

Poznatky z udělování jednotných osvědčení o bezpečnosti

Krzysztof Zubilewicz, ERA

Workshop Drážního úřadu | 24. 11. 2025 | Praha



EUROPEAN
UNION
AGENCY
FOR RAILWAYS

Vydávání JOB

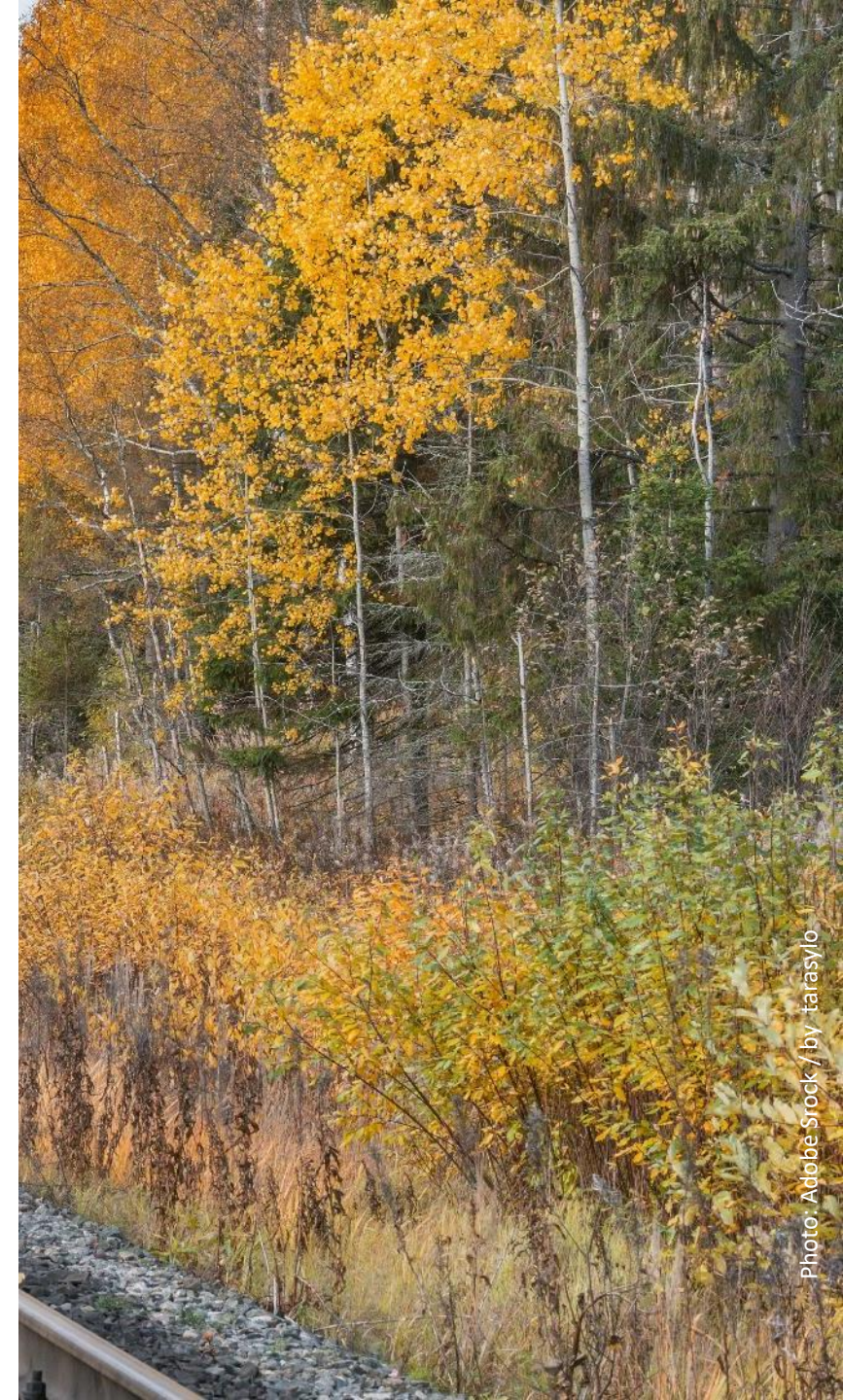
-- aktuální stav

Obnovení a aktualizace JOB

-- Poznámky ze strany ERA

ERA Academy

-- E-learning a interaktivní materiály



Vydávání JOB

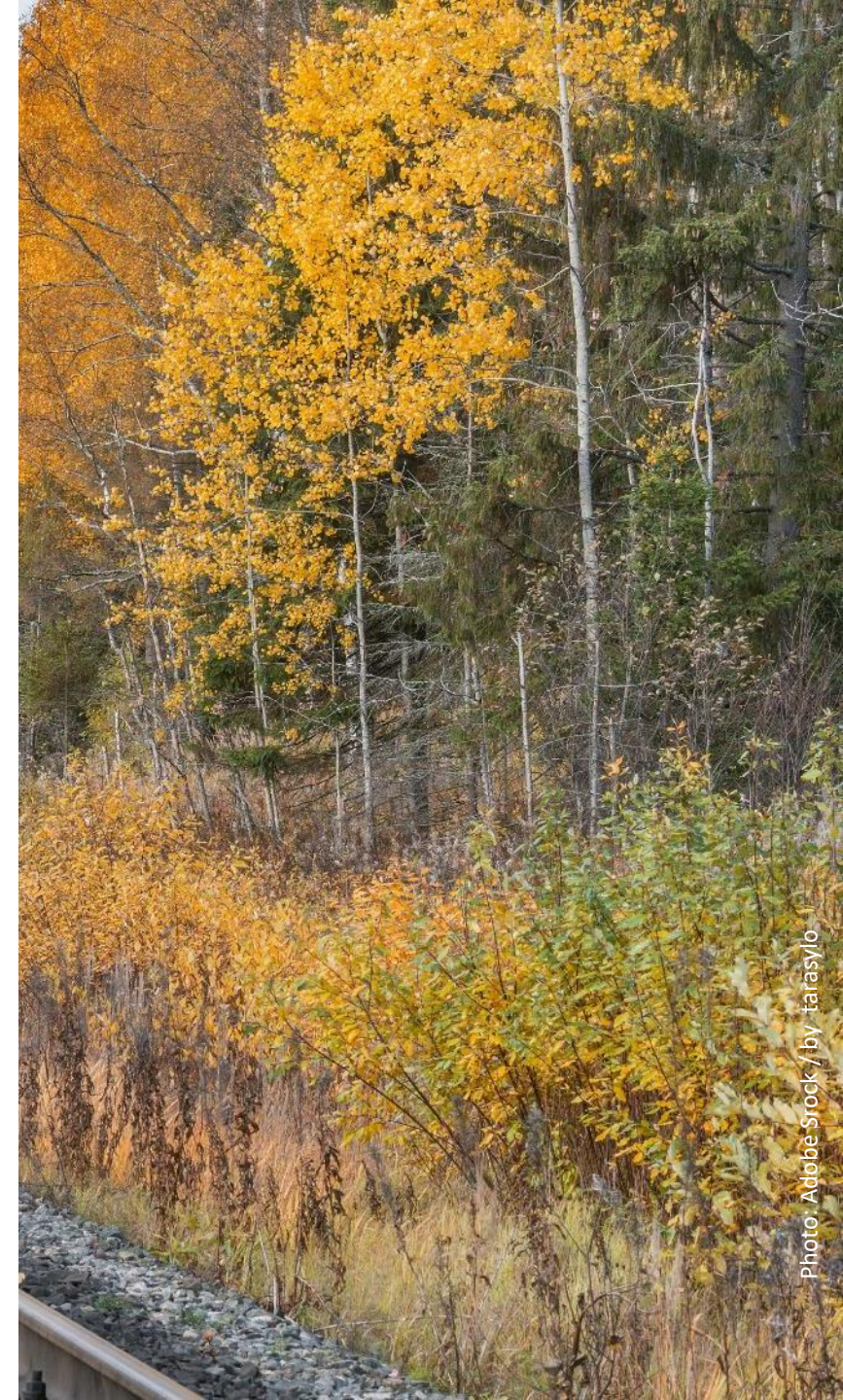
-- aktuální stav

Obnovení a aktualizace JOB

-- Poznámky ze strany ERA

ERA Academy

-- E-learning a interaktivní materiály



- Od června 2019 vydala Agentura: 357 osvědčení (včetně 46 administrativních aktualizací)
- To představuje 23 % všech platných osvědčení vydaných v EU.
- Aktuální průměrná pracovní zátěž pro posouzení SMS je:
 - Nové: 172 h
 - Aktualizace: 87 h
 - Obnova: 144 h

x 275 EUR (bude indexováno příští rok)
- To nezahrnuje náklady NSA na posouzení vnitrostátních částí, které se v jednotlivých zemích liší (např. typické náklady pro AT: 0 EUR, PL: 1 800 EUR, DE: 3 000 EUR, CZ 10 000 EUR, SK 10 000 EUR, HU 18 000 EUR). Berte to prosím jako orientační údaj, protože závisí na mnoha faktorech (např. audit).

Děkujeme všem zástupcům českého a slovenského železničního sektoru, kteří nás kontaktovali, aby nás informovali o připravovaných žádostech a plánech příslušných železničních dopravců.

- Pokud zvažujete podat do Agentury žádost o jakékoli osvědčení (nové, obnovené, aktualizované) - **kontaktujte nás prosím přímo, jakmile bude rozhodnutí přijato**, nejlépe e-mailem:
 - Krzysztof.ZUBILEWICZ@era.europa.eu
 - Piotr.CUKIERSKI@era.europa.eu
- ✓ Můžeme uspořádat včasnou **koordinační schůzku** a informovat vás o procesu posouzení v ERA a o našich očekáváníích
- ✓ Můžeme se také **seznámit s vaší společností**
- ✓ Můžeme také vaši společnost **zahrnout do našeho plánování**

Vydávání JOB

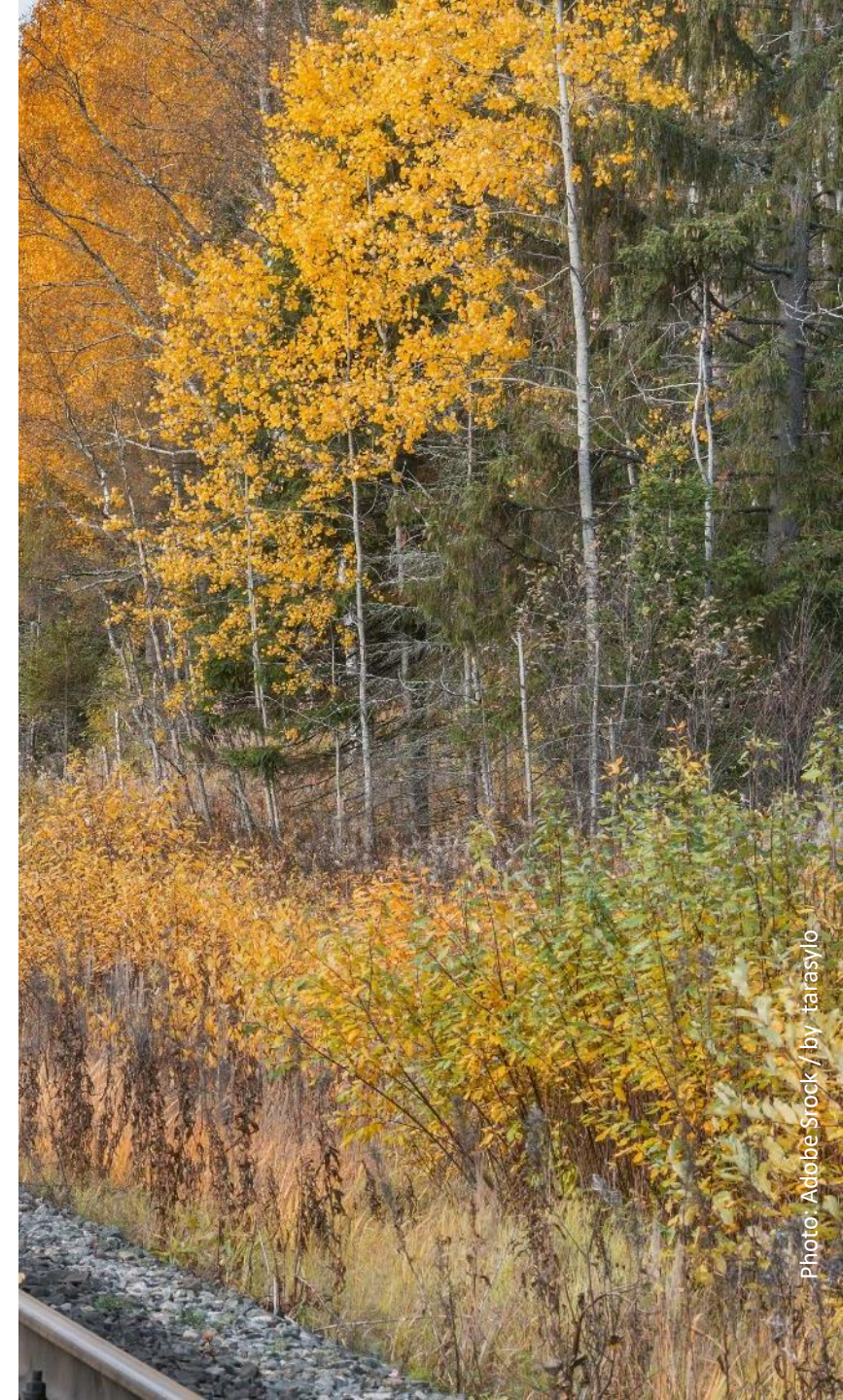
-- aktuální stav

Obnovení a aktualizace JOB

-- Poznámky ze strany ERA

ERA Academy

-- E-learning a interaktivní materiály



Obnovení a aktualizace JOB

Možné scénáře

OBNOVENÍ

- Požadováno v případě, že **platnost** stávajícího jednotného bezpečnostního osvědčení **končí**
- **Nová** doba platnosti
- **Stejný rozsah** osvědčení (druh, rozsah a oblast provozu)

AKTUALIZACE

- Požadováno, pokud dopravce plánuje **změnu v provozu** (která není pokryta osvědčením)
- **Stejná doba platnosti**
- **Nový rozsah** osvědčení (druh, rozsah nebo oblast provozu)

OBNOVENÍ + AKTUALIZACE

- Zahrnuje jak **obnovení** stávajícího JOB, tak **aktualizaci** (rozšíření) jeho rozsahu
- Jedna žádost a jeden proces posuzování
- **Nová** doba platnosti a **nový** rozsah osvědčení

Obnovení a aktualizace JOB

Obnovení jednotného osvědčení o bezpečnosti

OBNOVENÍ

- Zvláštní ustanovení pro obnovení: **Nařízení (EU) 2018/763, příloha I, kapitola 7.**
- Hlavní zaměření posouzení:
 - Výsledek **předchozího posouzení** (problémy typu 3 a typu 2, akční plány)
 - Výsledek **dozorových činností** během doby platnosti současného osvědčení (zjištěné neshody, doporučení, akční plány)
- **Změny v systému zajišťování bezpečnosti**
 - Soustavný rozvoj SMS,
 - změny vnějších požadavků → kontext organizace

Obnovení a aktualizace JOB

Obnovení jednotného osvědčení o bezpečnosti

OBNOVENÍ

- Zvláštní ustanovení pro obnovení: **Nařízení (EU) 2018/763, příloha I, kapitola 7**
- JOB je vydáno s **novou dobou platnosti** (doba platnosti se může lišit od doby platnosti předchozího osvědčení).
- **Žádná změna** typu, rozsahu nebo oblasti činnosti.
- Přístup k posuzování obnovených JOB by měl být **přiměřený**, ale u JOB vydaných na celou dobu platnosti (5 let) bez dozoru nebo s omezeným dozorem je zapotřebí **rozsáhlejší a důkladnější posouzení**.

Obnovení a aktualizace JOB

Aktualizace jednotného osvědčení o bezpečnosti

AKTUALIZACE

- Zvláštní ustanovení pro aktualizace: **Nařízení (EU) 2018/763, příloha I, kapitola 8.**
- Hlavní zaměření posouzení:
 - Výsledek předchozího posouzení
 - Výsledek dozorových činností
- **Změny v systému zajišťování bezpečnosti**
 - Soustavný rozvoj SMS,
 - změny vnějších požadavků → kontext organizace
 - **změny související s rozšířením** (nové typy nebo oblasti činnosti)

Obnovení a aktualizace JOB

Aktualizace jednotného osvědčení o bezpečnosti

AKTUALIZACE

- **Změny související s rozšířením (nové druhy nebo oblasti činnosti)**
 - Identifikace příslušných **právních požadavků, třetích stran, dodavatelů**
 - Aktualizace **provozních a podpůrných postupů** (provoz vlaků, řízení kompetencí, řízení mimořádných událostí atd.)
 - **Posouzení změny**, včetně – v příslušných případech – **posouzení rizik** (nařízení 402/2013)
- **V aktualizacích pro provoz hraničních stanic** (na základě předložených prohlášení) kontrolujeme, **jak jsou tato prohlášení zohledněna v postupech SMS.**
- **Popis předpokládané činnosti v rámci nového rozsahu (např. business plán)**
 - Business plán pro zahájení nových činností, aby bylo možné pochopit kontext a přizpůsobit přiměřený přístup k posouzení (kdy / co / s jakými zdroji)

Obnovení a aktualizace JOB

Aktualizace jednotného osvědčení o bezpečnosti

AKTUALIZACE

- JOB je **aktualizováno** tak, aby zahrnovalo změny typu nebo oblasti provozu.
- JOB je vydáno se **stejnou dobou platnosti**.
- V některých případech, pokud dopravce nezačne provádět dopravu v souladu s aktualizovaným osvědčením v dané lhůtě (obvykle 1 rok), **může NSA požádat ERA o zrušení aktualizace** (pro daný typ nebo oblast provozu).

Obnovení a aktualizace JOB

Obnovení a aktualizace jednotného osvědčení o bezpečnosti

OBNOVENÍ + AKTUALIZACE

- **Jedna žádost a jeden proces posuzování**, který umožňuje jak změnit (rozšířit) rozsah osvědčení, tak obnovit jeho platnost
- Pokud dopravce plánuje rozšířit rozsah činnosti, **je rozumné plánovat rozšíření společně s obnovením** (jedno posouzení namísto dvou)
- Bez ohledu na typ žádosti **musí žadatel vždy předložit dokumentaci SMS a důkazy o tom, jak se tato dokumentace v praxi používá** k řízení bezpečnosti a zvládání rizik v každodenním provozu

Vydávání JOB

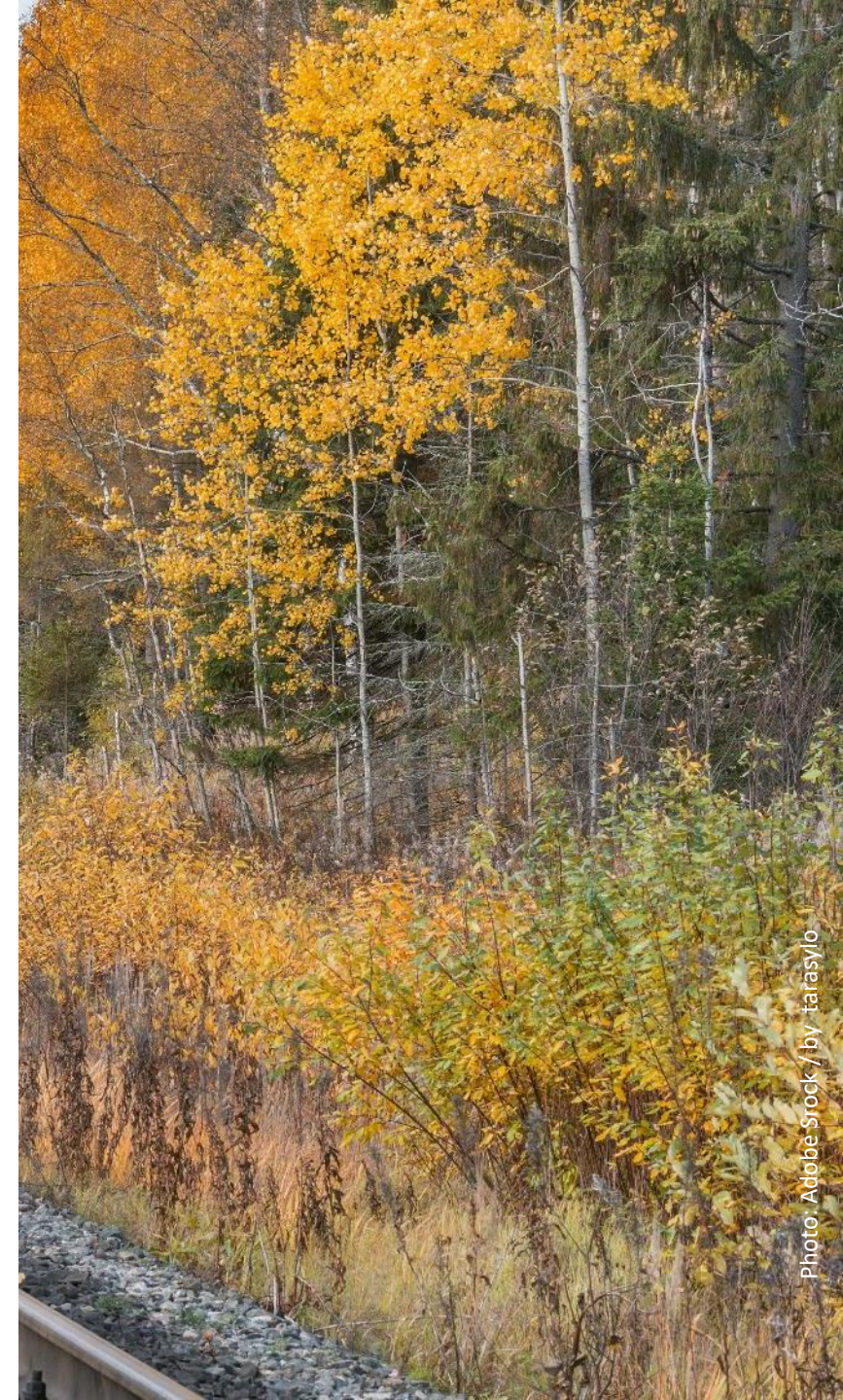
-- aktuální stav

Obnovení a aktualizace JOB

-- Poznámky ze strany ERA

ERA Academy

-- E-learning a interaktivní materiály



Topic	Access	Languages*
ERTMS - Basics 	Free access	English
Human and Organisational Factors - Basics 	Free access	English, Greek
Human and Organisational Factors Toolkit 	Free access with prior registration	English, Greek
Implementing the EU Railway Regulation on Vehicle Maintenance 	Free access	English
Online SMS Guide (SMS Wheel) 	Free access	English, Greek
Organisational Just Culture - Basics 	Free access	English, Greek, Italian
Safety Culture Model - Basics 	Free access	English
Safety Culture Model - Interactive Guidance 	Free access	English, Greek
Safety Leadership Trainer Preparation 	Restricted access	English
Single Safety Certificates for Assessors 	Free access	Czech, English, Greek, Italian
The World of TSIs 	Free access	English



Calendar Catalogue 

Q You are currently using guest access

×

⋮

- General
- Požadavky CSM SMS - kapitola 1
- Požadavky CSM SMS - kapitola 2
- Požadavky CSM SMS - kapitola 3
- Požadavky CSM SMS - kapitola 4
- Požadavky CSM SMS - kapitola 5
- Požadavky CSM SMS - kapitola 6
- Požadavky CSM SMS - kapitola 7



SSC for Assessors (in Czech)

Completion ▾

...

×

Školení pomáhá posuzovatelům pracujícím s žádostmi o SSC získat lepší a harmonizovanější znalosti právního rámce pro dodávku SSC; cílí na budování lepšího porozumění mezi účastníky ohledně hodnocení důkazů poskytnutých žadateli z perspektivy platného práva EU.

Sedm navrhovaných modulů školení vede účastníka skrz všechny požadavky na systém řízení bezpečnosti související s železničními podniky definovanými v nařízení (EU) 2018/762. Také popisuje přístup posuzovatele k procesu hodnocení bezpečnosti. E-learning pomáhá poskytovat efektivní, včasné a technicky správné posouzení žádostí o jednotné bezpečnostní certifikáty v souladu s nejvyššími standardy kvality.

V současné době pracujeme na vlastnosti, která umožní všem uživatelům, kteří absolvovali kurz, obdržet osvědčení o účasti. Mezitím vám takové osvědčení nemůžeme poskytnout. Omlouváme se za to a děkujeme za vaši důvěru a trpělivost.



What is SMS?

Ελληνική Έκδοση!

Introductory Provision

0 Safety Management Sys...

How to use the Online SMS Gu...

0. Introduction

0.1 Purpose of the guide

0.2 Who is the guide for?

0.3 Scope

0.4 Guidance structure

0.5 ISO / IEC Directives

0.6 Purpose of the Safety Man...

0.7 SMS and process approach

0.8 Human and Organisational...

0.9 Supporting reference and ...

0.10 Cross-referencing other E...

Introductory Provision

Click on the Wheel components to explore:



Annexes

Safety Management System Guide

How to use the Online SMS Guide

0. Introduction

0.1 Purpose of the guide

0.2 Who is the guide for?

0.3 Scope

0.4 Guidance structure

0.5 ISO / IEC Directives

0.6 Purpose of the Safety Management System

0.7 SMS and process approach

0.8 Human and Organisational Factors, Safety Culture

0.9 Supporting reference and documented information

0.10 Cross-referencing other EU Regulations and applicable legal requirements



Implementing the EU railway r...

Introduction

1. Some elements of the ECM hi...
2. Vehicle types under Regulatio...
3. Entity in charge of maintenance
4. The maintenance system
5. Release to service and return t...
6. Certification of ECM
7. Responsibilities of actors in th...
8. Additional operational inform...



INTRODUCTION

3/3

Course structure

The course is comprised of 10 modules.



MODULE 1

Some elements of the ECM history
(25 minutes)



MODULE 2

Vehicle types under Regulation (EU)
2019/779 (10 minutes)



MODULE 3

Entity in charge of maintenance
(12 minutes)



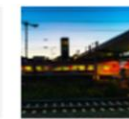
MODULE 4

The maintenance system
(25 minutes)



MODULE 5

Release to service and return to
operation (16 minutes)



MODULE 6

Certification of ECM
(27 minutes)



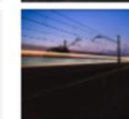
MODULE 7

Responsibilities of actors in the
railway sector in Europe (55 minutes)



MODULE 8

Additional operational information
(18 minutes)



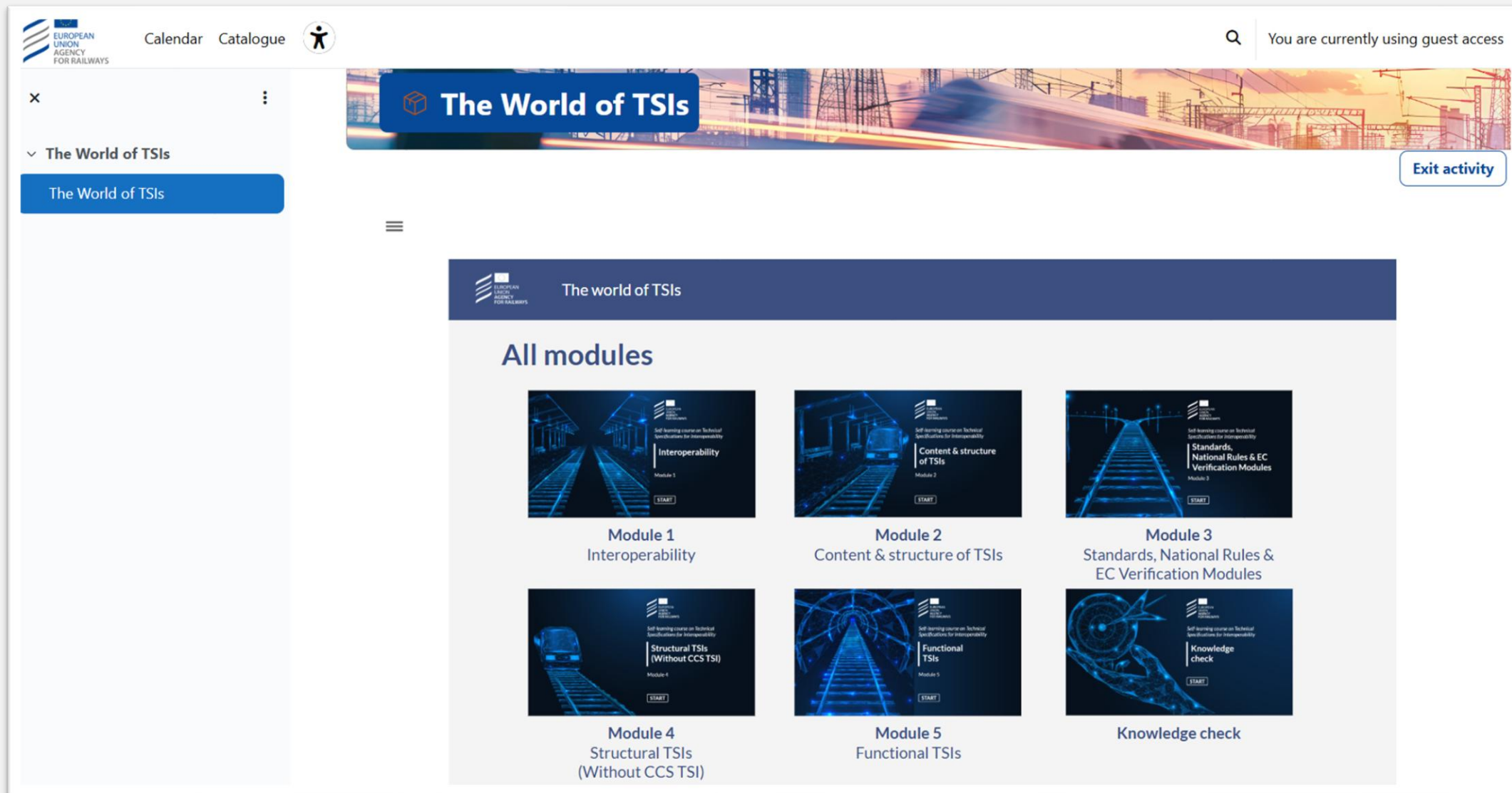
MODULE 9

The maintenance file
(25 minutes)



MODULE 10

Exchange of information between
railway actors (20 minutes)



The screenshot displays the ERA Academy website interface. At the top, the European Union Agency for Railways logo is visible on the left, and the text 'You are currently using guest access' is on the right. The main navigation bar includes 'Calendar', 'Catalogue', and a user icon. A search bar is also present.

The left sidebar shows a menu with 'The World of TSIs' selected. The main content area features a large banner titled 'The World of TSIs' with a background image of a train. Below the banner, a section titled 'All modules' displays six modules arranged in a 2x3 grid:

- Module 1: Interoperability** (START button)
- Module 2: Content & structure of TSIs** (START button)
- Module 3: Standards, National Rules & EC Verification Modules** (START button)
- Module 4: Structural TSIs (Without CCS TSI)** (START button)
- Module 5: Functional TSIs** (START button)
- Knowledge check** (START button)

Each module card includes a small image and the text 'Self-learning course on Technical Specifications for Interoperability'.

Topic	Access	Languages*
ERTMS - Basics 	Free access	English
Human and Organisational Factors - Basics 	Free access	English
Human and Organisational Factors Toolkit 		
Implementing the EU Railway Regulation on Vehicle Maintenance 		
Online SMS Guide (SMS Wheel) 	Free access	English, Greek
Organisational Just Culture - Basics 	Free access	English, Greek
Safety Culture Model - Basics 	Free access	English, Greek
Safety Culture Model - Interactive Guidance 	Free access	English, Greek
Safety Leadership Trainer Preparation 	Res	English, Greek
Single Safety Certificates for Assessors 	Free access	Czech, English, Greek, Italian
The World of TSIs 	Free access	English

<https://www.era.europa.eu/events-training/era-training-catalogue>

<https://academy.era.europa.eu/catalogue>



THANK YOU

Moving Europe towards a sustainable and safe railway system without frontiers.

Follow us:

