

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Vydání č.: 2
Vydáno dne: 26.03.2025		Platnost od: 01.04.2025
Čj.: DUCR-5061/25/Hn		Nahrazuje: DUCR-76372/20/Hp

Metodický pokyn k vypracování výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy

Garant interního předpisu: Ing. Aneta Hauptová	Datum: 26. března 2025	Podpis:
Ředitel Drážního úřadu: doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.	Datum: 26. března 2025	Podpis:

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 2/17

Obsah

Čl. 1 Úvodní ustanovení	4
Čl. 2 Obsah „Úvodu“ výroční zprávy o bezpečnosti	5
Čl. 3 Obsah výroční zprávy o bezpečnosti	5
Čl. 4 Informace o plnění bezpečnostních cílů, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil	6
Čl. 5 Informace o plnění plánu opatření k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy	6
Čl. 6 Evidenční přehled o nehodách za uplynulý kalendářní rok	7
Čl. 7 Výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy	7
Čl. 8 Údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy a drážní dopravy	8
Čl. 9 Uplatňování nařízení 402	8
Čl. 10 Uplatňování nařízení 1078	8
Čl. 11 Kultura bezpečnosti	10
Čl. 12 Doplnující a vysvětlující informace	11
Čl. 13 Závěrečná ustanovení	11
Příloha č. 1: Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX	12
Příloha č. 2: Roční přehled o nehodách v železničním provozu za rok XXXX	15
Příloha č. 3: Pokrok v oblasti interoperability	17

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 3/17

Zkratky

ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
CSI	Společný bezpečnostní ukazatel
CSM	Společná bezpečnostní metoda
ČR	Česká republika
DV	Drážní vozidlo
ERA	Evropská agentura pro železnici
EU	Evropská unie
IOD	Směrnice o interoperabilitě
IOP	Interoperabilita
MP	Metodický pokyn
NIB	Vnitrostátní vyšetřovací orgán
NoBo	Oznámený subjekt
NSA	Vnitrostátní bezpečnostní orgán
OPE TSI	Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystému „Provoz a řízení dopravy“
PRM TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu, které se týkají bezbariérového přístupu unijního železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou pohyblivostí
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
RSD	Směrnice o bezpečnosti na železnicích
SAF	Bezpečnost
SMS	Systém zajišťování bezpečnosti
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
VZoB	Výroční zpráva o bezpečnosti

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 4/17

Čl. 1 Úvodní ustanovení

1. Metodický pokyn se vydává jako jednotný postup pro provozovatele dráhy a drážní dopravy při zpracování i předkládání výroční zprávy o bezpečnosti Drážnímu úřadu dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cílem metodického pokynu je zvýšení úrovně a vypovídající hodnoty obsahu výroční zprávy o bezpečnosti.
2. Provozovatel dráhy celostátní nebo dráhy regionální je povinen, dle § 22 odst. 2 písm. j) zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předložit **do 31. května** kalendářního roku drážnímu správnímu úřadu výroční zprávu o bezpečnosti provozování dráhy za uplynulý kalendářní rok.
3. Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo dráze regionální, který je držitelem platné licence je povinen, dle § 35 odst. 2 písm. n) zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, předložit **do 31. května** kalendářního roku drážnímu správnímu úřadu výroční zprávu o bezpečnosti provozování drážní dopravy za uplynulý kalendářní rok.
4. Náležitosti obsahu výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy stanovuje prováděcí právní předpis dle § 4 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
5. Příslušným drážním správním úřadem pro předkládání výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy je Drážní úřad (dále jen „NSA“) podle § 54 odst. 1 zákona.
6. Právním základem pro vypracování výroční zprávy o bezpečnosti o provozování dráhy a drážní dopravy jsou tyto právní předpisy:
 - a. Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
 - b. Vyhláška č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
 - c. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění rozsahu transpozice vnitrostátního právního řádu (dále jen „směrnice 798“).
 - d. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody pro požadavky na systém řízení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se ruší nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 762“).
 - e. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/643 ze dne 18. dubna 2018 o statistice železniční dopravy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 643“).
 - f. Nařízení Komise (EU) č. 1078/2012 ze dne 16. listopadu o společné bezpečnostní metodě sledování, kterou mají používat železniční podniky, provozovatelé infrastruktury po získání osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti, a subjekty odpovědné za údržbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 1078“).

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 5/17

- g. Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 359/2009, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 402“).
7. Doplnujícími informacemi pro vypracování výroční zprávy o bezpečnosti o provozování dráhy a drážní dopravy je „Příručka k vydávání [za kalendářní rok] výroční zprávy NSA“, (dále jen „příručka ERA“). Odkaz na příručku ERA je:
[https://era.europa.eu.sharepoint.com/sites/Extranet/Externaldocs/Issuing%20the%20NSA%20Annual%20Report%20\(GUI MRA 002\).pdf](https://era.europa.eu.sharepoint.com/sites/Extranet/Externaldocs/Issuing%20the%20NSA%20Annual%20Report%20(GUI%20MRA%20002).pdf) .
8. Metodický pokyn není právně závazným předpisem a primárně je tedy nutno se řídit právními předpisy upravujícími příslušnou problematiku. Pro potřeby Agentury je nezbytné poskytnout informace uvedené v příručce ERA.

Čl. 2 Obsah „Úvodu“ výroční zprávy o bezpečnosti

1. V úvodu VZoB musí provozovatel dráhy a drážní dopravy poskytnout následující (doplňující) informace pro potřeby NSA podle příručky ERA.
2. Základními informacemi v úvodu VZoB jsou:
 - a. Účel a rozsah VZoB.
 - b. Hlavní závěry za vykazovaný rok (např. práce s bezpečnostními cíli dle nařízení 762):
 - i. Hlavní závěr, který se týká fungování železničního systému provozovatele dráhy a drážní dopravy.
 - ii. Shrnutí trendů, zda byly v souladu s cílem/cíli vykazovaného roku a roky předchozími.
 - iii. Dopad výše uvedených analýz na činnosti v příštím roce.
 - iv. Prioritní činnosti, které by měly být dle závěrů zavedeny/sledovány v následujícím roce.
 - c. Organizační kontext v oblasti bezpečnosti:
 - i. Informace, které se týkají provozovatele dráhy a drážní dopravy (organizační schéma atd.)
 - ii. Zaměstnanci a systém řízení kompetencí provozovatele dráhy a drážní dopravy, (mají být zahrnuti pouze pracovníci zabývající se železnicí), se zaměřením na zaměstnance, kteří se zabývají následujícími činnostmi: vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti, schvalování vozidel, dohledy a licence strojvedoucích.

Čl. 3 Obsah výroční zprávy o bezpečnosti

VZoB provozovatele dráhy a drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální musí obsahovat vyhodnocení stavu systému zajišťování bezpečnosti provozovatele dráhy a drážní dopravy. Do zprávy je dle § 4 odst. 1 vyhlášky nezbytné uvést následující podklady:

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 6/17

- a. Informace o plnění bezpečnostních cílů, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil, a informace o plnění plánu opatření k zajištění bezpečnosti provozování dráhy celostátní nebo drah regionálních a drážní dopravy na těchto dráhách.
- b. Evidenční přehled o nehodách za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 1 této metodiky (CSI).
- c. Výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- d. Údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy a drážní dopravy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo vážné nehody.
- e. Zprávu o uplatňování příslušných společných bezpečnostních metod (nařízení 402, nařízení 762, nařízení 1078).

Čl. 4

Informace o plnění bezpečnostních cílů, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil

1. Povinnost vyplývá z § 4 odst. 1, 2 písm. a) vyhlášky a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Uvést bezpečnostní cíle za uplynulý kalendářní rok, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil a jejich plnění.
3. Uvést bezpečnostní cíle na následující kalendářní rok, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil.
4. Popsat strategii provozovatele dráhy a drážní dopravy a plánování činností/iniciativ za účelem zlepšení bezpečnosti železničního systému. Iniciativy musí být spojeny se zásadními oblastmi bezpečnosti/ukazateli CSI (nehody a prevence atd.), aby se zlepšily trendy CSI.
5. Popsat u provozovatele dráhy a drážní dopravy kontinuální zlepšování jeho strategie a plánování činností/iniciativ.
6. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace ohledně stavu bezpečnosti:
 - a. Přehled statistických údajů o hlavních výsledcích bezpečnosti železnic (nehody a způsobená zranění) s využitím CSI.
 - b. Přehled incidentů v oblasti bezpečnosti.
 - c. Přehled výstupů CSI v oblasti bezpečnosti, jako jsou např. úrovněové přejezdy podle typu.

Čl. 5

Informace o plnění plánu opatření k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy

1. Povinnost vyplývá z § 4 odst. 1, 2 písm. a) vyhlášky a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.

2. Je nutné průběžně aktualizovat soustavné zlepšování SMS v souvislosti s plněním bezpečnostních opatření podle požadavků 7 přílohy I a II nařízení 762.
3. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace o bezpečnostních doporučeních a opatřeních:
 - a. Přijatá bezpečnostní opatření NSA, která se týkají jejich bezpečnostních doporučení, vydaných Drážní inspekcí (NIB), a sledování stavu implementace.
 - b. Zavedená bezpečnostní opatření, která se nevztahují k bezpečnostním doporučením. To znamená, přijatá bezpečnostní opatření, která nesouvisí s bezpečnostními doporučeními pro zvýšení bezpečnosti železničního systému (např. organizační, provozní opatření) a sledování jejich stavu implementace.

Čl. 6

Evidenční přehled o nehodách za uplynulý kalendářní rok

1. Povinnost vyplývá z § 4 odst. 1, 2 písm. b) vyhlášky a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Obsah evidenčního přehledu o nehodách za uplynulý kalendářní rok je stanoven podle přílohy č. 4 vyhlášky.
3. K vyplnění evidenčního přehledu o nehodách použije provozovatel dráhy a drážní dopravy formát tabulky, která je na internetových stránkách Drážního úřadu. Odkaz na tabulku „Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX“ je: <https://ducr.cz/legislativa/ostatni-sdeleni/>.
4. Definice pojmu „nehoda“ je uvedena § 49 odst. 1 a 2 zákona.
5. Statistické údaje CSI v tabulce „Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX“ se vyplňují dle skutečnosti ve vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy (příloha č. 1 této metodiky).
6. Provozovatelé drah vyplní a zašlou údaje uvedené v příloze č. 2 „Roční přehled o nehodách v železničním provozu za rok XXXX“ za uplynulý kalendářní rok NSA v termínu nejpozději **do 30. dubna** daného kalendářního roku. U nehod označených v tabulkách uveďte v komentáři datum a místo nehody, včetně zúčastněných dopravců na nehodě.
7. Ukazatelé a definice týkající se nehod jsou uvedené v příloze 1 a dodatku směrnice 798.

Čl. 7

Výsledky vnitřních kontrol systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy

1. Povinnost vyplývá z § 4 odst. 1, 2 písm. c) vyhlášky a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Plán kontrolní činnosti musí být stanoven a průběžně aktualizován a vyhodnocován k soustavnému zlepšování SMS v souvislosti s výsledky vnitřních kontrol podle požadavků přílohy I a II nařízení 762.
3. Uvést výsledky vnitřních kontrol SMS za uplynulý kalendářní rok, které si provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovil dle čl. 7 odst. 2 této metodiky.
4. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace ohledně systému kontrolních činností:

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 8/17

- a. Strategie kontrolní činnosti včetně toho, jak je bráno v úvahu plánování (např. údaje týkající se CSI, podklady z bezpečnostních doporučení atd.), a všechny příslušné změny vytvořené na základě analýzy údajů, týkajících se bezpečnosti, společně s vysvětlením, proč byly tyto změny vytvořeny.
- b. Plán kontrolní činnosti včetně časového rámce plánu, a všechny změny plánu v průběhu roku, které byly nahlášeny, a veškerý dopad na činnost kontrol v příštím roce.
- c. Počet a výsledek kontrol a auditů, které byly provedeny během vykazovaného roku.
- d. Komentář k úspěšnému uplatnění SMS při kontrole rizik. Pokud se vyskytnou problémy, je třeba popsat:
 - i. Jak jsou vzniklé problémy řešeny.
 - ii. Jaký byl původní očekávaný výsledek a jaká byla zjištěná skutečnost.
 - iii. Co fungovalo dobře a co nefungovalo.
 - iv. Co bylo příčinou nefunkčnosti.

Čl. 8

Údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy a drážní dopravy

1. Povinnost vyplývá z § 4 odst. 1, 2 písm. d) vyhlášky a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Je nutné popsat údaje o závadách a poruchách při provozování dráhy a drážní dopravy, které mohly vést ke vzniku nehody nebo vážné nehody.

Čl. 9

Uplatňování nařízení 402

1. Povinnost vyplývá dle článku 18 odst. 1 nařízení 402 a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Každý provozovatel dráhy a drážní dopravy ve své VZoB stručně podá zprávu o svých zkušenostech s uplatňováním „CSM pro hodnocení a posuzování rizik“.
3. Zpráva rovněž obsahuje souhrn rozhodnutí o úrovni významnosti změn.

Čl. 10

Uplatňování nařízení 1078

1. Povinnost vyplývá dle článku 5 odst. 1 nařízení 1078 a doplňující informace pro potřeby NSA jsou dle příručky ERA.
2. Provozovatelé dráhy a drážní dopravy podávají NSA zprávy o uplatňování „CSM sledování“ prostřednictvím svých VZoB.
3. Dle nařízení 1078 každý provozovatel dráhy a drážní dopravy odpovídá za provádění procesu sledování, stanoveného v příloze nařízení 1078. Dále zajistí, aby opatření na kontrolu rizik, prováděná jejich dodavateli, byla rovněž sledována v souladu s tímto nařízením. Za tímto účelem použijí sledovací proces stanovený v příloze nařízení 1078

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 9/17

nebo vyžadují, aby jejich dodavatelé tento proces uplatňovali prostřednictvím smluvních ujednání.

4. Je nutné popsat proces sledování, který zahrnuje tyto činnosti:
 - a. Definování strategie, priorit a plánů monitorování.
 - b. Shromažďování a analýza informací.
 - c. Vypracování akčního plánu pro případy nepřijatelného nesouladu s požadavky stanovenými v systému řízení.
 - d. Provádění akčního plánu, je-li takový plán vypracován.
 - e. Hodnocení účinnosti opatření akčního plánu, pokud je takový plán vypracován.
5. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace ohledně procesu sledování:
 - a. Jakékoliv změny vyspělosti sektoru, týkající se porozumění, správného uplatňování CSM a zlepšení kvality dokladů.
 - b. Jak provozovatel dráhy a drážní dopravy stanovuje strategie, priority a plány ke sledování činností mezi následujícími možnostmi:
 - i. Proaktivní sledování v rámci SMS, které kontroluje účinnost procesů, postupů a opatření ke kontrole rizik založených na prioritách (tj. v oblastech s největším rizikem).
 - ii. Proaktivní sledování založené na odborných znalostech a výsledcích z předchozích monitorovacích činností s cílem určit, co sledovat.
 - iii. Strategie reaktivního sledování, která je založena na ponaučeních, získaných z vyšetřování nehod a incidentů, s cílem zabránit podobným událostem.
 - c. V souvislosti s implementací 4. železničního balíčku sledování všech klíčových problémů OPE TSI, které se vyskytnou (nařízení Komise (EU) 2019/773¹ – problémy technického a provozního charakteru).
 - d. Disponibilita dostatečnými kvalifikovanými a kompetentními zdroji ve společnostech v oblastech posuzování rizik a řízení rizik.
 - e. Řádná koordinace (nebo chybějící koordinace) s jinými zúčastněnými stranami (včetně dodavatelů a subdodavatelů), týkající se sledování účinnosti kontrolních opatření pro rizika sdílená napříč rozhraními, zejména podávání zpráv výrobcům o závadách, neshodách nebo chybných funkcích technického zařízení.
 - f. Kombinované používání CSM pro posuzování rizik a CSM pro sledování proaktivního a kontrolovaného řízení změn, včetně určení informací pro sledování během provozu a údržby železničního systému, a účinnosti prediktivních opatření vyplývajících z posouzení rizik.
 - g. Jak provozovatel dráhy a drážní dopravy vnímá CSM sledování, zda je CSM považována za proaktivní nástroj, který chrání podnikání společnosti a umožňuje

¹ PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 10/17

optimalizovat náklady a konkurenceschopnost společnosti, nebo je považován za zákonnou povinnost.

- h. Využití výsledků sledování ze strany vrcholového vedení provozovatele dráhy a drážní dopravy a středního vedení k určení nezbytných akčních plánů a přezkumu strategie sledování, priorit a plánů.
- i. Celková zkušenost provozovatele dráhy a drážní dopravy s metodou a s proaktivním využíváním metody k předcházení nehodám a incidentům.

Čl. 11 Kultura bezpečnosti

1. Doplňující informace pro potřeby Evropské agentury pro železnici jsou dle příručky ERA, v souvislosti s požadavky kladených na SMS (nařízení 762).
2. Kultura bezpečnosti je popsána v příloze 4 příručky ERA „Požadavky na systém zajišťování bezpečnosti v souvislosti s osvědčením o bezpečnosti nebo schválením z hlediska bezpečnosti – V1.3“. Odkaz na příručku ERA je: [EU Assessment criteria for safety certification or safety authorisation](#). Jedná se o interakce mezi požadavky stanovenými systémem zajišťování bezpečnosti, jak si je lidé vykládají v závislosti na svých postojích, hodnotách a přesvědčeních, a jak skutečně jednají, což se projevuje v jejich rozhodování a chování. Pozitivní kultura bezpečnosti se vyznačuje kolektivním závazkem ze strany vedoucích pracovníků a jednotlivců, že budou vždy jednat bezpečně, zejména pokud se mají rozhodnout mezi cíli, které si vzájemně odporují.
3. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace ohledně hodnocení a sledování kultury bezpečnosti:
 - a. Hodnocení a sledování rozvoje kultury bezpečnosti na úrovni provozovatele dráhy a drážní dopravy (tj. kultura bezpečnosti celého železničního sektoru).
 - b. Používání modelů kultury bezpečnosti nebo koncepčních rámců na podporu regulačního dohledu nad kulturou bezpečnosti.
 - c. Metoda hodnocení, která slouží k dohledu nad kulturou bezpečnosti (pokud je uplatňována).
 - d. Souhrn činností, které se týkají kultury bezpečnosti, a jsou zahrnuty do plánování a dohledu, buď obecných, nebo těch, které se věnují tématům kultury bezpečnosti, s příslušnými nástroji, postupy, zavedenými metodami hodnocení a výsledky těchto činností.
4. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout následující informace ohledně aktivit v oblasti kultury bezpečnosti:
 - a. Aktivity, které jsou realizovány a které přispívají k rozvoji pozitivní kultury bezpečnosti. Například by to mohlo zahrnovat činnosti jako je podpora prohlášení o kultuře bezpečnosti, nebo aktivity, které jsou zaměřené na šíření informací (např. odborné konference, workshopy, vzdělávací akce, programy nebo projekty).
 - b. Je-li kultura bezpečnosti samostatným projektem pro provozovatele dráhy a drážní dopravy, uveďte popis realizovaného projektu (odborný tým, odborné znalosti zúčastněných osob atd.).
 - c. Aktivity, které jsou zavedeny v rámci dopravní firmy a vedou ke zlepšení vlastní kultury bezpečnosti.

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 11/17

5. Provozovatel dráhy a drážní dopravy musí poskytnout informace ohledně aktivit a komunikace v oblasti kultury bezpečnosti (komunikace směrem k veřejnosti/zúčastněným stranám, která se týká činností v oblasti kultury bezpečnosti).

Čl. 12 Doplňující a vysvětlující informace

1. Nepředložením VZoB se provozovatel dráhy a drážní dopravy vystavuje riziku vedení přestupkového řízení ze strany NSA.
2. Za nepředložené VZoB provozování dráhy a drážní dopravy budou považovány tyto typy zpráv:
 - a. Pokud provozovatel dráhy a drážní dopravy zašle pouze tabulku „Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX“.
 - b. Pokud provozovatel dráhy a drážní dopravy zašle pouze VZoB bez tabulky „Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX“.
 - c. Pokud provozovatel dráhy a drážní dopravy zašle VZoB po termínu, daném zákonem.
3. V případě, že provozovatel dráhy a drážní dopravy nemá informace, které by vyplnil do některých částí/pododstavců, NSA žádá, aby tyto části **nebyly vymazány**, ale byly vyplněny písemně: „**Není k dispozici**“ nebo „**Informace nejsou k dispozici**“.
4. Provozovatelé drah musí poskytnout doplňující informace pro potřeby Evropské agentury pro železnici (dle příručky ERA) ohledně statistických údajů v oblasti pokroku interoperability podle přílohy č. 3 této metodiky. Vyplněnou tabulku zašlou NSA v termínu nejpozději **do 31. května** kalendářního roku.

Čl. 13 Závěrečná ustanovení

1. Tento MP vychází z příslušných právních předpisů EU a ČR, které tímto pokynem NSA sjednocuje. Primárně je nutné se řídit příslušnými právními předpisy. Při zpracování VZoB je nutné vycházet z aktuálního stavu provozovatel dráhy a drážní dopravy za uplynulý kalendářní rok.
2. VZoB předložená provozovatelem dráhy a drážní dopravy v termínu před nabytím účinnosti tohoto MP bude ze strany NSA akceptována.



**METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ
ZPRÁVU
O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY
A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

MP 01

Stránka 12/17

Příloha č. 1: Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX

Evidenční přehled o nehodách za rok XXXX			
1.1a. Celkový počet těžkých nehod rozdělený do následujících kategorií nehod.			
N011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
N012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
N02	Vykolejení vlaku		
N031	Nehody na úrovňových přejezdech bez zabezpečovacího zařízení označený výstražnými kříži		
N032	Nehody na úrovňových přejezdech se zabezpečovacím zařízením ovládaným obsluhou		
N033	Nehody na úrovňových přejezdech s automatickým zabezpečovacím zařízením s výstražníky bez závor		
N034	Nehody na úrovňových přejezdech s automatickým zabezpečovacím zařízením s výstražníky a závorami		
N035	Nehody na úrovňových přejezdech s automatickým zabezpečovacím zařízením s výstražníky, závorami a s kolejovým zabezpečovacím zařízením, kterým se rozumí návestidlo nebo jiný vlakový zabezpečovací systém dovolující vlaku pokračovat pouze v případě, kdy je úrovňový přejezd na straně uživatele pozemní komunikace		
N04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
N05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
N06	Jiné nehody		
2.2a. Celkový počet vážně zraněných cestujících rozdělený dle kategorie nehody.			
PS011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
PS012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
PS02	Vykolejení vlaku		
PS03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
PS04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
PS05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
PS06	Jiné nehody		
2.3a. Celkový počet vážně zraněných zaměstnanců a jiných osob účastníků se provozování dráhy nebo drážní dopravy.			
SS011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
SS012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
SS02	Vykolejení vlaku		
SS03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
SS04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
SS05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
SS06	Jiné nehody		
2.4a. Celkový počet vážně zraněných uživatelů úrovňových přejezdů rozdělený do následujících kategorií.			
LS011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
LS012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
LS02	Vykolejení vlaku		
LS03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
LS04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
LS05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
LS06	Jiné nehody		
2.5a. Celkový počet vážně zraněných nepovolanců osob, tj. osoby, jejichž přítomnost je v prostoru dráhy zakázána, s výjimkou uživatelů úrovňových přejezdů, rozdělený do následujících kategorií.			
US011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
US012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
US02	Vykolejení vlaku		
US03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
US04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
US05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
US06	Jiné nehody		
2.6a. Celkový počet ostatních vážně zraněných osob rozdělený do následujících kategorií.			
OS011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OS012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
OS02	Vykolejení vlaku		
OS03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OS04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OS05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OS06	Jiné nehody		
2.7a. Celkový počet jiných osob na nástupišti, tj. osoby, které jsou na nástupišti a které nejsou uvedeny výše, rozdělený do následujících kategorií.			
OSP011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OSP012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
OSP02	Vykolejení vlaku		
OSP03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OSP04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OSP05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OSP06	Jiné nehody		



**METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ
ZPRÁVU
O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY
A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

MP 01

Stránka 13/17

2.8a. Celkový počet jiných osob mimo nástupiště rozdělený do následujících kategorií.			
OSE011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OSE012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
OSE02	Vykolejení vlaku		
OSE03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OSE04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OSE05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OSE06	Jiné nehody		
3.2a. Celkový počet usmrcených cestujících rozdělený dle kategorie nehody.			
PK011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
PK012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
PK02	Vykolejení vlaku		
PK03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
PK04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
PK05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
PK06	Jiné nehody		
3.3a. Celkový počet usmrcených zaměstnanců a jiných osob účastníků se provozování dráhy nebo drážní dopravy.			
SK011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
SK012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
SK02	Vykolejení vlaku		
SK03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
SK04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
SK05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
SK06	Jiné nehody		
3.4a. Celkový počet usmrcených uživatelů úrovňových přejezdů rozdělený do následujících kategorií.			
LK011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
LK012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
LK02	Vykolejení vlaku		
LK03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
LK04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
LK05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
LK06	Jiné nehody		
3.5a. Celkový počet usmrcených nepovolanců osob, tj. osoby, jejichž přítomnost je v prostoru dráhy zakázána, s výjimkou uživatelů úrovňových přejezdů, rozdělený do následujících kategorií.			
UK011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
UK012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
UK02	Vykolejení vlaku		
UK03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
UK04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
UK05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
UK06	Jiné nehody		
3.6a. Celkový počet ostatních usmrcených osob rozdělený do následujících kategorií, bez ohledu na to, zda k nehodě došlo.			
OK011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OK012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
OK02	Vykolejení vlaku		
OK03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OK04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OK05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OK06	Jiné nehody		
3.7a. Celkový počet jiných osob usmrcených na nástupišti, tj. osoby, které jsou na nástupišti a které nejsou uvedeny výše, rozdělený do následujících kategorií, bez ohledu na to, zda k nehodě došlo.			
OKP011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OKP012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu		
OKP02	Vykolejení vlaku		
OKP03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OKP04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OKP05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OKP06	Jiné nehody		



METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

MP 01

Stránka 14/17

3.8a. Celkový počet jiných osob usmrcených mimo nástupiště rozdělený do následujících kategorií, bez ohledu na to, zda k nehodě došlo.			
OKE011	Srážka vlaku s drážním vozidlem		
OKE012	Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průjezdu		
OKE02	Vykolejení vlaku		
OKE03	Nehody na úrovňových přejezdech (včetně střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňových přejezdech)		
OKE04	Nehody osob, na kterých se podílí drážní vozidlo, kromě sebevražd a úmyslných vážných zranění sebe sama		
OKE05	Požár nebo výbuch v drážním vozidle		
OKE06	Jiné nehody		
1.3a. Celkový počet nehod při přepravě nebezpečných věcí rozdělený do následujících kategorií, které je nutné hlásit dle RID.			
N19	Počet nehod na kterých se podílelo alespoň jedno drážní vozidlo přepravující nebezpečné věci, a při nichž nedošlo k uvolnění nebezpečných věcí.		
N20	Počet nehod na kterých se podílelo alespoň jedno drážní vozidlo přepravující nebezpečné věci, při nichž došlo k uvolnění nebezpečných věcí.		
1.2a. Celkový počet sebevražd.			
N07	Počet sebevražd.		
N08	Počet úmyslných vážných zranění sebe sama		
4.1a. Celkový počet původců mimořádných událostí rozdělený do následujících kategorií.			
I01	Lomy kolejnic.		
I02	Vybočení kolejnice a ostatní nespokojitost koleje.		
I03	Selhání návěštních systémů		
I04	Projetá návěstidla zakazující jízdu.		
I041	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu a ohrožení dovolené jízdy jiného drážního vozidla		
I042	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu bez ohrožení dovolené jízdy jiného drážního vozidla		
I05	Lomy kol u provozovaných kolejových vozidel.		
I06	Lomy náprav u provozovaných kolejových vozidel.		
5. Ukazatele pro stanovení hospodářského dopadu nehod			
Pouze následkem vážných nehod.			
C13	Náklady spojené s materiální škodou na vozidlech nebo infrastruktuře (vážné nehody).	Kč	
C17	Náklady na škody na životním prostředí (vážné nehody).	Kč	
C14	Náklady na zpoždění v důsledku nehod (vážné nehody).	Kč	
C15	Počet minut zpoždění osobních vlaků (vážné nehody).	minut	
C16	Počet minut zpoždění nákladních vlaků (vážné nehody).	minut	
6. Ukazatele týkající se technické bezpečnosti dráhy a jejího uplatňování			
6.1 Zabezpečovací zařízení			
TP01	Procento tratí s provozovanými vlakovými zabezpečovacími systémy, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení		
TP02	Procento tratí s provozovanými vlakovými zabezpečovacími systémy, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení a automatické zastavení		
TP03	Procento tratí s provozovanými vlakovými zabezpečovacími systémy, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení, automatické zastavení a bodovou kontrolu rychlosti		
T01	Procento tratí s provozovanými vlakovými zabezpečovacími systémy, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení, automatické zastavení a nepřetržitou kontrolu rychlosti		
TT01	Procento vlakových kilometrů s využitím palubních systémů s vlakovým zabezpečovacím systémem, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení.		
TT02	Procento vlakových kilometrů s využitím palubních systémů s vlakovým zabezpečovacím systémem, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení a automatické zastavení.		
TT03	Procento vlakových kilometrů s využitím palubních systémů s vlakovým zabezpečovacím systémem, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení, automatické zastavení a bodovou kontrolu rychlosti.		
T02	Procento vlakových kilometrů s využitím palubních systémů s vlakovým zabezpečovacím systémem, kde tyto systémy poskytují výstražné znamení, automatické zastavení a nepřetržitou kontrolu rychlosti.		
6.2 Počet úrovňových křížení			
T03	Celkový počet úrovňových křížení (aktivních i pasivních)		
T06	Celkový počet aktivních úrovňových křížení (se zabezpečovacími zařízeními)		
T07	Ovládaným automaticky jízdu s výstražnými světly a bez závor		
T081	Ovládaným automaticky jízdu se závorami a výstražnými světly		
T10	Ovládaným automaticky jízdu se závorami a výstražnými světly a se zabezpečovacími zařízeními, zajišťujícím volnost přejezdu.		
T15	Ovládaným obsluhou		
T14	Celkový počet pasivních úrovňových křížení (zabezpečené pouze výstražným křížem).		
8. Referenční data dopravy a infrastruktury			
R05	Počet vlakokilometrů v osobní dopravě	million vlakokilometrů	
R06	Počet vlakokilometrů v nákladní dopravě	million vlakokilometrů	
R02	Počet osobokilometrů	million osobokilometrů	
R07	Počet nákladních tunokilometrů	million tunokilometrů	
R08	Počet kilometrů tratí (u víceokružních tratí se započítává pouze vzdálenost mezi výchozím a koncovým bodem).	km	
R03	Počet kilometrů kolejí (započítává se každá kolej víceokružní železniční tratí).	km	

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 15/17

Příloha č. 2: Roční přehled o nehodách v železničním provozu za rok XXXX

Roční přehled o nehodách v železničním provozu za rok XXXX

Výkaz vyplnil: Jméno:	Telefon: Linka:
--------------------------	------------------------

1. Počet nehod - podle druhu nehody

Druh nehody	Počet vážných nehod	Počet nehod s vážnými následky na zdraví osob
<i>Celkem</i>		
<i>v tom:</i>		
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>		
<i>vykolejení</i>		
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>		
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly</i>		
<i>požáry v železničních vozidlech</i>		
<i>ostatní</i>		

2. Počet nehod, při přepravě nebezpečného zboží (podle klasifikace RID/ADR)

	Počet nehod při přepravě nebezpečného zboží	Počet nehod, při kterých došlo k úniku nebezpečného zboží
<i>Celkem</i>		

3. Počet usmrčených osob (mimo sebevražd) - podle druhu nehody a kategorie osob

Druh nehody	Počet usmrčených osob (mimo sebevražd)					
	cestující	zaměstnanci	uživatelé úrovnových přejezdů	nepovolené osoby v prostoru železnic	ostatní	celkem
Celkem						
v tom:						
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>	*	*	X		*	
<i>vykolejení</i>	*	*	X		*	
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>						
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly (s výjimkou sebevražd)</i>	*	*	X			
<i>požáry v železničních vozidlech</i>	*	*	X		*	
<i>ostatní</i>	*	*	X		*	

4. Počet těžce zraněných osob (mimo pokusů o sebevraždu) - podle druhu nehody a kategorie osob

Druh nehody	Počet těžce zraněných osob (mimo pokusů o sebevraždu)					
	cestující	zaměstnanci	uživatelé úrovnových přejezdů	nepovolené osoby v prostoru železnic	ostatní	celkem
Celkem						
v tom:						
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>	*	*	X		*	
<i>vykolejení</i>	*	*	X		*	
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>						
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly (s výjimkou sebevražd)</i>	*	*	X			
<i>požáry v železničních vozidlech</i>	*	*	X		*	
<i>ostatní</i>	*	*	X		*	

5. Věcná škoda při nehodách v železničním provozu

(Uvede se věcná škoda, ke které došlo při výše uvedených vážných nehodách.)

	tis. Kč
Věcná škoda při nehodách v železničním provozu	

Poznámka:

*) V komentáři uvést datum a místo nehody, včetně zúčastněných dopravců.

X) Nevyplňovat.

	METODICKÝ POKYN PRO VÝROČNÍ ZPRÁVU O BEZPEČNOSTI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY	MP 01
		Stránka 17/17

Příloha č. 3: Pokrok v oblasti interoperability

Uveďte, následující informace, které jsou k dispozici k **31. prosinci** vykazovaného roku.

1. Tratě vyloučené z rozsahu směrnice IOP/SAF (na konci roku)

1a	Délka tratí vyloučených z rozsahu uplatnění směrnice IOP [km]	
1b	Délka tratí vyloučených z rozsahu uplatnění směrnice SAF [km]	

Uveďte seznam vyloučených tratí:

2. Délka nových tratí schválených NSA (během vykazovaného roku)

2a	Celková délka tratí [km]	
----	--------------------------	--

3. Stanice přizpůsobené PRM (na konci roku)

3a	Železniční stanice vyhovující PRM TSI	
3b	Železniční stanice v souladu s PRM TSI – částečná shoda s TSI	
3c	Bezbariérově přístupné železniční stanice	
3d	Jiné stanice	

Vhodné definice jsou obsaženy v příslušných člancích právních dokumentů.

Dále platí tyto definice:

1. Vyloučené tratě z oblasti působnosti směrnice IOP/SAF (na konci roku)

Železniční tratě vyloučené členskými státy z rozsahu uplatnění RSD/IOD: SMĚRNICE (EU) 2016/797, čl. 4 písm. a-d; SMĚRNICE (EU) 2016/798, Čl. 3 a-d, k 31.12.20xx (vykazovaný rok).

2. Délka nových tratí, které byly schváleny NSA (během vykazovaného roku)

Délka nově vystavěných železničních tratí, které tvoří železniční systém Unie, a které dostaly povolení k uvedení do provozu v souladu s čl. 18 odst. 2 směrnice (EU) 2016/797 během vykazovaného roku.

3. Stanice přizpůsobené PRM (konec roku)

Železniční stanice k 31.12.20xx (vykazovaný rok), které splňují požadavky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 na technické specifikace pro interoperabilitu, které se týkají bezbariérového přístupu železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou pohyblivostí (PRM TSI).

Úplná shoda s TSI znamená úplnou shodu s požadavky PRM TSI, což je prokázáno osvědčením NoBo. Částečná shoda s TSI znamená shodu s některými (ale ne všemi) požadavky PRM TSI, což je prokázáno osvědčením NoBo. Bezbariérově přístupná stanice je přístupnou stanicí podle vnitrostátních právních předpisů. (Žádné osvědčení NoBo není k dispozici.).

Železniční stanice je místem v železničním systému, odkud může osobní vlak začít svoji jízdu, zastavit se nebo dokončit jízdu.