dráhy

MP 10

Platnost od: 1. 5. 2026



OBSAH

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ..... 1

Čl. 1: Účel 1

ČÁST DRUHÁ

ODBOBNÁ ZPŮSOBILOST K ŘÍZENÍ DRÁŽÍCH VOZIDEL..... 2

Čl. 2: Odborná způsobilost k řízení drážních vozidel na vlečce a dráze místní 2

Čl. 3: Odborná způsobilost k řízení lanových drah. 3

Čl. 4: Podávání žádosti o ověření odborné způsobilosti k řízení 3

Čl. 5: Provádění zkoušky 4

Čl. 6: Nezávislost členů zkušební komise 6

Čl. 7: Zrušení nebo změna termínu zkoušky pro lanovou dráhu 6

Čl. 8: Doplnující informace pro jmenování komise zkoušky pro lanovou dráhu 6

ČÁST TŘETÍ

VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI

A DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE 7

Čl. 9: Vydání průkazu způsobilosti 7

Čl. 10: Doplnující informace 7

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVEREČNÁ USTANOVENÍ..... 8

Čl. 11: Zrušovací ustanovení 8

Čl. 12: Seznámení se s předpisem 8

Čl. 13: Platnost a účinnost 8

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 – Žádost o ověření odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce
- Příloha č. 2 – Žádost o ověření odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy
- Příloha č. 3 – Přehled dokladů předkládaných žadatelem u zkoušky k ověření odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel
- Příloha č. 4 – Přehled dokladů předkládaných žadatelem u zkoušky k ověření odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy
- Příloha č. 5 – Doporučený vzor potvrzení o absolvování výuky odborných teoretických znalostí, odborné praxe, výcviku a jízdním výcviku pod dozorem pro žadatele o prověření odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce
- Příloha č. 6 – Doporučený vzor potvrzení o absolvování výuky odborných teoretických znalostí, výcviku v řízení lanové dráhy a obsluze pohonu (řízení) lanové dráhy pod dozorem pro žadatele o prověření odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy
- Příloha č. 7 – Žádost o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce / dráze místní
- Příloha č. 8 – Žádost o vydání průkazu způsobilosti k řízení lanové dráhy

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1: Účel

1. Tento metodický pokyn je určen pro zájemce o získání odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce a dráze místní nebo odborné způsobilosti k řízení lanových drah v souladu s ustanoveními § 45, § 46 a § 46a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
2. Tento metodický pokyn se nezabývá možností získání odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a speciální.
3. Odbornou způsobilost k řízení drážních vozidel na vlečce a dráze místní a odbornou způsobilost k řízení lanových drah ověřuje drážní správní úřad, kterým je Drážní úřad.
4. Žadatel, který prokázal odbornou způsobilost k řízení drážního vozidla zkouškou, vydá Drážní úřad průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla, jestliže žadatel zároveň splňuje tyto podmínky:
 - a) dosáhl předepsaného věku
 - i. řídit drážní vozidla na vlečce a dráze místní mohou osoby, které dosáhly věku 20 let,
 - ii. řídit lanovou dráhu mohou osoby, které dosáhly věku 21 let,
 - b) dosáhl minimálního stupně vzdělání (ukončené střední vzdělání s výučním listem strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření),
 - c) je spolehlivý k řízení¹, spolehlivý k řízení není ten, kdo byl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s řízením, nebo jiný trestný čin spáchaný úmyslně, jestliže vzhledem k řízení a osobě žadatele je obava, že se dopustí stejného nebo podobného činu při řízení nebo komu byl soudem uložen trest zákazu činnosti spočívající v řízení; za účelem zjištění, zda žadatel splňuje podmínku spolehlivosti, si Drážní úřad vyžádá podle zvláštního právního předpisu² výpis z evidence Rejstříku trestů,
 - d) prokázal svou zdravotní způsobilost³,
 - e) podrobil se předepsané výuce a výcviku,
 - f) uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek.

1 § 46 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

2 § 46a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

3 § 2 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 188/2024 Sb.

ČÁST DRUHÁ

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST K ŘÍZENÍ DRÁŽÍCH VOZIDEL

Čl. 2: Odborná způsobilost k řízení drážních vozidel na vlečce a dráze místní

1. Rozsah potřebných odborných znalostí a způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce a dráze místní je uveden v příloze č. 4 vyhlášky.
2. Výuka a výcvik se provádí u dopravce, který je vybaven hnacím vozidlem příslušného druhu, pro který se odborná způsobilost prokazuje.
3. Odborná způsobilost k řízení drážního vozidla se prokazuje pro:
 - a) příslušný druh hnacího vozidla
 - i. elektrická hnací vozidla (E),
 - ii. motorová hnací vozidla (M),
 - iii. parní hnací vozidla (P),
 - iv. speciální hnací vozidla (SV),
 - b) příslušný druh dráhy
 - i. vlečka (VL),
 - ii. dráha místní (MI).
4. Zkouška podle článku 5 tohoto metodického pokynu se provádí u dopravce, u něhož jsou dány předpoklady pro provedení části zkoušky, spočívající v prokázání praktických znalostí. Hnací vozidlo a podmínky provedení zkoušky zajišťuje dopravce.
5. Pro řízení hnacího vozidla jiného druhu na stejném druhu dráhy se odborná způsobilost prokáže doplňkovou zkouškou před zkušební komisí, a to ze znalosti konstrukce, údržby a řízení daného druhu hnacího vozidla.
6. Je-li žadatel o přístup ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce držitelem osvědčení strojvedoucího, provádí se zkouška pouze v tom rozsahu, v jakém nejsou potřebné znalosti a dovednosti prokázány vydaným osvědčením strojvedoucího. V případě první žádosti o ověření odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce se vlastní zkouška provádí ve formě písemného testu. V případě rozšíření o další druh hnacího drážního vozidla se zkouška neprovádí a žadatel si rovnou požádá o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla a k žádosti doloží kopii osvědčení strojvedoucího.
7. Zkouškou se prověřují znalosti žadatelů o ověření odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce a dráze místní v rozsahu podmínek stanovených vyhláškou. Tato zkouška však nenahrazuje prověření znalostí z návodu na obsluhu konkrétního drážního vozidla, předpisů provozovatele dráhy a předpisů dopravce. Prověření těchto znalostí je povinností příslušného dopravce.

Čl. 3: Odborná způsobilost k řízení lanových drah

1. Rozsah potřebných odborných znalostí a způsob provádění výuky a výcviku k prokázání odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy je uveden v příloze č. 8 vyhlášky.
2. Výuka a výcvik žadatele o vydání průkazu způsobilosti k řízení lanové dráhy se zajišťují u provozovatele lanové dráhy.
3. Odborná způsobilost k řízení lanové dráhy se prokazuje pro příslušnou lanovou dráhu.
4. Zkouška podle článku 5 tohoto metodického pokynu se provádí u provozovatele příslušné lanové dráhy.
5. Pro řízení další lanové dráhy se odborná způsobilost prokáže doplňkovou zkouškou před zkušební komisí, a to ze znalosti konstrukce, údržby a řízení lanové dráhy.

Čl. 4: Podávání žádosti o ověření odborné způsobilosti k řízení

1. Každý žadatel podává svou žádost o ověření odborné způsobilosti jako fyzická osoba, tj. odpovídá sám za její správnost a úplnost. Toto nevylučuje určitou součinnost žadatele a zaměstnavatele, zejména při opatřování žádostí potřebnými doklady a zajišťování náležitostí pro vlastní provedení zkoušky.
2. Žádost o ověření odborné způsobilosti se podává na tiskopise nebo elektronicky přes Portál Drážního úřadu. Jednotlivé vzory tiskopisu žádosti o ověření odborné způsobilosti jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 tohoto metodického pokynu:
 - a) vzor tiskopisu žádosti ověření odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla (*Příloha č.1*),
 - b) vzor žádosti ověření odborné způsobilosti k řízení lanové dráhy (*Příloha č.2*).V případě, že žadatel je zároveň držitelem platného osvědčení strojvedoucího pro řízení vozidel na dráze celostátní a regionální, je nutné k žádosti přiložit kopii tohoto osvědčení, aby bylo možné snížit rozsah zkoušky⁴.
3. Žádosti o ověření odborné způsobilosti k řízení lze zaslat na Drážní úřad prostřednictvím:
 - a) datové schránky: 5mjaatd,
 - b) provozovatele poštovních služeb, na adresu: Drážní úřad, Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2,
 - c) Portálu Drážního úřadu nebo
 - d) podat osobně na podatelně Drážního úřadu.Podrobnější informace týkající se ověřování odborné způsobilosti Vám poskytnou zaměstnanci oddělení způsobilosti osob k řízení drážních vozidel. Kontakty jsou uvedeny na internetových stránkách Drážního úřadu na <https://du.gov.cz/kontakty/>.
4. Vzhledem k tomu, že Drážní úřad nezajišťuje vlastní provedení zkoušek, musí v žádosti příslušný dopravce nebo provozovatel lanové dráhy potvrdit, že má zajištěno drážní vozidlo a příslušnou vlečku, resp. dráhu místní pro provedení zkoušky, resp. má připravenou lanovou dráhu pro provedení zkoušky.

⁴ § 13 odst. 3 vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

5. Zároveň dopravce nebo provozovatel lanové dráhy navrhne Drážnímu úřadu minimálně 2 osoby pro jmenování do zkušební komise. Doporučujeme navíc navrhnout ještě náhradníka. Bez těchto osob není možné zkoušku realizovat.
6. Po obdržení žádosti Drážní úřad stanoví termín a místo konání zkoušky po dohodě s dopravcem nebo provozovatelem lanové dráhy a sdělí jej s dostatečným časovým předstihem žadateli, a to telefonicky nebo e-mailem.
7. Po obdržení žádosti dále bude žadateli doručen e-mail s přihlašovacími údaji (jméno a heslo) k přihlášení na stránky <https://lms.du.gov.cz/>. Po přihlášení si žadatel změní heslo za vlastní a provede přihlášení na konkrétní vypsaný termín zkoušky. Odhlášení je možné max. 24 hodin před začátkem zkoušky. Po tomto období, pokud se žadatel nemůže ze závažných důvodů uvedeného termínu zkoušky zúčastnit, sdělí neprodleně tuto skutečnost předsedovi komise.
8. Doklady, které budou přílohou žádosti, nutno předložit u zkoušky v originále, ověřených opisech nebo ověřených kopiích, a to v českém nebo slovenském jazyce. U ostatních cizojazyčných dokladů je žadatel povinen předložit též jejich ověřený překlad do českého jazyka. V zájmu zjednodušení a urychlení procesu zkoušek, doporučujeme spolu se žádostí o ověření odborné způsobilosti zaslat kopie příslušných dokladů a při zahájení zkoušky předložit jejich originály.

Čl. 5: Provádění zkoušky

1. Zkouška se skládá před zkušební komisí složenou z 3 členů s tím, že alespoň 1 člen komise musí být držitelem průkazu způsobilosti k řízení příslušného druhu nebo typu drážního vozidla, jde-li o zkoušku z řízení drážního vozidla, nebo musí být držitelem průkazu způsobilosti k řízení lanové dráhy, jde-li o zkoušku z řízení lanové dráhy. Drážní úřad jmenuje zkušební komisi a jejího předsedu, který musí být zaměstnancem Drážního úřadu. Jedná-li se o zkoušku z odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze lanové, může být předsedou zkušební komise též autorizovaný zástupce osoby podle zákona o uznávání výsledků dalšího vzdělávání⁵ pro profesní kvalifikaci „Vedoucí provozu lanové dráhy“ kód: 23-059-M. Členy komise navrhuje příslušný provozovatel lanové dráhy, kdy seznam autorizovaných zástupců je uveden na Portále Národní soustav kvalifikací, který je informační základnou o soustavě celostátně uznávaných profesních kvalifikací v ČR⁶. Členy komise navrhuje příslušný dopravce, resp. provozovatel lanové dráhy.
2. Před zahájením zkoušky předseda komise ověří totožnost zkoušeného a jeho věk podle jeho dokladu totožnosti a vyzve jej k předložení dokladu prokazujícího, že absolvoval předepsanou výuku a výcvik, a dokladu prokazujícího splnění podmínek zdravotní způsobilosti podle jiného právního předpisu³.

