



Stretnutie certifikačných orgánov pre ECM
Gbeľany 9. 10. 2025

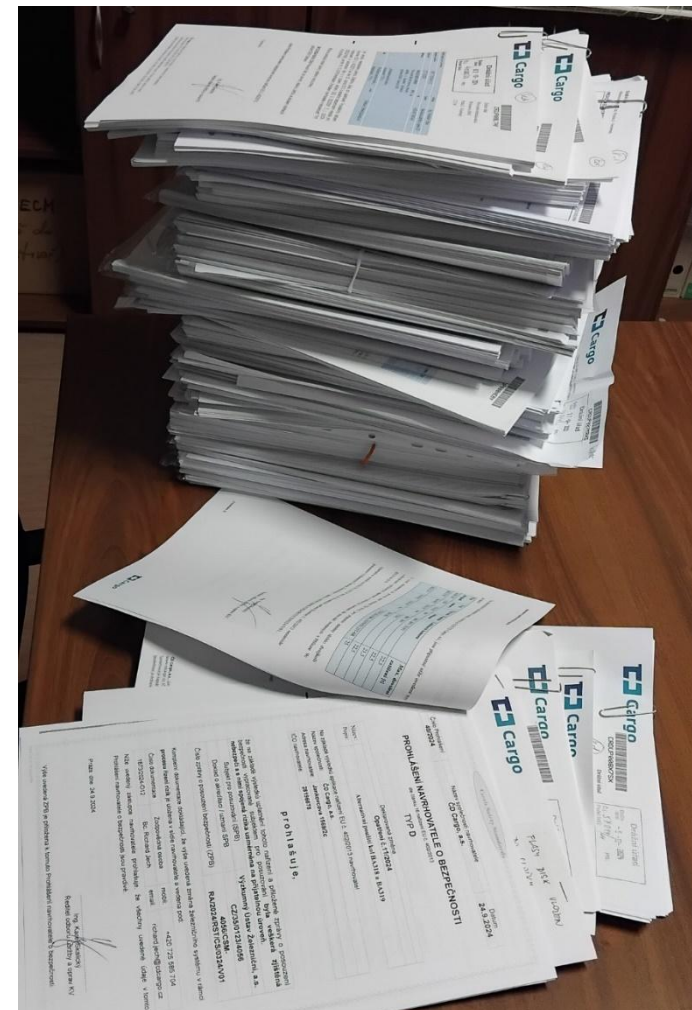
Nejvýznamnější zjištění při dohledech a certifikacích ECM v České republice

Ing. Helena Oesterreicherová
Drážní úřad ČR, Oddělení MHD a ECM

- Ke dni 5. 10. 2025 je v České republice:
 - **101** společností s certifikovaným systémem údržby
- Z uvedených je **96** společností certifikovaných Drážním úřadem jakožto certifikačním orgánem pro ECM.
- Z pohledu jednotlivých funkcí systému údržby se v ČR užívají pouze tato schémata:
 - společnosti s certifikovanými všemi funkcemi F1 až F4: celkem **69**
 - společnosti s certifikovanými funkcemi F1 až F3 (tj. bez dílny): celkem **14**
 - samostatně certifikované železniční dílny či subdodavatelé (tj. jen ECM F4): celkem **13**

1. Zavedení postupů řízení rizika při řízení změn a uplatňování společných bezpečnostních metod při hodnocení a posuzování rizik

- Proces řízení rizik dle nařízení 402/2013 při změnách není aplikován v případech, kdy zjevně aplikován měl být.
- Proces řízení rizik při změnách byl aplikován až po zavedení změny do praxe (tj. proběhl pouze formálně – „pro úřad“).
- Míra rizika je záměrně podhodnocená, aby nebylo nutné změnu považovat za významnou a nechávat přezkoumat uplatnění procesu nezávislým posuzovatelem bezpečnosti.
- V případě provozních rizik jsou registry rizik zavedeny pouze formálně a není s nimi aktivně pracováno, tj. nedoplňují se.



2. Závady ve smlouvách se subdodavateli i zákazníky

- Byla zachycena smlouva, uzavřená mezi ECM a držitelem (dvoucestných) vozidel, dle které – zjednodušeně řečeno – se certifikovaný ECM zavázal pouze k tomu, že bude jako ECM zapsán k vozidlu v evropském registru vozidel (EVR), ale veškeré povinnosti týkající se údržby vozidel zůstanou na jejich držiteli, včetně ošetření přenosu právní odpovědnosti.
- Uvedené je v rozporu přímo se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic, která ve svém Článku 14 říká:
 1. Každému vozidlu se před použitím na síti přidělí subjekt odpovědný za údržbu a tento subjekt musí být zapsán v registru vozidel v souladu s článkem 47 směrnice (EU) 2016/797.
 2. Aniž je dotčena odpovědnost RU a IM za bezpečné provozování vlaku, ECM zajistí, aby vozidla, za jejichž údržbu je odpovědný, byla v bezpečném provozuschopném stavu. Za tímto účelem pro ně *(tj. pro ta vozidla!)* zřídí *(ECM sám!)* systém údržby a jeho prostřednictvím...

3. Chyby a podvádění v provádění technických kontrol (TK)

- Zjištěny bývají rozpory mezi místem vykonání TK a pohybem vozidla v den uvedený na Zápisu o provedení TK.
- Často se v zápisech o TK vyskytují nevěrohodné údaje (míry) budící pochybnost o úplnosti a kvalitě provedené technické kontroly.
- TK, která je současně ověřením shody vozidla se schváleným typem, obdržela i vozidla se zjevnými neschválenými úpravami.

OP-DV3 V 1.0

C.7 Zápis o pravidelné kontrole technického stavu hnacího vozidla

Vzor

Zápis o pravidelné kontrole technického stavu hnacího vozidla
provedené v rozsahu dle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění

Radové označení (u vozů): 42.10.2024 EVN: 9254
Kontrola provedena dne: 12.4.2024 Vlastník: [redacted]
Místo provedení kontroly: LOVOŠICE Provozovatel: [redacted]
Důvod kontroly: Nově vyrobené: ☐ Po změně schváleného stavu: ☐ V provozu: ☒
Po opravě: ☐ Rozsah opravy: ☐

TK BYLA PROVEDENA S TĚMITO ZJIŠTĚNÍMI:

	ANO	NE	NEK./I
1. Správnost a úplnost označení a nápisů na vozidle:	☒	☐	☐
2. Narážecí ústrojí – typ: Výška nad TK I. L. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK I. P. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK II. L. Výška nad TK II. P. Vyhovuje:	☒	☐	☐
3. Tahadlové ústrojí – typ: Výška nad TK I. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK II. Vyhovuje:	☒	☐	☐
4. Dvojkoli Rozkoll I. <u>1359</u> II. <u>1359</u> III. <u>1359</u> Rozchod dvojkoli: Vodící šlika dvojkoli: vlevo : 1. <u>33</u> 2. <u>33</u> 3. <u>33</u> 4. <u>33</u> průměr kola dvojkoli tloušťka okolků : <u>32</u> <u>34</u> <u>33</u> <u>32,5</u> výška okolků : <u>29</u> <u>305</u> <u>29</u> <u>29</u> strmost : <u>10</u> <u>9</u> <u>10</u> <u>10</u> hloubka žlábků (u vozidel provozovaných rychlostí > 120 km/h): Elektrický odpor dvojkoli mezi obručemi nebo celistvými koly <u>0,008-22</u>	☒	☐	☐
5. Úplnost a funkčnost brzdové výstroje – úplnost: Těsnost: Funkce odbrzdovače: Funkce zajišťovací brzdy: Vyhovuje:	☒	☐	☐
6. Důležité rozměrové parametry včetně kontroly obrysu při uvedení do provozování a po opravě – vyhovuje:	☒	☐	☐
7. Skutečná hmotnost drážního vozidla: /	☒	☐	☐
8. Hmotnost na jednotlivá kola: /	☒	☐	☐
9. Průměrná skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkoli: /	☒	☐	☐

MEŘENÍ : PŘEDNÍ PROFIL KOS KRNDOU E: 31002
ROZKOLL LASEROVÝ MĚŘÍČE HILTI PR-1 221 25 17

OP-DV3 V 1.0

C.7 Zápis o pravidelné kontrole technického stavu hnacího vozidla

Vzor

Zápis o pravidelné kontrole technického stavu hnacího vozidla
provedené v rozsahu dle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění

Radové označení (u vozů): 42.10.2024 EVN: 9254
Kontrola provedena dne: 12.4.2024 Vlastník: [redacted]
Místo provedení kontroly: LOVOŠICE Provozovatel: [redacted]
Důvod kontroly: Nově vyrobené: ☐ Po změně schváleného stavu: ☐ V provozu: ☒
Po opravě: ☐ Rozsah opravy: ☐

TK BYLA PROVEDENA S TĚMITO ZJIŠTĚNÍMI:

	ANO	NE	NEK./I
1. Správnost a úplnost označení a nápisů na vozidle:	☒	☐	☐
2. Narážecí ústrojí – typ: Výška nad TK I. L. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK I. P. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK II. L. Výška nad TK II. P. Vyhovuje:	☒	☐	☐
3. Tahadlové ústrojí – typ: Výška nad TK I. (u vozů je strana l strana s ruční brzdou): Výška nad TK II. Vyhovuje:	☒	☐	☐
4. Dvojkoli Rozkoll I. <u>1359</u> II. <u>1359</u> III. <u>1359</u> Rozchod dvojkoli: Vodící šlika dvojkoli: vlevo : 1. <u>33</u> 2. <u>33</u> 3. <u>33</u> 4. <u>33</u> průměr kola dvojkoli tloušťka okolků : <u>32</u> <u>34</u> <u>33</u> <u>32,5</u> výška okolků : <u>29</u> <u>305</u> <u>29</u> <u>29</u> strmost : <u>10</u> <u>9</u> <u>10</u> <u>10</u> hloubka žlábků (u vozidel provozovaných rychlostí > 120 km/h): Elektrický odpor dvojkoli mezi obručemi nebo celistvými koly <u>0,008-22</u>	☒	☐	☐
5. Úplnost a funkčnost brzdové výstroje – úplnost: Těsnost: Funkce odbrzdovače: Funkce zajišťovací brzdy: Vyhovuje:	☒	☐	☐
6. Důležité rozměrové parametry včetně kontroly obrysu při uvedení do provozování a po opravě – vyhovuje:	☒	☐	☐
7. Skutečná hmotnost drážního vozidla: /	☒	☐	☐
8. Hmotnost na jednotlivá kola: /	☒	☐	☐
9. Průměrná skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkoli: /	☒	☐	☐

MEŘENÍ : PŘEDNÍ PROFIL KOS KRNDOU E: 31002
ROZKOLL LASEROVÝ MĚŘÍČE HILTI PR-1 221 25 17

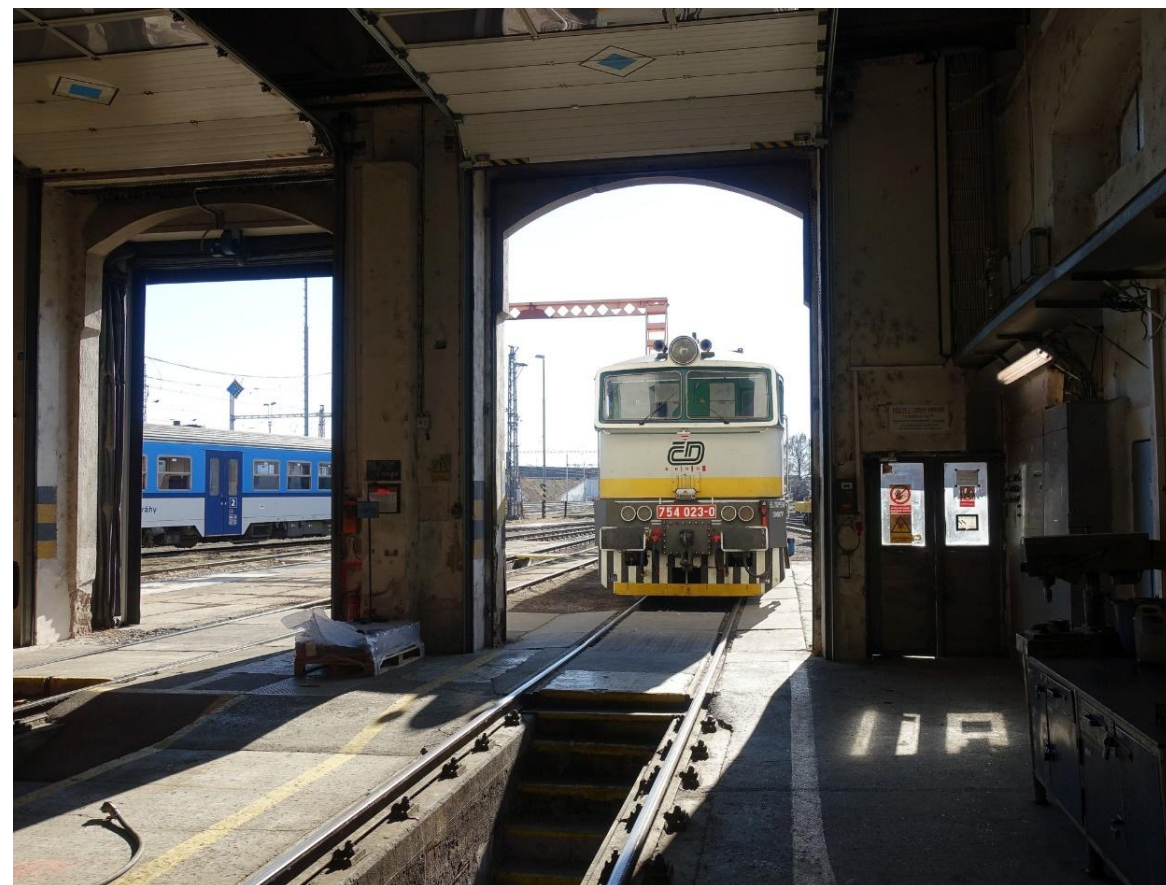
4. Překročené proběhy vozidel do předepsané údržby

- Zejména u hnacích vozidel staršího data výroby bylo vícekrát zjištěno neprovedení periodických obnov, tj. nejvyšších stupňů „Vy“ a „H“.
- Neproběhla ani řádná aplikace řízení rizik dle nařízení 402/2013, ačkoliv jde o odchylku (změnu) od nastavení proběhů daného systémem údržby.
- Bez řádného prověření aktuálního technického stavu vozidla a stanovení příp. „kompenzačních opatření“ z řízení rizik nelze vozidlo dále provozovat!



5. Předávání informací v rámci systému údržby – např. informace o probězích vozidel, správnosti registračních údajů, informací o uvolnění a návratu do provozu, ...

- Ne vždy má ECM k dispozici dostatečně přesné informace o probězích vozidel, zejména v případech, kdy není držitelem.
- Především u vícekrát přeprodávaných vozidel chybí informace o nejvyšších stupních údržby (periodických obnovách), tzn. není výchozí bod pro plánování příští.
- Vozidla jsou navracena do provozu bez doručeného uvolnění do provozu po korektivní údržbě (zvláště nákladní vozy).



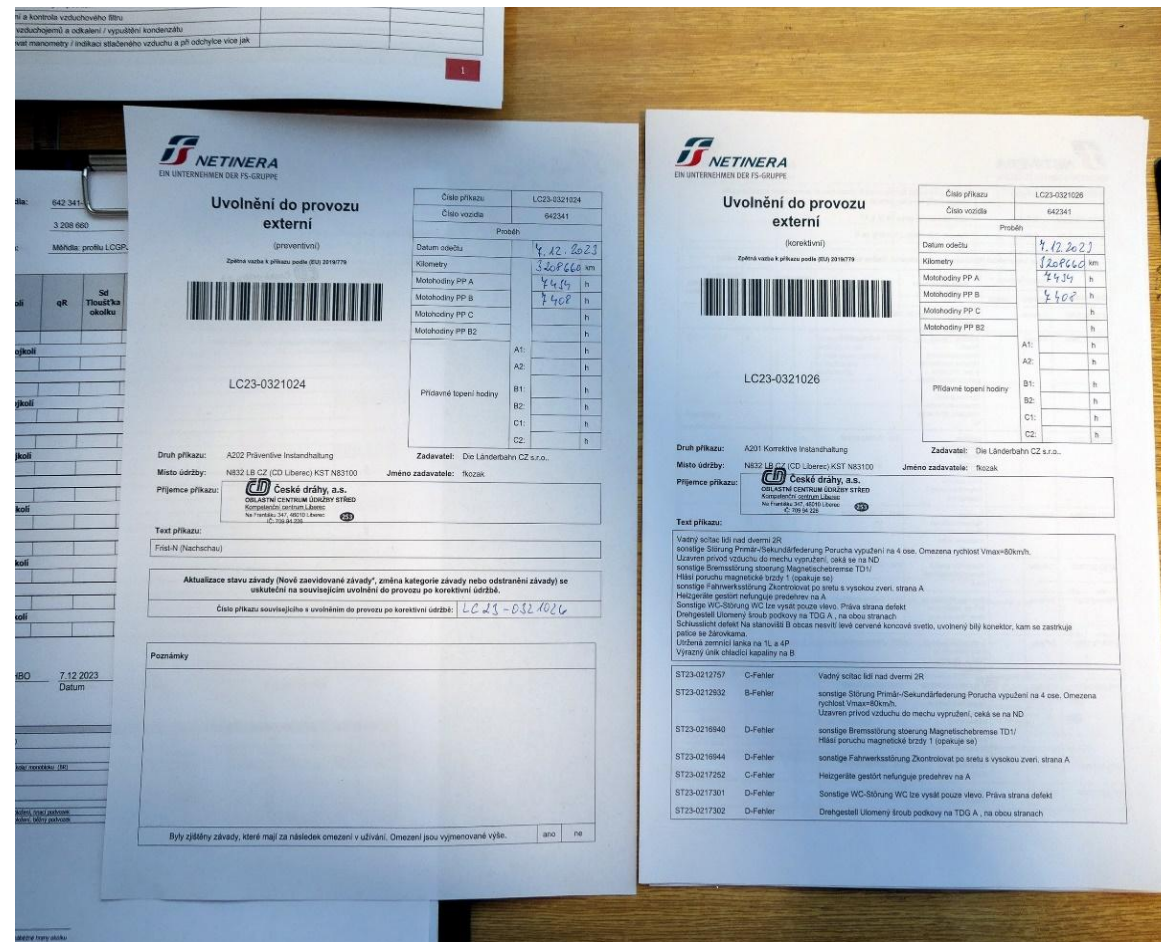
6. Neustálé zlepšování a proces nápravných opatření

- Zavedený proces nápravných opatření a neustálého zlepšování není ve firmách aktivně využíván (hlavně k jejich škodě), nastaven je pouze formálně – „pro úřad“, a to i ve firmách s certifikovaným ISO 9001!
- Přijatá nápravná opatření nejsou systematicky evidována, tj. není možné ani ověřit s odstupem času jejich účinnost.
- Firmy ani často vůbec nevnímají rozdíl mezi neustálým zlepšováním a nápravnými opatřeními.



7. Vydávání oznámení o návratu do provozu, které zohledňuje informace uvedené v uvolnění do provozu, včetně případných omezení

- Návrat do provozu bývá vydáván bez doručeného uvolnění do provozu (tedy bez znalosti případných omezení)!
- Návrat do provozu (vč. případných omezení) není řádně dokumentován.
- Návrat do provozu (vč. určení případných omezení použití) vydávají zaměstnanci s nezaručeným plněním způsobilostních požadavků – například dispečeri provozu.



Uvolnění do provozu externí (preventivní)

Číslo příkazu: LC23-0321024
Číslo vozidla: 942341

Datum odeslu: 4.12.2023
Kilometry: 320866 km
Motokodový PP A: 4434 h
Motokodový PP B: 4408 h
Motokodový PP C: h
Motokodový PP B2: h
Přidání topení hodiny: A1: h, A2: h, B1: h, B2: h, C1: h, C2: h

Druh příkazu: A202 Právní předpis Instandhaltung
Místo odeslu: NBS2 LB CZ (CD Liberec) KST NBS100
Příjemce příkazu: České dráhy, a.s. OBLASTNÍ CENTRUM ÚDRŽBY STŘED
Text příkazu: Fret-N (nachschau)
Poznámky: Aktualizace stavu závady (Nové zaevidované závady, zjištěná kategorie závady nebo odstranění závady) se vkládají na souvisejícím uvolnění do provozu po korektivní údržbě. Číslo příkazu souvisejícího s uvolněním do provozu po korektivní údržbě: LC 23-0321026

Uvolnění do provozu externí (korektivní)

Číslo příkazu: LC23-0321026
Číslo vozidla: 942341

Datum odeslu: 4.12.2023
Kilometry: 320866 km
Motokodový PP A: 4434 h
Motokodový PP B: 4408 h
Motokodový PP C: h
Motokodový PP B2: h
Přidání topení hodiny: A1: h, A2: h, B1: h, B2: h, C1: h, C2: h

Druh příkazu: A201 Korektivní Instandhaltung
Místo odeslu: NBS2 LB CZ (CD Liberec) KST NBS100
Příjemce příkazu: České dráhy, a.s. OBLASTNÍ CENTRUM ÚDRŽBY STŘED
Text příkazu: Vady sčítacího listu nad dveřmi 2R
Poznámky: ST23-0212757 C-Fehler Vady sčítacího listu nad dveřmi 2R
ST23-0212832 B-Fehler Sonstige Störung Primär-Sekundärdeflektion Porucha vypružení na 4 ose. Omezení rychlosti Vmax=80km/h. Uzávěr privodu vzduchu do mechu vypružení, očká se na ND
ST23-0216840 D-Fehler Sonstige Bremsströrung störung Magnetscheibensens TD1/ Hlásí poruchu magnetické brzd (opakuje se)
ST23-0216844 D-Fehler Sonstige Fahrwerkströrung Zkontrolovat po sítě s vysokou zver, strana A
ST23-0217252 C-Fehler Heizgeräts gestört nefunguje předehrev na A
ST23-0217301 D-Fehler Sonstige WC-Störung WC bei vrsel posze vervo. Práva strana defekt
ST23-0217302 D-Fehler Dreihgeisel Utlomery šroub podkovy na TDG A, na obou stranach

8. Skladování materiálu ve skladech a na dílenských pracovištích

- Prakticky nikdy nejsou problémy v oficiálních skladech s odpovědným skladníkem.
- Naopak velmi často jsou problémy v příručních skladech přímo na dílnách a na různých venkovních skladovacích plochách v areálech firem.
- Chyby spočívají v neidentifikovatelnosti skladovaného materiálu a nemožnosti rozlišit stav použitelnosti materiálu, tj. zda jde o díly k použití, renovaci či likvidaci.



9. Postupy při uvádění vozidel do provozu (zavádění do systému údržby)

- Nedostatečné popsání kroků nutných pro zavedení nových vozidel (a typů) do systému údržby v předpisech.
- Nevyužití procesu analýzy a řízení rizik dle nařízení 402/2013 při zavádění nových typů vozidel do systému.
- Chyby při zavádění nových typů vozidel – např. neřízení konstrukčních částí zásadně důležitých pro bezpečnost (SCC), neúplnost dokumentace pro údržbu, chybějící vybavení dílny, ...



10. Chyby v řízení dodavatelského řetězce

- Proces výběru dodavatelů je nastaven pouze formálně – „pro úřad“. Velmi často nejsou v praxi prověřována ani povinná kritéria „systém údržby a řízení“ a „uplatňování CSM“ na straně dodavatele věcí a služeb souvisejících s bezpečností (mj. je nedostatek dodavatelů!).
- Možnost prověření způsobilosti dodavatele dodavatelským auditem není příliš využívána.
- Běžné jsou nedostatky v uzavíraných smlouvách, kdy není smluvně ošetřeno uplatňování CSM dodavatelem, ujasnění dokumentace údržby, ...



nehoda tramvaj vs. trolejbus, Brno 2019 (foto: Drážní inspekce)



Děkuji za pozornost

Ing. Helena Oesterreicherová, e-mail: helena.oesterreicherova@du.gov.cz