

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 16. dubna 2026

NAŠE ZNAČKA
PEP-INF0026/26-2/Vh
DUCR-14256/26/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
28. dubna 2026

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. –

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 16. dubna 2026 Vaše žádost ve věci poskytnutí informací týkající se rozměrů tureckého trolejbusu Bozankaya SNG 12T.

Vaši žádosti o poskytnutí informací se **vyhovuje** a k jednotlivým dotazům uvedených ve Vaší žádosti uvádíme následující:

„Proběhlo ze strany Drážního úřadu nebo Ministerstva dopravy vlastní měření rozměrů karoserie?“

Ze strany Drážního úřadu proběhlo orientační ověření šířky vzorku 3 vozidel.

„Pokud ano, na základě jaké metodiky a jakými měřidly bylo měření skříňě karoserie provedeno? A s jakým výsledkem?“

Dle přílohy č. XIII, *Hmotnosti a rozměry*, oddíl F *Seznam zařízení a vybavení, jež se nemusí brát v úvahu při stanovení krajních rozměrů*, tabulka II *Šířka vozidla* pro kategorii vozidla M₃ k PROVÁDĚCÍMU NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost.

Pro provedení kontroly šířky vozidla byly vzhledem k orientačnímu charakteru měření použity běžné měřicí pomůcky (laserový dálkoměr, vodováha, zámečnický úhelník s příložkou, olovnice) bez platného metrologického ověření.

Provedenou kontrolou bylo ověřeno, že naměřené šířky nejsou v rozporu s dokumentací předloženou v rámci žádosti o schválení typu vozidla SNG 12T,

„Byla u výsledku měření jednotlivých rozměrů karoserie zohledněna určitá tolerance použitých měřidel, případně jiných použitých zařízení a postupů během měření skříňě karoserie? A pokud ano, jakých hodnot dosahovaly takto zohledněné tolerance?“

Při stanovení výsledku orientačního ověření šířky vozidla byla zohledněna tolerance přesnosti použitých měřidel. Tolerance měřidel a nejistoty měření v součtu činí ± 3 mm.

"Existuje z měření zkušební protokol, případně jiný záznam? Pokud ano, prosíme o jeho zaslání."

Orientační ověření šířky vzorku 3 vozidel typu SNG 12T provedl Drážní úřad v rámci státního dozoru podle § 58 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a zákona č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád). O provedeném úkonu byl vyhotoven protokol o kontrole č.j. DUCR-12808/26/Ht ze dne 15. 4. 2026.

Protokol o kontrole zasíláme v příloze v anonymizované podobě.

Proti tomuto vyřízení žádosti není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u Drážního úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

doc. Ing. Jiří Kolář
ředitel Drážního úřadu

DRAŽNI ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2

sekce technická, odbor drážních vozidel a ECM

Sp. zn. ODV-STD0108 26-3 Hr

Č. j. DUCR-12898 26 Hr

Oprávněná úřední osoba: Husák Petr Ing

V Praze dne 15. dubna 2026

Telefon: +420 22 009 188

E-mail: petr.husak@du.gov.cz

PROTOKOL O KONTROLE

z výsledku státního dozoru ve věcech drah ve smyslu ustanovení § 58 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) a zákona č. 285/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrolní řád“).

Kontrolní orgán:	Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 58 odst. 1 zákona o drahách
Kontrolující:	Ing. Jaromír Bítma – vedoucí kontrolní skupiny – [REDAKCE] [REDAKCE] Ing. Pavel Matys – člen kontrolní skupiny – [REDAKCE] [REDAKCE] Ing. Petr Husák – člen kontrolní skupiny – [REDAKCE]
Pravomoc k výkonu kontroly:	Ustanovení § 58 zákona o drahách a ustanovení § 1 a § 2 kontrolního řádu
Kontrolovaná osoba:	BOZANKAYA RAYLI SISTENLER A.S., zastoupeny [REDAKCE] [REDAKCE]
Prizvaná osoba:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost zastoupeny [REDAKCE] [REDAKCE]
Předmět kontroly:	1) Ověření maximální šířky 3 vybraných drážních vozidel trolejbusu typu SNG 12T evidenčních čísel [REDAKCE] [REDAKCE]

Kontrolní úkon, jímž byla kontrola zahájena a den, kdy byl tento kontrolní úkon proveden:

Kontrola byla zahájena doručením oznámení o zahájení kontroly kontrolované osobě dopisem č.j. DUCR-10893 26 Hr ze dne 30. března 2026 ve smyslu ustanovení § 5 odst. 2 písm. b) kontrolního řádu.

Kontrolní zjištění:

- Formou orientačního **metem** ve smyslu přílohy XIII Prováděcího nřízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021 bylo provedeno ověření maximální dovolené šířky 3 drážních

a) Účel orientačního měření

Ověření souladu s legislativními požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v rámci probíhajícího zkušebního provozu (max. hmotnost vozidla 2,55 t) pro vozidla (M, dle vyhl. č. 341/2002 Sb.).

b) Postup orientačního měření

[redacted]

[redacted]

[redacted]

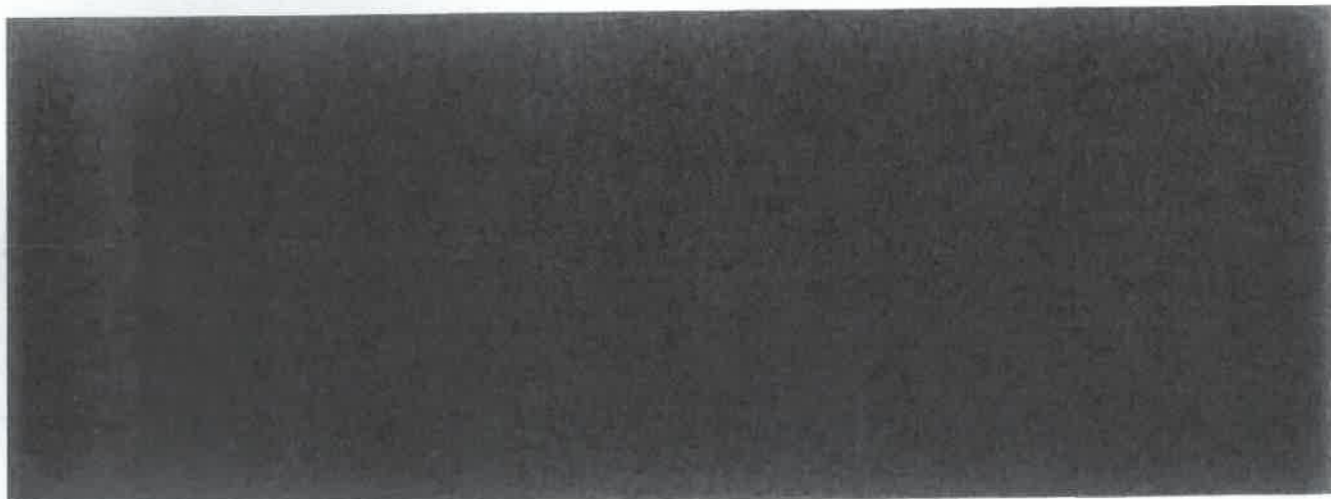


a) Přehled naměřených hodnot

Vozidlo ev.č. (VIN)	Šířka (průměr v obou měřicích bodech) [mm]
[REDACTED]	2550,5
[REDACTED]	2551,5
[REDACTED]	2549,4

b) Závěr k výsledkům orientačního měření

- o Nebyl zjištěn rozpor v šířce skříní předních vozidel oproti příslušnému údaji v technické specifikaci vozidla typu SNG 12T a EU schválení typu [REDACTED]
- o Šířky skříní předních vozidel odpovídají výsledkům zjištěným typovou zkouškou vozidla provedenou akreditovanou zkušebnou [REDACTED]



Závěr, shrnutí kontrolních zjištění:

1. Šířky vozidel ev.č. [REDACTED] nejsou v rozporu s dokumentací předloženou v rámci žádosti o schválení typu



Poslední úkon předcházející vyhotovení protokolu o kontrole a datum jeho provedení:

Posledním úkonem předcházejícím vyhotovení protokolu o kontrole ve věci ve smyslu ustanovení § 12 odst. 1 písm. g) kontrolního řádu byla kontrola na místě dne 8. dubna 2020

Poučení:

Proti tomuto protokolu o kontrole lze podat ve smyslu ustanovení § 13 kontrolního řádu u Drážního úřadu námitky ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole. Námitky se podávají písemně, musí z nich být zřejmé proti jakému kontrolnímu zjištění směřují a musí obsahovat

odvodom nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním. V případě, že budou prozračené a zdivedliene
amirky podány po stanovené lhůtě, nelze jim vyhovet

11. Prave lice 5 dubna 2020

25. dubna 2020

Podpisy kontrolovaneho

Podpisy kontrolujicim