5 zákon č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání), ve znění pozdějších předpisů.

6 webové stránky NPI – Národního pedagogického institutu ČR: [Národní soustava kvalifikací](#)

3. Přehledný seznam jednotlivých dokladů předkládaných dokladů žadatelem u zkoušky k ověření odborné způsobilosti k řízení podle druhu řízení drážního vozidla jsou uvedeny v přílohách č. 3 a 4 tohoto pokynu:

- a) pro drážní vozidla na vlečce a dráze místní (*Příloha č. 3*),
- b) pro řízení lanové dráhy (*Příloha č. 4*).

Nejsou-li tyto doklady předloženy, zkoušku nelze zahájit.

4. V případě, že žadatel předloží u zkoušky všechny požadované doklady a tyto doklady jsou v souladu s požadavky stanovenými vyhláškou, bude mu sděleno, že splnil stanovené požadavky a bude připuštěn ke zkoušce. Při vlastní zkoušce se postupuje následovně:

- a) žadateli bude představena zkušební komise,
- b) žadatel bude seznámen s průběhem zkoušky – zkouška je neveřejná a skládá se ze dvou částí, a to z části zkoušky z odborných teoretických znalostí a z části zkoušky z praktických znalostí,
- c) část zkoušky z odborných teoretických znalostí pro řízení drážních vozidel na vlečce nebo dráze místní se provádí formou písemného testu na tabletu, na rozdíl od zkoušky z odborných teoretických znalostí pro řízení drážních vozidel na dráze lanové, které se provádí pouze formou písemného testu, a ústního pohovoru
 - i. žadateli bude předán tablet s písemným testem a bude mu vysvětlen způsob jeho vyplňování a vyhodnocení,
 - ii. žadateli bude oznámen časový limit na vypracování odpovědí testu,
 - iii. u zkoušky se nesmí používat žádné pracovní pomůcky (kromě psacích potřeb),
 - iv. ústní pohovor se skládá z otevřených otázek a bude zahájen pouze v případě, že žadatel získal v písemném testu minimálně 80 % z celkového možného počtu bodů,
 - v. žadateli budou předány otázky a vysvětlí se mu způsob hodnocení,
 - vi. žadateli se oznámí stanovený časový limit na přípravu,
 - vii. ústní pohovor se zahájí bezprostředně po uplynutí časového limitu na přípravu,
- d) část zkoušky z praktických znalostí se skládá z praktického výkonu příslušné činnosti, které se prováděná zkouška týká
 - i. u osob řídících drážní vozidlo zejména z řízení příslušného druhu vozidla (na jednom z typů vozidla, na kterém byl proveden výcvik) na dráze v provozních podmínkách a odstraňování provozních poruch,
 - ii. u osob řídících lanovou dráhu zejména z obsluhy pohonu (řízení) příslušného typu lanové dráhy, obsluhy náhradního zdroje elektrické energie apod.,
 - iii. u zkoušky z praktických znalostí lze používat také pracovní pomůcky, jako např. schémata, příručky apod.

5. Ústní část (pohovor) může následovat i po neúspěšném absolvování písemného testu. Pokud uchazeč neuspěje v ústní části, zkouška se považuje za nesloženou a nepokračuje se k části praktické.

6. Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl.“ K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získat minimálně 80 % bodů z celkového možného počtu bodů v písemném testu, minimálně 80 % bodů z celkového možného počtu bodů v ústním pohovoru a prokázat praktické znalosti řízení drážního vozidla.

7. Zkušební komise vyhotoví o vykonání zkoušky protokol. Protokol o výsledku zkoušky popíše všichni členové komise a vyhotovuje se vždy, i v případě, že žadatel neprospěl.

8. Veškeré materiály, jako je příprava uchazeče na ústní pohovor, tvoří nedílnou přílohu k protokolu o vykonání zkoušky.
9. Každý žadatel, který se podrobil zkoušce, obdrží jedno vyhotovení Protokolu o vykonání zkoušky, který žadatel nalezne po přihlášení ve svém profilu.
10. Žadatel, který neprospěl pouze v některé části zkoušky, může tuto část zkoušky opakovat nejpozději do 6 měsíců od konání zkoušky.

Čl. 6: Nezávislost členů zkušební komise

1. Členové zkušební komise musí být při hodnocení výsledků zkoušek nestranní.
2. Je nepřípustné, aby členové zkušební komise byli jakkoli motivováni výsledky uchazečů nebo, aby jejich odměna byla vázána na úspěšnost zkoušených.
3. V případě, že zkoušky vykonávají zástupci autorizované osoby, měli by před zahájením zkoušek podepsat čestné prohlášení o nestrannosti a nepodjatosti.

Čl. 7: Zrušení nebo změna termínu zkoušky pro lanovou dráhu

1. V případě zrušení nebo změny termínu zkoušky pro lanovou dráhu je autorizovaná osoba povinna bezodkladně informovat Drážní úřad, včetně důvodu a nového navrženého termínu.
2. Pokud nastane situace v odstavci 1, je nutné jmenovat novou zkušební komisi pro zkoušky lanové dráhy.

Čl. 8: Doplnující informace pro jmenování komise zkoušky pro lanovou dráhu

1. Pokud chce být zástupce autorizované osoby jmenován předsedou komise zkoušky pro lanovou dráhu, musí podat žádost Drážnímu úřadu, ke které přiloží
 - a) doklad o autorizaci,
 - b) návrh seznamu členů komise,
 - c) návrh termínu a místa zkoušky pro lanovou dráhu,
 - d) seznamu uchazečů.
2. Drážní úřad rozhodne o návrhu nejpozději do 30 dnů. Nevyjádří-li se, žádost se považuje za schválenou.
3. Drážní úřad si vyhrazuje právo jmenovat člena komise pro lanovou dráhu.
4. Předseda zkušební komise pro lanovou dráhu odpovídá za použití aktuálních schválených písemných testů.

ČÁST TŘETÍ

VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI A DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Čl. 9: Vydání průkazu způsobilosti

1. Žadatel, který u zkoušky prospěl, může požádat Drážní úřad o vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla⁷. Tiskopisy žádostí o vydání průkazu způsobilosti drážního vozidla podle druhu řízení typu drážního vozidla jsou uvedeny v přílohách č. 9 a 10 tohoto pokynu:
 - a) pro řízení drážního vozidla na vlečce a dráze místní (*Příloha č. 9*),
 - b) pro řízení lanové dráhy (*Příloha č. 10*)
2. Po podání žádosti musí být žadatelem uhrazen Drážnímu úřadu správní poplatek⁸.
3. Průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla lze vydat pouze v případě, že žadatel splnil předepsané podmínky⁵. Kromě splnění podmínek ověřovaných před zahájením zkoušky musí dosáhnout předepsaného vzdělání a musí být spolehlivý k řízení drážního vozidla¹.
4. Předepsaný minimální stupeň vzdělání je nutné doložit úředně ověřenou kopií dokladu o dosaženém vzdělání (výuční list, maturitní vysvědčení, vysokoškolský diplom), která tvoří přílohu žádosti. Drážní úřad rovněž prověří splnění spolehlivosti k řízení vyžádáním výpisu z rejstříku trestů².
5. V případě splnění všech zákonných podmínek vydá Drážní úřad žadateli na základě předložené žádosti průkaz způsobilosti k řízení. Průkaz způsobilosti obsahuje údaje podle § 12 odst. 2 vyhlášky. Průkaz způsobilosti si žadatel vyzvedne osobně na Drážním úřadě nebo mu bude doručen poštou. Při výměně starého průkazu způsobilosti za průkaz nový se nevyžaduje vrácení starého průkazu způsobilosti. V případě rozšíření průkazu způsobilosti na další druh vozidla nebo na další lanovou dráhu se vydává nový průkaz způsobilosti a rovněž se vyžaduje vrácení starého průkazu způsobilosti.

Čl. 10: Doplnující informace

1. Náhradní průkaz způsobilosti k řízení (tzv. „duplikát“ průkazu způsobilosti k řízení) lze vydat pouze na žádost držitele tohoto průkazu náhradou za průkaz poškozený, obsahující neoprávněně provedené změny, zničený, ztracený nebo odcizený. V případě průkazu poškozeného nebo obsahujícího neoprávněně provedené změny musí být k žádosti přiložen stávající průkaz. O zničení, ztrátě nebo odcizení průkazu předloží žadatel čestné prohlášení. Za vydání duplikátu průkazu způsobilosti k řízení se vybírá správní poplatek podle sazebníku poplatků (viz odstavec 3 tohoto článku).

⁷ § 45 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

⁸ Položka 59 písm. p) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Sazby správních poplatků podle sazebníku poplatků, zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) položka 59 písm. p) – poplatek ve výši 100 Kč za vydání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla
 - b) položka 16 – poplatek ve výši 100 Kč za vydání duplikátu průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla.
3. Drážní úřad nařídí přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti osob k řízení v případě, že při řízení vykazují nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost drážní dopravy. Podle výsledku přezkoušení může Drážní úřad rozhodnout o omezení řízení nebo o zákazu řízení. V případě rozhodnutí o zákazu řízení Drážní úřad odejme osobě průkaz způsobilosti k řízení.
4. Drážní úřad nařídí přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti osob k řízení, má-li důvodné pochybnosti o zdravotní nebo odborné způsobilosti těchto osob. V těchto případech Drážní úřad zadrží průkaz způsobilosti k řízení do doby, kdy důvody pro zadržení průkazu pominou.
5. Doporučený vzor potvrzení o absolvování výuky odborných teoretických znalostí, odborné praxe, výcviku a jízdním výcviku pod dozorem pro žadatele o prověření odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel je uveden v *Příloze č. 5*.
6. Doporučený vzor potvrzení o absolvování výuky odborných teoretických znalostí, výcviku v řízení lanové dráhy a obsluze pohonu (řízení) lanové dráhy pod dozorem pro žadatele o prověření odborné způsobilosti k řízení a lanové dráhy je uveden v *Příloze č. 6*.
7. Doporučené vzory žádosti o vydání duplikátu průkazu způsobilosti k řízení podle druhu řízení typu drážního vozidla jsou uvedeny v *Přílohách č. 7 a 8* tohoto pokynu:
 - a) pro řízení drážního vozidla na vlečce a dráze místní (*Příloha č. 7*),
 - b) pro řízení drážního vozidla na dráze lanové (*Příloha č. 8*).
8. Tento metodický pokyn upřesňuje příslušné právní předpisy pro bezproblémové vyřízení žádosti.

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVEREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 11: Zrušovací ustanovení

Zrušuje se Metodický pokyn pro získání odborné způsobilosti k řízení drážních vozidel na vlečce nebo k řízení lanové dráhy ze dne 10. 2. 2012 (úplné znění s účinností od 13. 2. 2012).

Čl. 12: Seznámení se s předpisem

Představení s tímto metodickým pokynem prokazatelně seznámí všechny podřízené zaměstnance.

Čl. 13: Platnost a účinnost

Tento metodický pokyn nabývá platnosti vyhlášením a účinnosti dnem 1. 5. 2026.

