

Drážní úřad  
Sekce provozní  
Regionální odbor Olomouc  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

## Žádost o vydání průkazu způsobilosti dráhy

podle ustanovení § 49d odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

### I. Identifikační údaje žadatele

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

.....  
.....  
.....  
.....

Telefon/mobilní telefon: .....

Fax/e-mail: .....

Datová schránka: .....

### II. Identifikační údaje dotčených subsystémů:

**Dotčené strukturální subsystémy:** *[pokud nejsou dotčeny všechny tři subsystémy, uvádí se jen dotčené].*

- ☐ Infrastruktura (INF)
- ☐ Energie (ENE)
- ☐ Řízení a zabezpečení (CCT)

Dráha: celostátní – regionální

Číslo a název tratě: <sup>1</sup> .....

Vymezení rozsahu dotčení subsystému: *[vycházej z předmětu posouzení dle NoBo-File nebo DeBo-File, detailní popis]*

.....  
.....  
.....  
.....

---

<sup>1</sup> Označení a číslování trati uvést dle Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních platného a účinného ve vztahu k jízdnímu řádu platnému a účinnému k okamžiku vydání tohoto průkazu způsobilosti dráhy

**Vymezení subsystému v místě dotčené tratě<sup>1</sup>:** [v případě většího počtu uvést v příloze]

Kilometrická poloha začátku a konce úseku [včetně stručného popisu]

| Číslo tratě | Název tratě | Úsek tratě<br>[hranice posuzovaného subsystému] | km od – do<br>úseku<br>[hranice posuzovaného subsystému] | km bod<br>[posuzovaného subsystému] | Číslo koleje<br>[pro potřeby RINF] | Posuzovaný subsystém |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |

Kilometrická poloha bodu 1 [včetně stručného popisu]

Hranice posuzovaného subsystému: [v případě většího počtu uvést v příloze]  
[subsystém zasahuje do zaústěné trati]

Dotčená zaústěná trať<sup>1</sup>: číslo a název tratě

Kilometrická poloha začátku a konce dotčeného úseku zaústěné tratě: [včetně stručného popisu]

| Číslo tratě | Název tratě | Úsek tratě<br>[hranice posuzovaného subsystému] | km od – do<br>úseku<br>[hranice posuzovaného subsystému] | km bod<br>[posuzovaného subsystému] | Číslo koleje<br>[pro potřeby RINF] | Posuzovaný subsystém |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |
|             |             |                                                 |                                                          |                                     |                                    |                      |

Subsystémy dotčeny stavbou: [název stavby dle povolení příslušného stavebního úřadu]

Datum podpisu smlouvy na zpracování dokumentace stavby: .....

Datum povolení stavby: .....

Zahájení stavby: .....

Dokončení stavby: .....

**III. Informace o neuplatněných TSI a důvod neuplatnění**

V ..... dne: .....

Podpis žadatele .....

**Přílohy** (dle § 49d odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů):

- ES Certifikát o ověření subsystému vydaný oznámeným subjektem
- Certifikát o ověření vydaný určeným subjektem
- Soubor technické dokumentace k ES certifikátu o ověření subsystému (*vydá oznámený subjekt*) a soubor technické dokumentace k certifikátu o ověření (*vydá určený subjekt*)
- ES prohlášení o ověření subsystému tvořícího dráhu celostátní nebo regionální
- Zpráva o posouzení bezpečnosti vypracovaná nezávislým subjektem pro posuzování bezpečnosti
- Rozhodnutí Agentury Evropské unie pro železnice, jímž byl schválen evropský vlakový zabezpečovací systém nebo globální systém pro mobilní komunikace v železničním provozu (dále jen "evropský systém řízení železniční dopravy"), je-li tento systém zahrnut do subsystému traťové řízení a zabezpečení
- Doklad prokazující dodržení postupu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o Agentuře Evropské unie pro železnice, došlo-li po vydání rozhodnutí Agentury Evropské unie pro železnice podle písmene ke změně návrhu zadávací dokumentace týkající se evropského systému řízení železniční dopravy nebo popisu plánovaných technických řešení týkajícího se tohoto systému

**Doporučení:**

Při podání žádosti ověřit, zda ES prohlášení o ověření subsystému tvořícího dráhu celostátní nebo regionální je vloženo do databáze ERADIS.