

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 8. července 2025

NAŠE ZNAČKA
PEP-INF0036/25-2/Vh
DUCR-22775/25/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
14. července 2025

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. –

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 8. července 2025 Vaše žádost ve věci poskytnutí následujících informací, citujeme:

„1. Dne 6.7.2025 v čase cca 22:15 hod., použila projíždějící vlaková souprava na železniční trati z Prahy do Benešova, zvukové výstražné zařízení (dále jen „houkačka“) v místě Praha – Uhřetěves, železniční nadjezd nad ul. Ke kříži; hlasitost houkačky je udávána mezi 110–140 dB, což odpovídá hlasitosti např. startujícího letadla nebo výstřelu.

2. Předmětem žádosti jsou zejména vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy, upravující použití houkačky na vnitrostátních železničních tratích.

3. Předmětem žádosti jsou také výjimky z obecných právních předpisů, kdy je použití houkačky omezeno nebo zakázáno (např. v blízkosti nemocnic, škol nebo obytných oblastí).

4. Předmětem žádosti je dále informace o jednotném celoevropském zabezpečovacím systému (dále jen „ETCS“), který měl být podle dostupných informací zaveden také na železniční trati z Prahy do Benešova, a jakým způsobem ovlivnil ETCS nutnost použití houkačky.

5. Předmětem žádosti je informace o způsobu hlášení mimořádné události na trati z Prahy do Benešova, ke které došlo v neděli dne 6.7.2025.

6. Předmětem žádosti je podstatná informace o události, která v předmětném případě vyvolala prokazatelnou a nezbytně nutnou potřebu použití houkačky v nočních hodinách, a to v podobě důkazu přezkoumatelného v soudním řízení.“

K Vaší žádosti sdělujeme:

Ad 1) Strojvedoucí v určitých případech na trati zvukovou výstražnou návěst použít musí, což je dáno návěstidly nebo jinými pokyny provozovatele dráhy. Strojvedoucí dává zvukovou výstražnou návěst také v případech, kdy se v kolejišti nachází osoby, zvířata nebo je třeba upozornit, že se k nějakému místu blíží vlak (např. před železničním přejezdem, přechodem, pracovním místem apod.).

Ad 2) a 3) Výše uvedená návěst slouží především jako výstraha, kdy jejím hlavním cílem je upozornit, že se blíží vlak. Jde tedy především o bezpečnost. Proto není legislativně jasně stanoveno, kde se smí nebo nesmí tato návěst ze stany strojvedoucího použít. Výjimkou jsou místa, kde je naopak povinnost tuto návěst použít.

Ad 4) ETCS použití zvukové výstražné návěsti neřeší.

Ad5) Hlášení mimořádných událostí provádí zaměstnanec provozovatele dráhy a dopravce na své ohlašovací pracoviště. Provozovatel dráhy a dopravce zajistí ohlášení vzniku mimořádné události Drážní inspekci. Drážnímu úřadu se vznik mimořádné události ze zákona nehlásí.

Ad 6) Jak jsme již uvedli v předchozím bodě, Drážní úřad nemá v této chvíli k této události žádné informace. Pro úplnost je třeba také uvést, že samotné použití zvukové návěsti ze strany strojvedoucího nemusí znamenat, že došlo následně k mimořádné události.

Poučení

Proti tomuto vyřízení žádosti není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u Drážního úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu