

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

J

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 15.9.2025

NAŠE ZNAČKA
PEP-INF0041/25-2/Vh
DUCR-30672/25/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
18. září 2025

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 15. září 2025 Vaše žádost ve věci poskytnutí informací týkající se dráhy úzkého rozchodu mezi Jindřichovým Hradcem a Kamenicí nad Lipou.

Vaši žádosti o poskytnutí informací se **vyhovuje** a k jednotlivým dotazům uvedených ve Vaší žádosti uvádíme následující:

„Je trať mezi Jindřichovým Hradcem a Kamenicí nad Lipou skutečně technicky způsobilá k provozu vlaků?“

Drážní úřad nemá informace o tom, zda je regionální dráha v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou technicky způsobilá. Drážní úřad obecně nemá k dispozici průběžně podklady o technické způsobilosti jednotlivých železničních drah. Tyto podklady Drážní úřad běžně nechává předložit jen v souvislosti s kontrolní činností. V této souvislosti se doporučujeme obrátit na vlastníka dráhy, kterým je podle úředního povolení společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., popř. na provozovatele dráhy, tj. Správu úzkokolejných drah s.r.o.

„Kdy Drážní úřad stav této části trati naposledy ověřil a s jakým nálezem?“

Jak již bylo uvedeno, Drážní úřad nemá aktuální podklady o provozuschopnosti regionální dráhy v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou. Některé podklady týkající se prohlídek a měření podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, má v souvislosti s kontrolní činností z července 2024.

„Má Drážní úřad informaci o tom, který dopravce zajistí provoz vlaků ve dnech 19. – 21. 9. 2025?“

Drážní úřad nemá informace o tom, kdo bude dopravcem ve dnech 19. - 21. 9. 2025 na regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou.

„Kolik dopravců v České republice má svůj systém řízení bezpečnosti připraven na specifický provoz na úzkorozchodných tratích v okolí Jindřichova Hradce? Myslím tím především, kdo má popsané potřebné postupy ve svých předpisech.“

Informace o tom, kteří dopravci mají platné osvědčení dopravce platné pro regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň jsou k dispozici na internetových stránkách ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety (https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/scert/default.aspx).

„Pokud by vlaky ve dnech 19. – 21. 9. 2025 jezdily pod dopravcem JHMD, u toho se odehrálo při anabázi s konkurzem mnoho změn, například odešla většina personálu a zákonitě se změnila organizační struktura a vnitřní postupy. Má Drážní úřad doklady od provedených změn předpisů dopravce a posouzení těchto změn z pohledu rizik?“

Drážní úřad předpokládá, že Váš dotaz na JHMD se týká právnické osoby Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., IČ 625 09 870. K tomu Drážní úřad uvádí, že tato společnost není v současné době držitelem oprávnění provozovat drážní dopravu pro provozování drážní dopravy na regionální dráze, tj. není dopravcem.

„Pokud by vlaky ve dnech 19. – 21. 9. 2025 jezdily pod dopravcem Gepard Express, který až doposud jezdil pouze na normálním rozchodu, má Drážní úřad doklady od provedených změn předpisů dopravce pro provoz na úzkém rozchodu a posouzení těchto změn z pohledu rizik? Bylo v tomto případě doloženo posouzení externím hodnotitelem rizik, jak se to při závažných změnách musí dělat?“

Drážní úřad nemá informace o tom, kdo bude provozovat drážní dopravu v uvedených dnech na regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou. Výše uvedená společnost má v současné chvíli platné osvědčení dopravce s koncem platnosti do 4. 5. 2030, ve kterém v části 4.2. jsou uvedeny oblasti provozu pro Českou republiku také regionální dráhy, kterých se týká Váš dotaz. V rámci posouzení Drážní úřad zkoumal požadavky na systém bezpečnosti podle české a evropské legislativy.

„Prověřil nebo prověří Drážní úřad do jízd vlaků ve dnech 19. – 21. 9. 2025, jestli mají provozní zaměstnanci dopravce všechna potřebná školení pro činnosti při provozování drážní dopravy a jestli jsou seznámeni se změnami předpisů?“

Jak již bylo uvedeno v předchozích odpovědích, Drážní úřad nemá informace o tom, kdo bude provozovat drážní dopravu v uvedených dnech na regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou. Z tohoto důvodu nemá Drážní úřad ani informace o tom, jací provozní zaměstnanci dopravce budou případně vykonávat činnosti spojené s provozování drážní dopravy.

„Zabýval nebo bude se zabývat Drážní úřad technickým stavem vozidel, která budou použita při jízdách ve dnech 19. – 21. 9. 2025? Tři roky neprovozování se na nich mohlo negativně podepsat a co dokáže například koroze, se už projevilo při nehodě vlaku RegioJet v Pardubicích v červnu loňského roku.“

Drážní úřad nemá informace o tom, kdo bude provozovat drážní dopravu v uvedených dnech na regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň v úseku Jindřichův Hradec - Kamenice nad Lipou. Z tohoto důvodu nemáme ani informace o tom, jaká vozidla budou provozována.

Poučení

Proti tomuto vyřízení žádosti není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u Drážního úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu