

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2
Odbor Kancelář ředitele DÚ, Oddělení personálně ekonomické a právní

┌

└

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 4. července 2025

NAŠE ZNAČKA
ODV-INF0037/25-4/Vh
DUCR-23198/25/Vh

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlková Helena JUDr. /
+ 420 602 669 106

V PRAZE DNE
17. července 2025

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. –

Drážnímu úřadu, jako povinnému subjektu dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), byla doručena dne 4. července 2025 Vaše žádost ve věci poskytnutí informací týkající se testování nového trolejbusu Bozankaya SNG 12T turecké výroby za účelem ověření jeho provozu.

Vaši žádosti o poskytnutí informací se **vyhovuje** a k jednotlivým dotazům uvedených ve Vaší žádosti uvádíme následující:

„Jaký je předepsaný minimální počet ujetých kilometrů v rámci homologačního procesu (příp. potvrzení, že jde o 10 000 km).“

Jde o 10 000 km.

„Jaká dokumentace byla Drážnímu úřadu předložena k vyhodnocení a předpisu potřebných zkoušek pro bezpečný provoz na trolejbusové dráze?“

Drážnímu úřadu byla předložena technická specifikace, typový výkres, elektrické schéma vysokonapěťové části, protokol o jakosti a kusové zkoušce měniče.

„V jakém režimu a za jakých podmínek bude zkušební provoz zajištěn?“

Provoz bude zajištěn v režimu zkušební provozu dle § 43e odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, za podmínek uvedených v rozhodnutí o povolení zkušební provozu.

„Jaké zkoušky doložil žadatel před vydání rozhodnutí o zkušebním provozu? Byly tyto zkoušky v rozsahu technické normy ČSN 30 0250, resp. jejího čl. 5? Jaké byly výsledky těchto zkoušek.“

Zkušební provoz je povolen mj. za účelem provedení typových zkoušek v rozsahu technické normy ČSN 30 0250, tab. 2.

„Doložil žadatel výchozí revizi a s jakými výsledky? Byl otestován hlídač izolačního stavu vozidla a jeho funkcionality směrem k řidiči vozidla?“

Před zahájením zkušební provozu je provozovatel povinen zajistit schválení způsobilosti určených technických zařízení provozu dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

„Byly vybrané zkoušky provedeny akreditovanou zkušebnou? Odpovídají výsledky předepsaným normám?“

Zkušební provoz je povolen mj. za účelem provedení typových zkoušek v rozsahu technické normy ČSN 30 0250, tab. 2.

„Byly splněny všechny náležitosti pro tlakovou revizi, včetně passportů/prohlášení o shodě k jednotlivým tlakovým nádobám?“

Před zahájením zkušebního provozu je provozovatel povinen zajistit schválení způsobilosti určených technických zařízení k provozu dle zákona č. 266/1999 Sb., o dráhách.

„Kdy bude Rozhodnutí o zkušebním provozu s cestujícími vystaveno? Stane se tak až po ukončení a vyhodnocení provozu bez cestujících? Jaké bude předepsané množství ujetých kilometrů?“

Zkušební provoz s cestujícími v délce 20 000 km je povolen po ujetí min. 10 000 km bez cestujících.

„Bude ze strany Drážního úřadu požadováno před zahájením zkušebního provozu s cestujícími doložení výsledků všech zkoušek vyplývajících z technické normy ČSN 30 0250?“

Nebude požadováno.

„Byly shora uvedené zkoušky provedeny již před stanovením zkušebního provozu bez cestujících?“

Touto informací Drážní úřad nedisponuje, protože zkušební provoz je povolen mj. za účelem provedení typových zkoušek v rozsahu technické normy ČSN 30 0250, tab. 2.

„Bude Drážní úřad požadovat, aby vybrané zkoušky byly provedeny akreditovanou zkušebnou? Příp. které?“

Drážní úřad vyžaduje jako podklad pro typové schválení zkušební protokol vydaný právníkou osobou pověřenou Ministerstvem dopravy obsahující výsledek ověření splnění technických požadavků na bezpečnost provozování drážní dopravy a ochranu životního prostředí.

„Bude rozsah zkoušek a požadované dokumentace rozšířen např. i o:

- Ergonomické posouzení stanoviště řidiče a salonu pro cestující,*
- Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska mechanismu řízení,*
- Zkouška neionizujícího záření.“*

Drážní úřad vyžaduje jako podklad pro typové schválení zkušební protokol vydaný právníkou osobou pověřenou Ministerstvem dopravy obsahující výsledek ověření splnění technických požadavků na bezpečnost provozování drážní dopravy a ochranu životního prostředí.

„Bude ze strany Drážního úřadu požadováno před zahájením zkušebního provozu s cestujícími dodání odborného vyjádření k provedeným zkouškám od právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy?“

Nebude požadováno.

Poučení

Proti tomuto vyřízení žádosti není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u Drážního úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu