



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



**Tomáš Hornáček**

**Workshop Drážního úřadu ČR**

# **Dodávateľia vo vzťahu k systému riadenia bezpečnosti železničného podniku**

## 1.1. Organizácia musí:

- b) identifikovať závažné bezpečnostné riziká, ktoré prinášajú jej železničné činnosti bez ohľadu na to, či ich vykonáva samotná organizácia alebo dodávatelia, partneri alebo poskytovatelia pod jej kontrolou,
- c) identifikovať zainteresované strany (napr. regulačné orgány, orgány, manažéri infraštruktúry, dodávatelia, poskytovatelia, partneri) vrátane strán mimo železničného sektora.

2.1.1. Vrcholový manažment musí preukázať vodcovstvo a záväzok vytvoriť, implementovať, udržiavať a sústavne zlepšovať systém riadenia bezpečnosti, a to tým, že:

- b) svojou činnosťou a svojimi vzťahmi so zamestnancami a dodávateľmi zabezpečí, aby sa manažment na rôznych stupňoch organizácie zaviazal k bezpečnosti.

4.4.1. Organizácia vymedzí vhodné komunikačné kanály, aby sa zabezpečila výmena informácií súvisiacich s bezpečnosťou medzi rôznymi úrovňami organizácie, ako aj s externými zainteresovanými stranami vrátane dodávateľov, partnerov a poskytovateľov.

4.5.1.1. Musí byť vypracovaný opis systému riadenia bezpečnosti, ktorý obsahuje:

- d) identifikáciu dodávateľov, partnerov a poskytovateľov, ako aj opis druhu a rozsahu služieb, ktoré poskytujú;
- e) identifikáciu zmluvných dohôd a iných obchodných dohôd uzavretých medzi organizáciou a inými stranami uvedenými v písm. d), ktoré sú potrebné na zvládnutie bezpečnostných rizík organizácie a tých, ktoré vyplývajú z využívania dodávateľov;

## 5.3. Dodávateľia, partneri a poskytovatelia

5.3.1. Organizácia musí identifikovať a riadiť bezpečnostné riziká vyplývajúce z externe zabezpečovaných činností vrátane činností alebo spolupráce s dodávateľmi, partnermi a poskytovateľmi.

5.3.2. Na riadenie bezpečnostných rizík uvedených v odseku 5.3.1 organizácia určí kritériá výberu dodávateľov, partnerov a poskytovateľov, ako aj zmluvné požiadavky, ktoré musia splniť.

5.5.4. Pre prípady núdzových situácií musí mať organizácia plány nasadenia, poplachové a informačné plány, ktoré obsahujú opatrenia na:

b) informovanie všetkých strán (napr. manažéra infraštruktúry, dodávateľov, orgánov, záchranných služieb) vrátane pokynov pre cestujúcich v prípade núdzovej situácie.

## **Identifikácia dodávateľov (zoznam) - ide napríklad o tieto oblasti:**

- vzdelávanie a kompetencie (odborná spôsobilosť),
- zdravotné a psychologické vyšetrenia,
- partnerskí dopravcovia,
- náhradné diely a materiál, pojazdné dielne a dielne, ECM,
- nehodové prostriedky,
- železničné vozidlá (rušne, nákladné vozne a pod.).

## **Dôkazy:**

- kritériá výberu, monitorovanie zmluvného vzťahu,
- riziká na strane dodávateľov,
- dodávateľské audity,
- riziká spojené s dodávateľmi,
- požiadavky na partnerských dopravcov a ich uplatňovanie,
- požiadavky na výbere dodávateľského personálu / služby.

# **Požiadavky na systém riadenia bezpečnosti pri prepravách RID**

**Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID), ktorý je Dodatkom C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF)**

## **Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach**

§ 103 ods. 2 písm. g) prvý bod – kompetencia DÚ na schvaľovanie inšpekčných organizácií podľa bodu 1.8.6.1 Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID)

## **Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach**

§ 23 – preprava nebezpečného tovaru po železnici

§ 37 písm. i) – kompetencia DÚ na vykonávanie skúšok bezpečnostných poradcov a vydávanie osvedčení bezpečnostného poradcu

Dopravca vymedzí postupy vykonávania dohľadu nad prepravou nebezpečného tovaru (TSI OPE 4.2.3.4.3) + zabezpečí povinnosti vyplývajúce z RID tým, že sa presvedčí:

- či je preprava nebezpečného tovaru podľa RID povolená,
- že všetky informácie predpísané v RID a týkajúce sa prepravovaného nebezpečného tovaru poskytol odosielateľ pred prepravou, že predpísaná dokumentácia priložená k prepravnému dokladu je k dispozícii počas prepravy,
- vizuálne, či vozne a náklad nejavia žiadne zvonka viditeľné nedostatky, netesnosti alebo pukliny, a či nechýba žiadne vybavenie, atď.,
- či neuplynul dátum určený na ďalšiu prehliadku pre cisternové vozne, batériové vozne, vozne so snímateľnými cisternami, prenosné cisterny, cisternové kontajnery a pod.

Doprovodca, ktorý preberá na prepravu nebezpečný tovar v mieste vypravenia, sa musí presvedčiť:

- či vozeň nie je preťažený,
- či boli na vozňoch umiestnené predpísané značky, nápisy a oranžové tabuľky v zmysle Kapitoly 5.3 RID,
- že vybavenie predpísané v písomných pokynoch je na stanovišti rušňovodiča.

Ak dopravca zistí porušenie niektorých z požiadaviek predpisu RID, zásielku nesmie prepraviť, kým nebudú podmienky RID splnené.

Ak dopravca zistí počas prepravy porušenie, ktoré by mohlo ohroziť bezpečnosť prepravy, zásielku čo najrýchlejšie zadrží so zreteľom na požiadavky bezpečnosti dopravy, bezpečného umiestnenia zásielky a verejnej bezpečnosti.

- zabezpečiť, aby manažér infraštruktúry ním využívanej železničnej infraštruktúry, mal kedykoľvek počas prepravy rýchly a neobmedzený prístup k údajom o preprave (KIS ŽSR) a to aj pri preprave prázdnych nevyčistených vozňov a kontajnerov.
- poskytnúť rušňovodičovi písomné pokyny predpísané v oddiele RID 5.4.3. a informovať rušňovodiča o naloženom nebezpečnom tovare a jeho pozícii vo vlaku predtým ako vlak začne svoju cestu.
- vymenovať jedného alebo viacerých bezpečnostných poradcov pre prepravu nebezpečného tovaru.

Pri preprave vysokorizikového nebezpečného tovaru alebo vysokorizikového rádioaktívneho materiálu, musia prijať, zaviesť a konať v súlade s bezpečnostným plánom.

## **Rušňovodiči:**

- ako pristupovať k potrebným informáciám o zložení vlaku, prítomnosti nebezpečného tovaru a o jeho umiestnení vo vlaku,
- druhy porúch a nedostatkov,
- konanie v kritických situáciách pri mimoriadnych udalostiach, prijímanie opatrení k ochrane vlastného vlaku a prevádzke na susedných koľajach.

## **Posunovači:**

- význam značiek pre posun v súlade so vzormi 13 a 15 RID,
- ochranná vzdialenosť pri tovaroch triedy 1 podľa oddielu 7.5.3 RID,
- druhy porúch a nedostatkov.

## **Vozmajstri:**

- podmienky technickej kontroly pri odovzdávaní a preberaní nákladných vozňov,
- vykonávanie kontrol opísaných v povinnostiach dopravcu,
- rozpoznávanie porúch a nedostatkov.

**Záznamy o školení musí viesť zamestnávateľ a musí ich na požiadanie poskytnúť zamestnancovi alebo príslušnému orgánu.**

# Jednotné bezpečnostné osvedčenie

➤ **nedostatky v žiadostiach**

# Podávanie žiadostí o jednotné bezpečnostné osvedčenie

## Postup DÚ č. 3/2024 s prílohami – návod pre žiadateľov

- do OSS predkladať žiadosti kompletne a správne vyplnené (napr. vymedzenie plánovanej oblasti činnosti - hlavné a vedľajšie trate ŽSR),
- nezamlčovať skutočnosti,
- pri podaní žiadosti predložiť kolok vo výške 950,-€ (pre vnútroštátne žiadosti),
- vyplniť tabuľku zaradovania pre SRB, TSI OPE a vnútroštátne požiadavky pre Slovensko,
- predložiť plnenie akčného plánu a informácie o všetkých vykonaných dozorochoch a auditoch v železničnom podniku,
- v prípade riešenia problémov počas posudzovania žiadosti prosíme o konštruktívnu a slušnú komunikáciu,
- v prípade, že posudzovateľ (úrad) určí žiadateľovi termín na dopracovanie podkladov k žiadosti o JBO, žiadateľ má právo navrhnúť aj iný termín (dlhší) na dopracovanie podkladov a odôvodniť jeho opodstatnenosť.

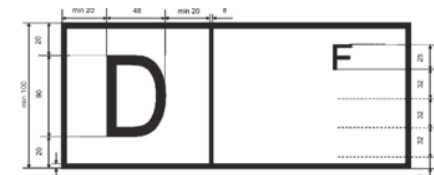
- nesprávne údaje (údaje žiadateľa, oblasť plánovanej činnosti, typ služby),
- nevyplnená tabuľka zaradovania SRB a TSI OPE alebo SR,
- chýbajúce dôkazy,
- zamlčovanie a uvádzanie nepravdivých skutočností,
- slabá komunikácia alebo agresívna komunikácia,
- nedostatočne riešená oblasť dodávateľov, partnerov a poskytovateľov,
- nedostatočne riešená oblasť TSI OPE,
- riešenie núdzových situácií a nedohodové prostriedky,
- chýbajúca analýza rizík pri organizačných zmenách,
- vyhodnotenie plnenia akčného plánu,
- chýbajúce dôkazy o práci s bezpečnostnými odporúčaniami a poučeniami z nehôd,
- chýbajúci „systém“ na preverovanie kompatibility vlaku s trasou,
- chýbajúci „systém“ na organizovanie mimoriadnych prepráv (mimoriadna zásielka),
- chýbajúci „systém“ na vykonávanie skúšobných jazd, vrátane TBS, pre povolené vozidlá § 24a zákona o dráhach, nepovolené vozidlá § 24b zákona o dráhach.

# Zistenia z dozornej činnosti

- Nevykonanie zmeny v registrácii železničných vozidiel v Európskom registri vozidiel do 30-tich dní od nadobudnutia účinnosti danej zmeny - § 76 ods. 23 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.
- Nesprávne alebo poškodené označenie železničných vozňov prepravujúcich nebezpečný tovar.
- Nesprávne alebo chýbajúce informácie pri preprave nebezpečného tovaru v KIS ŽSR predovšetkým pri preprave prázdnych nevyčistených vozňov.
- Nevykonávanie úradných skúšok a revízií UTZ v predpísaných lehotách (UTZ T3 - HDV, T4 – vozne, UTZ E6 – železničné vozidlá) alebo ich vykonávanie neoprávnenými osobami - § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach bez odbornej spôsobilosti podľa § 18 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.
- Nevykonané technické kontroly alebo chýbajúce označenie na vozidle o TK.
- Nedostatočné alebo chýbajúce označenie ŽKV v zmysle dodatku H k prílohe k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2019/773 – TSI OPE. (EVN, VKM, abecedné označenie spôsobilosti na interoperabilitu).

**01 87 3320 644-7**  
**TEN F-SNCF Ks**

**F-SNCF 61 87 20 – 72 021-7**  
**B<sup>10</sup> tu**



- Nevykonávanie analýzy rizík pri organizačných zmenách alebo zavádzaní nových služieb, nových ŽKV a pod.
- Chýbajúca evidencia o harmonizovaných doplnkových osvedčeniach a ich archivácia - § 28 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.
- Chýbajúce záznamy od odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti.

Nedostatočná implementácia povinností z TSI OPE:

- primerané odborné spôsobilosti na vykonávanie všetkých potrebných úloh kritických pre bezpečnosť (TSI OPE 4.2.1.1, 4.6 a prílohy F a G),
- dokumenty na základe požiadaviek TSI OPE (TSI OPE 4.2.1.2, 4.2.1.5 a dodatok C),
- kompatibilita vlaku (ŽKV) so zamýšľanými traťami (TSI OPE 4.2.2.5 a dodatok D),
- určiť prehliadky a skúšky, aby sa zaistil bezpečný odchod každého vlaku; železničný podnik informuje manažéra infraštruktúry, keď je vlak pripravený na prístup do siete alebo o akejkoľvek mimoriadnosti, ktorá má vplyv na vlak alebo jeho prevádzku, a ktorá by mohla mať vplyv na jazdu vlaku (TSI OPE 4.2.3.3),
- zbierka predpisov, tabuľky traťových pomerov, informácie o jazde vlakov pre rušňovodičov a informovanie rušňovodiča v reálnom čase (TSI OPE 4.2.1.2).

<https://drahy.nsat.sk/>

SK EN  **DOPRAVA NA DRÁHACH** 

 **DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY

POTREBUJEM  O DIVÍZI  REGULÁCIA  POVOLENIA  BEZPEČ.  INTEROP.  TECH. 

**NOVINKY**

**OZNAMY**

**DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH**

Divízia dráh a dopravy na dráhach  
513/2009 Z. z. o dráhach  
o doprave na dráhach  
a regulačného orgánu  
železničných vozidiel, ktorým  
reguluje cestovnú službu

**DOPRAVA NA DRÁHACH**



**03. SEP** Seminár pre odbornú verejnosť - Posudzovanie a povoľovanie železničných subsystémov RST, CCO a INF podľa TSI

**19. AUG** Európske dni bezpečnosti železníc v Krakove

**11. AUG** Dotazník na vyplnenie "Dôsledky nechceného účinku brzd s brzdovými klátkami LL"

**VŠETKY AKCIE**

## NOVINKY

Stránky Dopravný úrad > Doprava na dráhach > Novinky

**3**  
sep

### SEMINÁR PRE ODBORNÚ VEREJNOSŤ – POSUDZOVANIE A POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH SUBSYSTÉMOV RST, CCO A INF PODĽA TSI

 [Ivan Škoda](#) /  [Novinky](#)

Seminár pre odbornú verejnosť – Posudzovanie a povoľovanie železničných subsystémov RST, CCO a INF podľa TSI

**19**  
aug

### EURÓPSKE DNI BEZPEČNOSTI ŽELEZNÍC

 [Ivan Škoda](#) /  [Novinky](#)

Európske dni bezpečnosti železníc v Krakove

**11**  
aug

### DÔSLEDKY NECHCENÉHO ÚČINKU BRZD S BRZDOVÝMI KLÁTKAMI LL

 [Ivan Škoda](#) /  [Novinky](#)

Dotazník na vyplnenie „Dôsledky nechceného účinku brzd s brzdovými klátkami LL“

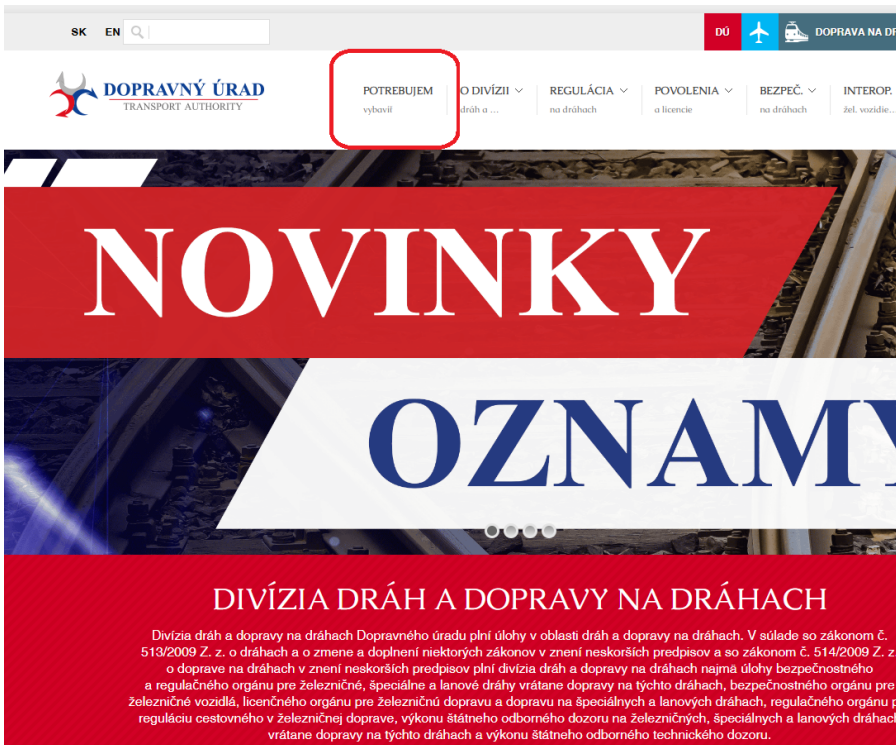
**4**  
aug

### OBJAVTE SVET TECHNICKÝCH ŠPECIFIKÁCIÍ INTEROPERABILITY

 [Ivan Škoda](#) /  [Novinky](#)

Objavte svet technických špecifikácií interoperability

<https://drahy.nsat.sk/>



The screenshot shows the website of the Transport Authority (DOPRAVNÝ ÚRAD). The header includes a language selector (SK, EN), a search bar, and navigation icons for 'DÚ', 'DOPRAVA NA DĽAHO', and 'DOPRAVA NA DĽAHO'. The main navigation menu is highlighted with a red box and contains the following items: 'POTREBUJEM vybaviť', 'O DIVÍZIÍ', 'REGULÁCIA', 'POVOLENIA', 'BEZPEČ.', and 'INTEROP.'. The main content area features a large red banner with the text 'NOVINKY' and 'OZNAMY'. Below the banner, the section 'DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH' is visible, followed by a paragraph of text describing the division's responsibilities.

**POTREBUJEM vybaviť**

**NOVINKY**

**OZNAMY**

**DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH**

Divízia dráh a dopravy na dráhach Dopravného úradu plní úlohy v oblasti dráh a dopravy na dráhach. V súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a so zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov plní divízia dráh a dopravy na dráhach najmä úlohy bezpečnostného a regulačného orgánu pre železničné, špeciálne a lanové dráhy vrátane dopravy na týchto dráhach, bezpečnostného orgánu pre železničné vozidlá, licenčného orgánu pre železničnú dopravu a dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, regulačného orgánu pre reguláciu cestovného v železničnej doprave, výkonu štátneho odborného dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach vrátane dopravy na týchto dráhach a výkonu štátneho odborného technického dozoru.

## Potrebujem vybaviť

### ZAPLATENIE SPRÁVNEHO POPLATKU

[Sadzby správnych poplatkov](#)

[Spôsob úhrady správnych poplatkov](#)

### JEDNOTNÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIE – ŽELEZNIČNÉ PODNIKY

[Žiadosť o vydanie jednotného bezpečnostného osvedčenia](#)

### ŽELEZNIČNÉ VOZIDLO – POVOLENIE NA UVEDENIE NA TRH EÚ A SÚVISIACA AGENDA

[Žiadosť o uvedenie železničného vozidla na trh EÚ](#)

[Žiadosť o povolenie typu](#)

[Rozšírenie oblasti použitia](#)

[Zmeny v už povolených železničných vozidlách](#)

[Žiadosť o povolenie do prevádzky – špecifické prípady](#)

### REGISTRE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

[EVR – Registrácia železničného vozidla](#)



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



[Tomas.Hornacek@nsat.sk](mailto:Tomas.Hornacek@nsat.sk)

**Ďakujem Vám za pozornosť !**