

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Vydání č.: 1
Vydáno dne: 31. 3. 2025		Platnost od: 1. 4. 2025
Zrušuje: MP č.j. DUCR-62989/20/Jb		Nahrazuje: MP č.j. DUCR-62989/20/Jb
Č.j.: DUCR-6437/25/Mv		 CRDUX00N46VJ

Metodický pokyn
Interní pravidla pro postup povolování
k uvedení železničních vozidel na trh
a povolování typů železničních vozidel
určených k provozu na dráhách celostátních a
regionálních pro oblast použití Česká republika

Garant interního předpisu: Ing. Pavel Marek	Datum: 31. 3. 2025	Podpis:
Ředitel Drážního úřadu: doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.	Datum: 31. 3. 2025	Podpis:

[illegible]

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 3 z 49

OBSAH

Část I. Úvodní ustanovení.....	5
Čl. 1. Účel metodického pokynu	5
Čl. 2. Související legislativa a další předpisy	5
Čl. 3. Platnost dříve vydaných povolení.....	7
Čl. 4. Jazyk	7
Čl. 5. Definice pojmů a seznam použitých zkratk	8
Část II. Povolování typů vozidel a povolování k uvedení vozidel na trh.....	10
Čl. 6. Obecné pokyny pro povolování vozidel	10
Čl. 7. Určení příslušného povolení	11
Čl. 8. Povolení ve vztahu k oblasti použití Česká republika	12
Čl. 9. Povolení do pohraničních stanic sousedního státu	14
Čl. 10. Zápis typu vozidla do ERATV	15
Čl. 11. Volba nového typu vozidla nebo nové varianty typu vozidla	16
Čl. 12. Změna již povoleného typu vozidla.....	16
Čl. 13. Změna již povoleného vozidla.....	18
Čl. 14. Postup při posuzování změny při obnově a modernizaci drážního vozidla.....	18
Čl. 15. Podání žádosti.....	20
Čl. 16. Dokumentace přiložená k žádosti	24
Čl. 17. Obsah přiložené dokumentace	24
Čl. 18. Aktualizace databáze interoperability a bezpečnosti (ERADIS).....	29
Čl. 19. Komunikace orgánu vydávajícího povolení s žadatelem	30
Čl. 20. Lhůty.....	31
Čl. 21. Poplatky	32
Část III. Seznam příloh.....	33
Část IV. Závěrečná ustanovení	33
Přílohy	34



**METODICKÝ POKYN PRO
POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH
VOZIDEL**

MP 06

Stránka 4 z 49

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 5 z 49

ČÁST I

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1

ÚČEL METODICKÉHO POKYNU

Tento metodický pokyn (č. j. DUCR-6437/25/Mv) se vydává v souladu s čl. 7, odst. 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545 jako postup pro podávání žádostí a postupy pro řízení vydání povolení typu nebo povolení k uvedení vozidla na trh, mají-li být tato vozidla nebo jejich typy provozovány na dráhách celostátních nebo regionálních, pro něž je jako oblast použití definována Česká republika.

Čl. 2

SOUVISEJÍCÍ LEGISLATIVA A DALŠÍ PŘEDPISY

1. Tento metodický pokyn byl vydán v návaznosti na novelizaci zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, která vešla v platnost 1. února 2022 (dále jen „Zákon o dráhách“), a novelizaci vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995, kterou se vydává dopravní řád drah, jež vešla v platnost 22. srpna 2022, a nahrazuje stávající metodický pokyn č. j. DUCR-62989/20 ze dne 31. 10. 2020 „Interní pravidla pro postup povolování k uvedení železničních vozidel na trh a povolování typů železničních vozidel na celostátních a regionálních dráhách na území České republiky“.
2. Tento metodický pokyn je vydán v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (dále jen „Prováděcí nařízení“) a je tvořen souborem interních pravidel vydaných ve smyslu čl. 7 odst. 5 tohoto Prováděcího nařízení.
3. Prováděcí nařízení spadá do tzv. technického pilíře 4. železničního balíčku, který vstoupil v platnost dne 15. 6. 2016, přičemž pro Českou republiku je závazný od 31. 10. 2020. 4. železniční balíček je souborem právních předpisů Evropské unie, které se dle působnosti neformálně dělí na tržní pilíř a technický pilíř.

Technický pilíř 4. železničního balíčku zahrnuje tyto směrnice a nařízení:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (dále jen „Směrnice o interoperabilitě“);
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 6 z 49

4. Další související legislativa (ve znění pozdějších předpisů):

- Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009;
- Prováděcí rozhodnutí Komise o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU;
- Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011;
- Technické specifikace interoperability (ve znění dle novely podle prováděcího nařízení komise (EU) 2023/1694, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777);
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii;
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“, kterou se mění rozhodnutí 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutí 2011/229/EU;
- Nařízení Komise (EU) č. 321/2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolávacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice;
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách;
- Zákon č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích;

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 7 z 49

- Zákon č. 500/2004 Sb. – správní řád;
 - Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, kterou se vydává dopravní řád drah;
 - Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995, řád určených technických zařízení;
 - Metodický pokyn pro uplatňování prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, č. j. DUCR-59232/18/Kj;
 - Metodický pokyn Drážního úřadu Zkušební provoz železničních vozidel na dráze celostátní nebo regionální, č. j. DUCR-70105/23/Mv;
 - Metodický pokyn MP 02 Drážního úřadu pro registraci vozidel (č. j. DUCR-47178/24/Kd);
 - Metodický pokyn MP 04 Drážního úřadu pro historická drážní vozidla (č. j. DUCR-48183/24/Tu, v přípravě).
5. Veškerá evropská legislativa je dostupná na portálu EUR-Lex (<https://eur-lex.europa.eu>). Pro rychlé nalezení příslušných dokumentů doporučujeme využít pokročilé vyhledávání a zde zadat rok a číslo dokumentu a zaškrtnout, o jaký typ dokumentu se jedná.

Čl. 3

PLATNOST DŘÍVE VYDANÝCH POVOLENÍ

1. Povolení k uvedení do provozu vydaná před 15. červnem 2016 a povolení vydaná v období od 15. června 2016 do 30. října 2020 dle kapitoly V Směrnice 2008/57/EC zůstávají v platnosti za podmínek, za kterých byla udělena.¹
2. Vozidlo, které je ve shodě s povoleným typem, obdrží v souladu s článkem 21 Směrnice (EU) 2019/797 bez dalších kontrol povolení ve shodě s typem podle čl. 14, odst. e) Prováděcího nařízení, a to na základě prohlášení o shodě s tímto typem vozidla předloženého žadatelem a pokud bylo u drážního vozidla provedeno posouzení shody s povoleným typem dle § 49j odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Čl. 4

JAZYK

1. Jazyková politika Drážního úřadu² vychází ze znění zákona č. 500/2004 Sb. – správního řádu.
2. V řízení se jedná a písemnosti se vyhotovují v českém jazyce. Účastníci řízení mohou jednat a písemnosti mohou být předkládány i v jazyce slovenském.³ Žádost o povolení typu vozidla nebo o povolení k uvedení vozidla na trh je však možné v souladu s Prováděcím nařízením předložit i v některém z úředních jazyků Unie.⁴

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 54

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 7, odst. 6

³ Zákon č. 500/2004 Sb. – správní řád, § 16, odst. 1

⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 10, odst. 1, písm. a)

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 8 z 49

3. Dokumentaci, která je přiložena k žádosti a je vyhotovena v cizím jazyce, musí účastník řízení předložit v originálním znění a současně v překladu do jazyka českého, pokud Drážní úřad nesdělí účastníkovi řízení, že takový překlad nevyžaduje. Úředně ověřený překlad se zpravidla nevyžaduje, Drážní úřad si však v souladu se správním řádem ponechává právo na předložení úředně ověřeného překladu⁵ ve sporných případech. Není-li dohodnuto jinak, musí být provozní dokumentace přiložená k žádosti zahrnující technický popis vozidla nebo technické podmínky, návod k obsluze a návod k údržbě předložena v českém jazyce.
4. Jednání, která nejsou právně závazná, lze po dohodě vést i v jazyce anglickém, popř. v jiném úředním jazyku Unie.
5. Další podrobnosti stanovuje zákon č. 500/2004 Sb.⁶

Čl. 5

DEFINICE POJMŮ A SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

1. Základní definice pojmů používaných v evropské legislativě v oblasti vydávání povolení typu nebo vydávání povolení k uvedení vozidla na trh jsou uvedeny ve Směrnici o interoperabilitě⁷ a v Prováděcím nařízení⁸. Níže jsou proto uvedeny pouze některé vybrané termíny:

základní požadavky – veškeré podmínky stanovené v příloze III Směrnice o interoperabilitě, které železniční systém Unie, subsystémy a prvky interoperability, včetně rozhraní, musí splňovat;

technická dokumentace přiložená k ES prohlášení – dokumentace přiložená k ES prohlášení o ověření, která musí být sestavena žadatelem a musí zahrnovat dokumenty uvedené v čl. 2.4 přílohy IV Směrnice o interoperabilitě; část požadované dokumentace může být přiložena formou technických podmínek zpracovaných dle vyhlášky č. 173/1995;⁹

dočasné povolení k použití vozidla při zkouškách na síti¹⁰ – v podmínkách české legislativy se jedná o **zkušební provoz** drážního vozidla na dráze celostátní nebo regionální;¹¹

verze typu vozidla – verze schváleného typu vozidla, která se vyznačuje změnou některých základních konstrukčních vlastností typu vozidla, avšak tato změna nevyžaduje nové povolení;¹²

varianta typu vozidla – varianta schváleného typu vozidla, která vyžaduje nové povolení.¹³

⁵ Zákon č. 500/2004 Sb. – správní řád, § 16, odst. 2

⁶ Zákon č. 500/2004 Sb. – správní řád, § 16

⁷ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 2

⁸ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 2

⁹ Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, kterou se vydává dopravní řád drah, příloha 4, část I

¹⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 19

¹¹ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k

¹² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1. c); definice čl. 2 odst. 14

¹³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1. d); definice čl. 2 odst. 13

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 9 z 49

2. Seznam použitých zkratk:

AsBo	subjekt pro posuzování (bezpečnosti)
CCO	subsystém palubní řízení a zabezpečení
CCS	subsystém řízení a zabezpečení
CSM	společná bezpečnostní metoda pro hodnocení a posuzování rizik
EIN	evropské identifikační číslo (číslo povolení)
EVN	evropské číslo vozidla
ERA	Evropská agentura pro železnice
ERADIS	databáze interoperability a bezpečnosti Evropské agentury pro železnice
ERATV	Evropský registr schválených typů vozidel
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
EVR	Evropský registr vozidel
DeBo	určený subjekt
NoBo	oznámený subjekt
NSA	národní bezpečnostní agentura (pro Českou republiku se jedná o Drážní úřad)
OSS	jednotné kontaktní místo (One-Stop Shop)
OTM	speciální drážní vozidlo určené k výstavbě a údržbě železniční infrastruktury
PNB	prohlášení navrhovatele bezpečnosti
RST	subsystém kolejová vozidla
SŽ	Správa železnic
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
TSI	technická specifikace interoperability
UTZ	určené technické zařízení
ZPB	zpráva o posouzení bezpečnosti

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 10 z 49

ČÁST II

POVOLOVÁNÍ TYPŮ VOZIDEL A POVOLOVÁNÍ K UVEDENÍ VOZIDEL NA TRH

Čl. 6

OBECNÉ POKYNY PRO POVOLOVÁNÍ VOZIDEL

1. Před uvedením nového železničního vozidla do provozu na dráze celostátní nebo regionální, případně dříve schváleného vozidla, na němž byly provedeny změny, musí být toto vozidlo **povoleno**.¹⁴ Jedná se o povolení typu vozidla,¹⁵ případně nové varianty typu vozidla, a o povolení k uvedení vozidla na trh¹⁶ vydaná příslušným orgánem vydávajícím povolení.
2. V případě **schvalování změn na historických drážních vozidlech** se postupuje podle příslušného ustanovení Zákona o dráhách.¹⁷ Podrobnosti stanovuje samostatný metodický pokyn.¹⁸
3. **Proces schvalování vozidel** umožňuje schvalující osobě získat přiměřenou jistotu, že žadatel a ostatní subjekty podílející se na konstrukci, výrobě, ověřování a validaci splnily své povinnosti a odpovědnosti tak, aby se zajistilo, že vozidlo odpovídá základním požadavkům¹⁹ týkajících se bezpečnosti, zdraví, přístupnosti, spolehlivosti, dostupnosti a ochrany životního prostředí uvedeným v příloze III směrnice (EU) 2016/797, definovaným jak unijním, tak vnitrostátním právem.
4. **Tento metodický pokyn** obsahuje řadu praktických informací pro povolovací proces s ohledem na specifické podmínky v České republice, žadatel však musí postupovat přednostně podle Zákona o dráhách, Prováděcího nařízení a souvisejících unijních a vnitrostátních právních předpisů.
5. **Orgánem vydávajícím povolení** je Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) nebo příslušný orgán členského státu Evropské unie,²⁰ jímž je v podmínkách České republiky na základě zákonem svěřené pravomoci a působnosti Drážní úřad, týká-li se použití železničního vozidla jedné oblasti použití (České republiky, včetně případných přeshraničních úseků²¹) a současně žadatel neurčí, že orgánem rozhodujícím o tomto povolení má být ERA.
6. Všechny **žádosti se podávají elektronicky** prostřednictvím jednotného kontaktního místa (One-Stop Shop, OSS).²²

¹⁴ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49i a § 49j

¹⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14

¹⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21

¹⁷ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 43f, odst. 4

¹⁸ Metodický pokyn MP 04 Drážního úřadu pro historická drážní vozidla, čl. 4

¹⁹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 3

²⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 4 a odst. 8

²¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 8

²² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, čl. 12

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 11 z 49

7. **Proces podání žádosti prostřednictvím jednotného kontaktního místa** je v zásadě stejný bez ohledu na to, zda je schvalujícím subjektem ERA nebo vnitrostátní bezpečnostní úřad²³ (NSA). Jedná se o jednotný unijní proces. Postup dle prováděcího nařízení je speciálním vůči správnímu řádu z hlediska způsobu podání žádosti.
8. **Všechna rozhodnutí vydaná** na základě podaných žádostí lze nalézt v OSS. Žadatel má přístup pouze k informacím týkajícím se jeho vlastních žádostí.
9. Po schválení typu vozidla jsou informace o typu vozidla veřejně dostupné prostřednictvím **evropského registru povolených typů vozidel**²⁴ (ERATV). Některé dokumenty, které jsou součástí schvalovacího procesu, musí být zveřejněny prostřednictvím **databáze Evropské agentury pro železnice o interoperabilitě a bezpečnosti** (ERADIS).
10. Po udělení povolení k uvedení vozidla na trh a před prvním použitím vozidla jej jeho držitel zaregistruje v **evropském registru vozidel**²⁵ (EVR). Může tak učinit například výrobce vozidla nebo dopravce, podmínkou však je, aby byl v době registrace držitelem vozidla.

Čl. 7

URČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO POVOLENÍ

1. Určení příslušného povolení podle Prováděcího nařízení

Žadatel určí a zvolí příslušné povolení z těchto možností:

- a) **první povolení:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané orgánem vydávajícím povolení pro nový typ vozidla, včetně jeho případných variant nebo verzí, a v příslušných případech pro první vozidlo určitého typu;²⁶
- b) **obnovené povolení typu vozidla:** obnovení povolení typu vozidla, v rámci něhož se nevyžaduje změna konstrukce typu vozidla.²⁷ V praxi jde o případ, kdy se změní příslušná ustanovení TSI nebo vnitrostátních předpisů, na jejichž základě bylo původní povolení vydáno;²⁸
- c) **rozšířená oblast použití:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem vydávajícím povolení pro již povolený typ vozidla nebo vozidlo s cílem rozšířit oblast použití, aniž by došlo ke změně konstrukce.²⁹ Využívá se v případech, kdy je vozidlo již v některém členském státě schváleno, přičemž orgánem vydávajícím povolení je vždy ERA;
- d) **nové povolení:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem vydávajícím povolení po změně již povoleného vozidla nebo typu

²³ V České republice se jedná o Drážní úřad.

²⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 48

²⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 22 a čl. 47; podrobný postup viz metodický pokyn MP 02 Drážního úřadu pro registraci vozidel

²⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. a

²⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. b

²⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 24, odst. 3

²⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. c

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 12 z 49

vozidla.³⁰ V praxi se využije například v případě obnovy nebo modernizace stávajících vozidel³¹ a rovněž v případech, kdy subjekt řídící změnu není držitelem typu.³²

- e) **povolení ve shodě s typem:** povolení k uvedení vozidla na trh u vozidla či řady vozidel, které jsou ve shodě s již povoleným a platným typem vozidla na základě prohlášení o shodě s daným typem.³³ V příslušných případech se jasně určí verze nebo varianta typu vozidla, s níž je vozidlo či řada vozidel ve shodě. V praxi jde zejména o schvalování dalších vyrobených nebo modernizovaných vozidel, jejichž typ byl již schválen.

2. Možné kombinace žádostí

Žadatel může kombinovat:³⁴

- a) žádost o nové povolení se žádostí o povolení rozšíření oblasti použití nebo
- b) žádost o první povolení se žádostí o povolení ve shodě s typem;

V příslušných případech může orgán vydávající povolení přijmout několik rozhodnutí o povolení.

3. Povolení typu vozidla a povolení k uvedení konkrétních vozidel na trh

V případě prvního povolení, rozšíření oblasti použití a nového povolení může žadatel zvolit, zda spolu s žádostí o povolení typu vozidla zažádá i o povolení k uvedení vozidla na trh.³⁵ Není-li podána kombinovaná žádost, je možné současně s povolením typu vozidla vydat povolení k uvedení vozidla na trh jen pro jedno (první) vozidlo daného typu. Pokud žadatel v žádosti žádné konkrétní vozidlo neuvede, může být povolen typ vozidla jako takový (pro povolení k uvedení vozidla na trh následně podá žádost o povolení ve shodě s typem).

V žádosti o povolení ve shodě s typem lze povolit jedno nebo více vozidel současně. Tato vozidla však již musí být výrobně dokončena, aby žadatel mohl hodnověrně deklarovat jejich shodu s povoleným typem.

Čl. 8

POVOLENÍ VE VZTAHU K OBLASTI POUŽITÍ ČESKÁ REPUBLIKA

1. Registrace vozidla a jeho identifikace v žádosti

Je-li oblast použití vozidla omezena na jeden členský stát (Českou republiku), zaregistruje se v tomto členském státě.³⁶ Z důvodu jednoznačné identifikace je před podáním žádosti prostřednictvím jednotného kontaktního místa (OSS) nejvýše vhodné

³⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. d

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 12

³² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 4

³³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. e

³⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 3

³⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14

³⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 22, odst. 2

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 13 z 49

zarezervovat pro vozidla, která mají být schválena, EVN v Evropském registru vozidel. Rezervované EVN se uvede v žádosti v OSS.

2. Povolení ve shodě s typem, pokud je typ vozidla schválen pro několik oblastí použití

Pokud je typ vozidla nebo jeho varianta schválena pro více oblastí použití, nemůže Drážní úřad pro takové vozidlo vydat povolení ve shodě s typem pouze pro oblast použití Česká republika, neboť oblast použití je chápána jako jedna ze základních konstrukčních vlastností typu vozidla.³⁷ V takovém případě je nutné o povolení ve shodě s typem požádat Evropskou železniční agenturu (ERA), a to pro všechny oblasti použití, pro které je typ vozidla nebo jeho varianta schválena.

3. Postup pro povolení starších vozidel zakoupených v zahraničí

Pokud vozidlo, které bylo provozováno v zahraničí a nově má být provozováno v České republice, není schváleno pro oblast použití Česká republika, je možné zvolit z následujících postupů:

- a) má-li být zachována původní oblast použití, musí žadatel požádat o rozšíření oblasti použití, a to případně i v kombinaci s novým povolením, pokud je třeba na vozidle provést změny pro provoz v nové oblasti použití; orgánem vydávajícím povolení je ERA;
- b) má-li být vozidlo nadále provozováno jen v oblasti použití Česká republika, provedou se na vozidle změny pro provoz v nové oblasti použití (tzv. „bohemizace“) a žadatel požádá o nové povolení. V případě, že uvede vozidlo do stavu, který odpovídá schválenému typu pro oblast použití Česká republika, může požádat o povolení ve shodě s typem. Vozidlo pak již nemůže být nadále provozováno v původní oblasti použití. Orgánem vydávajícím povolení může být Drážní úřad nebo ERA.

V případě, že vozidlo má být nově schváleno pouze pro oblast použití Česká republika, je nutno vozidlo přeregistrovat do České republiky a před podáním žádosti prostřednictvím jednotného kontaktního místa (OSS) pro vozidlo zarezervovat EVN v Evropském registru vozidel.³⁸ Rezervované EVN uvede jako identifikátor vozidla v žádosti v OSS.

4. Určení příslušného povolení ve speciálních případech

V sousedních zemích, zejména na Slovensku, je dosud provozována řada vozidel, která byla původně schválena pro provoz v Československu na síti ČSD. V současnosti však tato vozidla mají podle evropských pravidel jako oblast použití v mnoha případech uveden pouze příslušný stát, kde jsou aktuálně provozována (např. zmíněné Slovensko). Protože tato vozidla jsou poměrně často předmětem nákupu ze strany tuzemských dopravců, uvádíme příklady možností jejich schválení pro oblast použití Česká republika:

- a) Pokud vozidlo má být provozováno výhradně v České republice a svým provedením odpovídá typu schválenému pro oblast použití Česká republika, může žadatel zvolit žádost o povolení ve shodě s typem. Takové vozidlo bude mít po úspěšném završení

³⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 48, písm. c), bod ii)

³⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 22, odst. 2

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 14 z 49

schvalovacího procesu oblast použití změněnou na Českou republiku. Podmínky pro povolení ve shodě s typem (uvedení vozidla na trh) jsou uvedeny v § 49j zákona o drahách.³⁹ Žadatel v tomto případě nemusí být držitelem typu.

- b) Má-li být vozidlo provozováno výhradně v České republice, přičemž na něm byly po dobu provozu v zahraničí provedeny změny znamenající odchylku od typu schváleného v České republice, které vyžadují nové povolení (typicky např. dosazení radiostanice, výměna vlakového zabezpečovače aj.), není schválení ve shodě s typem možné. Žadatel sice může požádat o nové povolení a jako oblast použití uvést Českou republiku, ale může se jednat o legislativně, časově i finančně náročný proces z důvodu chybějících podkladů vyžadovaných současnou legislativou. Jinou možností je provedení dalších změn na vozidle pro provoz v oblasti použití Česká republika a žadatel pak může postupovat podle bodu c).
- c) Pokud na vozidle mají být provedeny změny pro provoz výhradně v oblasti použití Česká republika, může žadatel zažádat o nové povolení. V případě, že uvede vozidlo do stavu, který odpovídá typu schválenému v České republice, může zažádat o povolení ve shodě s typem,⁴⁰ obdobně jako v případě a).
- d) Pokud vozidlo má být provozováno v původní oblasti použití a současně i v České republice, je nutno zažádat o rozšíření oblasti použití. U starých vozidel, která byla schvalována podle jiných norem a předpisů, však může nastat problém s doložením některých údajů vyžadovaných současnou legislativou. V případě, že na vozidle byly provedeny změny vyžadující nové povolení, je nutné zažádat o nové povolení (včetně povolení k uvedení na trh pro příslušné oblasti použití). Orgánem vydávajícím povolení je v obou případech ERA. Preregistrace vozidla v EVR není v těchto případech nutná.

Čl. 9

POVOLENÍ DO POHRANIČNÍCH STANIC SOUSEDNÍHO STÁTU

1. Drážní úřad může vydat povolení pouze pro oblast použití CZ (Česká republika). Žadatel však může v rámci takové žádosti požádat i o povolení do pohraničních stanic některého ze sousedních států včetně definovaných přeshraničních úseků bez nutnosti rozšíření oblasti použití.⁴¹ Tento požadavek je nutné uvést již v žádosti o vydání povolení.
2. Při podání žádosti prostřednictvím OSS žadatel jako oblast použití uvede zemi/země, v které/kterých má být vozidlo povoleno, a rovněž sousední zemi/země s uvedením konkrétních pohraničních stanic, do kterých má vozidlo zajíždět.
3. Podrobnosti týkající se vydávání povolení do přeshraničních úseků bez nutnosti rozšíření oblasti použití mohou být stanoveny v přeshraničních dohodách s vnitrostátními bezpečnostními orgány sousedních zemí,⁴² které jsou nebo budou postupně uzavírány. V těchto dohodách jsou rovněž vyjmenovány úseky tratí s uvedenými stanicemi, do kterých je možné o povolení zažádat. Znění dohod uzavřených ve smyslu čl. 12

³⁹ Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 49j, odst. 2

⁴⁰ Podmínky – viz též zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 49j, odst. 2

⁴¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 8

⁴² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 12

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 15 z 49

Prováděcího nařízení je k dispozici na webu Drážního úřadu.⁴³ V případě, že tyto dohody uzavřeny nejsou, postupuje se případ od případu. Přehled uzavřených dohod je uveden v příloze č. 5.

4. Požadavky správce infrastruktury na vozidla pro podání žádosti o povolení do pohraničních stanic na území České republiky jsou k dispozici na webu Drážního úřadu.⁴⁴
5. V případě, že vozidlo dosud nebylo schváleno a dohoda s vnitrostátními bezpečnostními orgány sousedních zemí není uzavřena, žadatel zkonzultuje své požadavky s vnitrostátním bezpečnostním orgánem (NSA) příslušné země⁴⁵ a projedná technické podmínky přístupu se správcem infrastruktury příslušného státu. Splnění podmínek správce infrastruktury sousední země/zemí se doloží příslušnými dokumenty v příloze žádosti podané prostřednictvím OSS.
6. V případě, že vozidlo je již schváleno pro určitou oblast použití a má být provozováno také v příhraniční oblasti sousedního státu, s jehož vnitrostátními bezpečnostními orgány dosud nebyla dohoda uzavřena, žadatel projedná technické podmínky přístupu se správcem infrastruktury příslušného státu a obrátí se na orgán, který povolení vydal, s žádostí o konzultaci s NSA země, do jejíž příhraniční oblasti má vozidlo zajíždět.⁴⁶ Jakmile NSA této země obdrží souhlasné stanovisko správce infrastruktury, sdělí orgánu, který povolení vydal, podmínky pro provoz vozidla do uvedených přeshraničních úseků. Orgán, který povolení vydal, pak provede zápis o povolení provozu do dohodnutých pohraničních stanic do evropského registru povolených typů vozidel ERATV.
7. Postup dle bodu 6 platí zejm. pro vozidla, která mají být povolena do pohraničních stanic v České republice. Konkrétní požadavky NSA sousedních států na způsob prokázání kompatibility vozidel s příhraničními traťovými úseky sousedních států se mohou lišit.

Čl. 10

ZÁPIS TYPU VOZIDLA DO ERATV

1. Před podáním žádosti o první či o nové povolení orgán vydávající povolení na návrh žadatele vytvoří v evropském registru povolených typů ERATV⁴⁷ návrh (tzv. „draft“) zápisu typu vozidla. Žadatel obdrží tzv. ID typu, které uvede v žádosti v OSS. Jedná se o vícemístné číslo, obvykle ve tvaru *XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV*, kde *X* značí číslo typu, *Z* číslo varianty a *V* číslo verze.⁴⁸
2. Registraci v ERATV pro typy vozidel, u kterých je orgánem vydávajícím povolení Drážní úřad, provede na žádost Drážního úřadu, a to na základě informací poskytnutých žadatelem. Žadatel přitom odpovídá za správnost údajů, které poskytuje.⁴⁹ Přehled registrovaných údajů uvádí prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU v příloze II.

⁴³ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/interoperabilita/spoluprace-se-sousednimi-staty/>

⁴⁴ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/interoperabilita/spoluprace-se-sousednimi-staty/>

⁴⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 8

⁴⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 8

⁴⁷ <https://eratv.era.europa.eu/Eratv/>

⁴⁸ Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, příl. I, odst. 6 a příl. III

⁴⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 50, odst. 1

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 16 z 49

3. Novou variantu nebo verzi schváleného typu vozidla vytváří v ERATV ten subjekt, který zápis původního typu vytvořil (pro typ vozidel s oblastí použití Česká republika buď Drážní úřad, nebo ERA).
4. Po vydání povolení orgán vydávající povolení zápis v ERATV doplní či upraví podle vydaného povolení (např. o omezení uvedená v povolení) a ERA, která je správcem registru, zápis následně zveřejní.
5. V případě žádosti o povolení ve shodě s typem žadatel v žádosti uvede platné ID typu, které již musí být uvedeno v ERATV a musí zahrnovat i případnou variantu nebo verzi. Pokud se jedná o novou verzi dříve schváleného typu nebo varianty typu vozidla, je třeba před podáním žádosti v OSS vytvořit novou verzi v ERATV.
6. Poznámka: ERATV není registrem pro všechna vozidla, ale registrem typů povolených členskými státy na základě článku 26 směrnice 2008/57/ES, resp. na základě článku 24 směrnice (EU) 2016/797.⁵⁰ Typy vozidel, které byly schvalovány do 19. 7. 2010 podle jiných pravidel, nemusí být v ERATV uvedeny, mohou však být registrovány nepovinně.⁵¹ Naopak nový typ, varianta typu a verze povolené podle těchto směrnic musí být v ERATV registrovány.

Čl. 11

VOLBA NOVÉHO TYPU VOZIDLA NEBO NOVÉ VARIANTY TYPU VOZIDLA

1. V případě, že žadatel je držitelem stávajícího povolení typu vozidla a žádá o nové povolení, rozhodne, zda výsledkem povolení bude vytvoření:
 - a) nového typu vozidla (vozidlu bude přiděleno nové ID typu v registru typů ERATV), nebo:
 - b) nové varianty typu vozidla v rámci stávajícího typu, z něhož vychází (ID varianty typu v ERATV bude odvozeno od stávajícího ID typu).⁵² Varianta musí být odvozena vždy od základního typu, nelze vytvářet variantu z již vytvořené varianty.
2. Pokud žadatel není držitelem platného povolení typu vozidla, vytvoří se (formálně, zápisem v ERATV) nový typ vozidla.⁵³

Čl. 12

ZMĚNA JIŽ POVOLENÉHO TYPU VOZIDLA

1. Při změně již povoleného typu vozidla je potřeba rozhodnout, zda navrhovaná změna vyžaduje nové povolení a zda bude třeba vytvořit nový typ, variantu nebo verzi vozidla.
2. Pokud **subjekt řídící změnu je držitelem povolení typu vozidla**⁵⁴, postupuje podle kritérií uvedených v článku 15 Prováděcího nařízení, provede kategorizaci změny a určí,

⁵⁰ Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, čl. 2

⁵¹ Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, příloha I

⁵² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 2; pozn.: stejná možnost platí i pro případ rozšíření oblasti použití

⁵³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 2

⁵⁴ Definice je uvedena v prováděcím nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 2, odst. 6

zda provedení změny vyžaduje nové povolení.⁵⁵ Přitom platí, že předmětem posuzování jsou provedené změny oproti schválenému (povolenému) stavu. Jedná se vždy o některou z následujících možností:

- a) v případě, že jde o **změnu, která nevede k odchylce od technické dokumentace přiložené k ES prohlášením o ověření subsystémů**,⁵⁶ zůstávají původní ES prohlášení o ověření subsystémů, jakož i povolení typu vozidla nadále v platnosti;
 - b) v případě, že jde o **změnu, která vede k odchylce od technické dokumentace přiložené k ES prohlášením o ověření subsystémů, ale nemá dopad na základní konstrukční vlastnosti typu vozidla a nevyžaduje nové povolení**,⁵⁷ podle kritérií uvedených ve Směrnici o interoperabilitě,⁵⁸ zaktualizuje se technická dokumentace přiložená k ES prohlášením o ověření subsystémů. Drážní úřad tímto ve smyslu čl. 15 odst. 2 Prováděcího nařízení žádá držitele povolení typu vozidla, aby v takovém případě vždy Drážnímu úřadu předložil příslušné informace;⁵⁹
 - c) v případě, že jde o **změnu základních konstrukčních vlastností typu vozidla, která ale podle kritérií uvedených ve Směrnici o interoperabilitě⁶⁰ nevyžaduje nové povolení**,⁶¹ zaktualizuje se technická dokumentace přiložená k ES prohlášením o ověření subsystémů, držitel povolení typu vozidla⁶² vytvoří **novou verzi** typu vozidla nebo novou verzi varianty typu vozidla a poskytne Drážnímu úřadu příslušné informace.⁶³ Drážní úřad tuto verzi zaznamená do Evropského registru typů vozidel;
 - d) v případě, že se jedná o **změnu, která podle kritérií uvedených ve Směrnici o interoperabilitě⁶⁴ vyžaduje nové povolení**,⁶⁵ držitel povolení typu podá žádost přes OSS a vytvoří se **nová varianta** typu vozidla.⁶⁶
3. **Jestliže subjekt řídící změnu není držitelem povolení typu vozidla**, pak se v případech b), c), d) uvedených v předchozím odstavci vždy vytvoří **nový typ vozidla**, subjekt řídící změnu se stane žadatelem a zažádá prostřednictvím OSS o nové povolení.⁶⁷
 4. **Obsah technické dokumentace, která musí být přiložena k ES prohlášení o ověření**, uvádí Směrnice o interoperabilitě v příloze IV.⁶⁸
 5. Pokud v souvislosti s provedenou změnou dochází ke změně dokumentace přiložené k ES prohlášení (např. je dodána nová verze zprávy o posouzení bezpečnosti, je vydán dodatek

⁵⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1

⁵⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1, písm. a

⁵⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1, písm. b

⁵⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 12; viz též článek 14 tohoto metodického pokynu

⁵⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 2

⁶⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 12; viz též článek 14 tohoto metodického pokynu

⁶¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1, písm. c

⁶² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 2, odst. 14

⁶³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 3

⁶⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 21, odst. 12 (viz poznámka výše)

⁶⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 1, písm. d

⁶⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 2, odst. 13

⁶⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 15, odst. 4

⁶⁸ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, příloha IV, odst. 2.4

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 18 z 49

technických podmínek, dochází ke změně v návodech k obsluze či údržbě aj.), mělo by být aktualizováno i ES prohlášení o ověření subsystému (pokud není rovnou vydáno nové) a nahráno do ERADIS. Z podstaty vyplývá, že se v takovém případě nemůže jednat o změnu podle čl. 15, odst. 1, písm. a).

Čl. 13

ZMĚNA JIŽ POVOLENÉHO VOZIDLA

1. V případech, kdy subjekt řídící změnu není držitelem typu vozidla, je možné postupovat podle článku 16 Prováděcího nařízení. V takovém případě se opět provede kategorizace změny podle článku 15 Prováděcího nařízení, odst. 1, a určí se, zda provedení změny vyžaduje nové povolení k uvedení na trh. Pokud ano, subjekt řídící změnu podá přes OSS žádost o nové povolení.⁶⁹
2. Pokud subjekt řídící změnu není držitelem povolení typu vozidla, pak v případech, ve kterých dochází k odchylkám od technické dokumentace přiložené k ES prohlášením o ověření subsystémů, ale není vyžadováno nové povolení (body b nebo c podle článku 15, odst. 1), splní stanovené podmínky⁷⁰ a oznámí změny orgánu vydávajícímu povolení⁷¹ (tedy tomu, který by jinak při postupu podle článku 15 vydával nové povolení).⁷²
3. Pokud subjekt řídící změnu není držitelem povolení typu vozidla, musí tedy zvolit jednu z těchto možností:
 - požádat o nové povolení podle čl. 15 odst. 4 (subjekt řídící změnu se stane držitelem typu, který bude autorizován);
 - podat oznámení podle čl. 16 odst. 4, které se může vztahovat na jedno nebo několik stejných vozidel (subjekt řídící změnu se nestává držitelem žádného typu, neboť nový typ nebyl vytvořen).
4. Pokud subjekt řídící změnu je držitelem povolení typu vozidla, čl. 16 odst. 4 nelze použít.⁷³

Čl. 14

POSTUP PŘI POSUZOVÁNÍ ZMĚNY PŘI OBNOVĚ A MODERNIZACI DRÁŽNÍHO VOZIDLA

1. Při jakékoliv změně již povoleného typu vozidla je povinností navrhovatele provést analýzu podle článku 15 Prováděcího nařízení⁷⁴ a rozhodnout, zda jsou v konkrétním případě naplněna **kritéria pro podání žádosti o nové povolení**. Prováděcí nařízení se

⁶⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 16, odst. 3

⁷⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 16, odst. 4 a 5

⁷¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 16, odst. 4

⁷² Podrobně viz příručka Pokyny k praktickým pravidlům pro proces povolování vozidel, ERA1209/222 V2.1, čl. 3.3.4

⁷³ Tamtéž

⁷⁴ Viz též čl. 12 tohoto metodického pokynu

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 19 z 49

zde odkazuje na článek 21, odst. 12 Směrnice o interoperabilitě. Tato kritéria přebírá i Zákon o dráhách v § 49l. Nové povolení je podle tohoto zákona vyžadováno, pokud:

- a) to vyžaduje technická specifikace pro interoperabilitu,
 - b) činnosti spojené se zamýšlenou obnovou nebo modernizací drážního vozidla mohou nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň jeho bezpečnosti, nebo
 - c) došlo nad rozsah stanovený technickou specifikací pro interoperabilitu ke změně hodnoty základního parametru vymezeného touto specifikací, na jehož základě bylo vydáno původní povolení k uvedení drážního vozidla na trh nebo povolení typu vozidla.
2. Možnost **nepříznivého ovlivnění celkové úrovně bezpečnosti vozidla** v tomto případě neznamena, že by provedením konstrukční změny mělo dojít k reálnému snížení úrovně bezpečnosti vozidla, ale to, že taková nebezpečí a z nich vyplývající rizika z podstaty provedené změny existují. Je proto na navrhovateli, který změny provedl, aby z těchto nebezpečí vyplývající rizika dostatečně usměrnil (např. technickými opatřeními, provedením výpočtů, zkoušek apod.), což pak ve schvalovacím procesu – kromě jiného – doloží zprávou o posouzení bezpečnosti.
 3. Povinností navrhovatele je provést proces **hodnocení a posouzení rizik podle společné bezpečnostní metody** (CSM). Přitom je možné postupovat podle prováděcího nařízení č. 402/2013, anebo provést proces zachycení požadavků podle článku 13 prováděcího nařízení č. 2018/545. V rámci žádosti o nové povolení (rovněž při rozšíření oblasti použití) je ovšem nutné provést hodnocení oběma způsoby, doložit příslušnými dokumenty a doložit správnost provedených postupů zprávou o posouzení bezpečnosti vypracovanou akreditovaným/uznaným subjektem pro posuzování AsBo. Může se jednat o dvě nezávislé zprávy, nebo o jednu zprávu (doporučeno), která zahrne jak postup podle prováděcího nařízení č. 402/2013, tak proces zachycení požadavků. Postup je zveřejněn na webových stránkách Drážního úřadu⁷⁵ a v metodickém pokynu pro uplatňování prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
 4. Postup podle **prováděcího nařízení č. 402/2013** zahrnuje **analýzu deklarované změny s ohledem na její dopad na bezpečnost**⁷⁶ (zjištěný pomocí všech provedených dílčích změn) a navrhovatel musí posoudit a vyhodnotit všechna přiměřeně odhalitelná rizika. Výsledek analýzy žadatel deklaruje v prohlášení navrhovatele bezpečnosti. V takovém případě je důrazně doporučeno použít novou formu PNB (prohlášení o bezpečnosti), které je součástí programu Zachycení požadavků (viz níže). Toto prohlášení je dynamické a umožňuje vypracovat jedno prohlášení jak pro zachycení požadavků, tak pro významnou změnu (v tomto případě je nutno zaškrtnout v kartě VSTUP existenci významné změny, buňka B69). Pokud se z hlediska dopadu na bezpečnost jedná o změnu významnou, musí být tento proces ověřen zprávou o posouzení bezpečnosti vypracovanou AsBo a zároveň je to indicií, že může být naplněn požadavek zákona na nutnost nového povolení z hlediska možnosti nepříznivého ovlivnění celkové úrovně bezpečnosti vozidla. Současně je ale třeba vzít v úvahu také to, že i změna považovaná za nevýznamnou může mít stále potenciál nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň bezpečnosti

⁷⁵ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/csm-spolecna-bezpecnostni-metoda/>

⁷⁶ Viz Metodický pokyn pro uplatňování prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, čl. 5 a čl. 6

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 20 z 49

vozidla. Všechny tyto skutečnosti je nutné v procesu posouzení celkové úrovně bezpečnosti vozidla dostatečně popsat.

5. Postup **zachycení požadavků** podle článku 13 Prováděcího nařízení zahrnuje posouzení splnění základních požadavků specifikovaných v příloze III Směrnice o interoperabilitě, technické kompatibility subsystémů ve vozidle, bezpečného začlenění subsystémů ve vozidle a technické kompatibility vozidla se sítí v oblasti použití.⁷⁷ Pro provedení procesu zachycení požadavků je možné využít postup zveřejněný na webu Drážního úřadu,⁷⁸ který zahrnuje program pro zachycení požadavků, jehož součástí je i prohlášení o zachycení požadavků, které je při oznámení změny nebo v žádosti o nové povolení třeba doložit. Program je zpracován formou excelovské tabulky, pro svou funkci vyžaduje povolení maker a umožňuje vydání dokumentace v českém nebo anglickém jazyce. Správnost provedení postupu zachycení požadavků musí být vždy ověřena zprávou o posouzení bezpečnosti vypracovanou AsBo, s výjimkou změny podle čl. 15, odst. 1, bod a) Prováděcího nařízení, kdy zpráva o posouzení bezpečnosti zpravidla není vyžadována.
6. Změny provedené na vozidle musí být provedeny v souladu s **požadavky TSI**, popřípadě s národními předpisy, a to i v případě, že se jedná o starší typ vozidla, při jehož výrobě nebyly TSI uplatněny (nejedná-li se o vozidla, pro která použití TSI není povinné⁷⁹). Ve stanovených případech⁸⁰ je možné rovněž zažádat o neuplatnění TSI,⁸¹ avšak současně je třeba vzít v úvahu, že se může jednat o zdoluhavý proces s nejistým výsledkem. Rozhodnutí o neuplatnění TSI je pak nutné doložit k žádosti o vydání příslušného povolení v OSS.⁸²
7. Stejný postup se použije i v případě provedení **změny softwaru**, přestože fyzická podoba vozidla se aktualizací softwaru nemění. Doporučuje se m. j. provedení procesu zachycení požadavků a jeho ověření zprávou o posouzení bezpečnosti. V souvislosti s tím se zaktualizuje/zaktualizují ES prohlášení o ověření subsystému a příslušná dokumentace přiložená k ES prohlášení. Pokud jsou naplněna kritéria uvedená v článku 21, odst. 12 Směrnice o interoperabilitě, resp. § 491 zákona o dráhách, je nutné zažádat o nové povolení.

Čl. 15 PODÁNÍ ŽÁDOSTI

1. Jednotné kontaktní místo

Všechny žádosti musí být podány elektronicky. Žádosti o příslušná povolení předkládá žadatel prostřednictvím jednotného kontaktního místa,⁸³ jímž je webová aplikace One Stop Shop (dále jen „OSS“), dostupná na adrese <https://oss.era.europa.eu/>. Před prvním použitím se musí uživatel do systému zaregistrovat prostřednictvím odkazu na

⁷⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 13, odst. 2

⁷⁸ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/csm-spolecna-bezpecnostni-metoda/postup-dle-narizeni-c-2018-545/>

⁷⁹ Viz např. příloha Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii, čl. 2.3 a čl. 7.1.1.3

⁸⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 7, odst. 1

⁸¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 7, odst. 4

⁸² Podrobnosti viz čl. 17, odst. 4 tohoto metodického pokynu

⁸³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře Evropské unie pro železnice, čl. 12

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 21 z 49

přihlašovací stránce. Průvodce pro použití systému jsou k dispozici na internetových stránkách ERA.⁸⁴

2. Obsah žádosti

V žádosti žadatel uvede požadované informace, které doloží příslušnou dokumentací požadovanou evropskými a národními předpisy. Má-li být povolení vydáno pro větší počet vozidel stejného typu, mohou být všechna uvedena v jedné žádosti. Obsah žádosti uvádí příloha I Prováděcího nařízení. Při vyplňování formuláře je třeba pracovat s rozvahou, protože některé základní údaje již nelze po odeslání žádosti změnit (opravit) a v případě omylu nebo chybějícího údaje je v takovém případě nutné podat novou žádost. V OSS je třeba uvést mimo jiné následující údaje (v závislosti na případu schvalování):

a) v popisu žádosti:

- **informace o žadateli, kontaktní údaje** – uvedou se požadované informace; jako *název žadatele* se zpravidla uvede *právní název*; jako *číslo plátce DPH* se uvede DIČ;
- **případ schvalování** – jako *typ žádosti* žadatel zvolí, zda se jedná o první povolení, nové povolení, povolení ve shodě s typem aj.; v případě, že byla použita volitelná *přípravná komunikace*⁸⁵ (tzv. „P-žádost“), uvede se příslušný odkaz;

b) subjekty posuzování shody:

- **informace o subjektech posuzování** – uvedou se požadované informace o každém z těchto subjektů (viz informace o žadateli); je-li takovýchto subjektů více, uvedou se v dalších záložkách;
- **oznámeným subjektem** se rozumí tzv. notifikovaná osoba (NoBo), která posoudila subsystém/y podle TSI a vydala příslušné ES certifikáty;⁸⁶
- **určeným subjektem** se rozumí tzv. DeBo, které posoudil subsystém/y podle národních předpisů a vydal příslušné certifikáty (osvědčení) o ověření⁸⁷;
- **hodnotícím orgánem (CSM RA)** se rozumí subjekt pro posuzování AsBo, který vydal zprávu/zprávy o posouzení bezpečnosti;

c) podrobnosti o povolení:

- **vydávající orgán** – zvolí se vnitrostátní bezpečnostní orgán (tj. Drážní úřad, v příslušných případech⁸⁸) nebo Agentura Evropské unie pro železnice;
- **oblast použití** – žadatel zvolí jeden nebo více členských států; je možné například také zažádat o oblast použití pro jeden členský stát a současně o povolení do

⁸⁴ https://www.era.europa.eu/domains/applicants/applications-vehicle-type-authorisations_en

⁸⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, kapitola 3

⁸⁶ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49s

⁸⁷ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49w

⁸⁸ Viz čl. 6, odst. 5 tohoto metodického pokynu

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 22 z 49

pohraničních stanic některého ze sousedních států včetně definovaných přeshraničních úseků bez nutnosti rozšíření oblasti použití⁸⁹ – i v tomto případě může být orgánem vydávajícím povolení Drážní úřad;

- **stávající držitel povolení typu vozidla**⁹⁰ – uvedou se požadované informace; jako *jméno držitele povolení typu* se zpravidla uvede *právní název*; jako *číslo plátce DPH* se uvede DIČ;
- **ID typu** – číslo, pod kterým jsou uvedeny informace o typu, případně o variantě/verzi typu v Evropském registru schválených typů vozidel ERATV. V případě žádosti o povolení ve shodě s typem nebo o rozšíření oblasti použití je nutné ID typu v žádosti uvést. V případě, že se jedná o první povolení nebo o nové povolení, je nutné kontaktovat Drážní úřad nebo ERA⁹¹ s žádostí o registraci typu v ERATV (viz dále). Na jejím základě bude žadateli příslušné ID typu sděleno a žadatel jej uvede ve své žádosti v OSS (údaje v ERATV budou zveřejněny následně po dokončení povolení typu);
- **název typu, alternativní název typu** – uvede se např. řadové označení, tovární typ apod.;
- **odkaz na existující povolení typu vozidla** – uvede se číslo povolení EIN, případně u povolení vydaných před platností 4. železničního balíčku také číslo jednací a eventuálně název orgánu, který povolení vydal;
- **kategorie** – uvede se podle přílohy III prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU⁹²:
 - a) hnací vozidlo;
 - b) tažené vozidlo pro cestující;
 - c) nákladní vůz;
 - d) zvláštní vozidlo.
- **podkategorie** – uvede se podle přílohy III prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU⁹³:
 - ad a) lokomotiva,
 - hnací jednotka/hnací vůz,
 - osobní vlaková souprava s vlastním pohonem,
 - motorový železniční vůz,
 - posunovací lokomotiva,⁹⁴
 - tram-vlak,
 - jiné⁹⁵ (uved'te);

⁸⁹ Viz čl. 9 tohoto metodického pokynu

⁹⁰ Definice viz Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 2, odst. 6

⁹¹ Zápis do ERATV provádí ten orgán, který povolení vydává.

⁹² Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, příl. III

⁹³ Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, příl. III

⁹⁴ Lokomotiva určená pouze k provozu na seřaďovacích kolejích, nádražích a v depech – viz definice v příloze nařízení komise (EU) č. 1302/2014 o TSI LOC & PAS, čl. 2.2.2

⁹⁵ Viz Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 1, odst. 4

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 23 z 49

- ad b) osobní vůz,
zavazadlový vůz,
vůz pro přepravu automobilů,
řídící osobní vůz,
řídící zavazadlový vůz,
pevná souprava osobních vozů,
jiné (uved'te);
- ad c) nákladní vůz,
pevná souprava nákladních vozů,
samostatné železniční podvozky spojené s kompatibilním silničním vozidlem;
- ad d) traťový stroj (OTM),
vozidlo pro kontrolu infrastruktury,
vozidlo pro odstraňování následků počasí,
záchranné vozidlo,
dvoucestné vozidlo.

- **popis změn ve srovnání s povoleným typem vozidla** – uvedou se hlavní změny oproti již povolenému typu, nebo se uvede odkaz na dokument s přehledem těchto změn uložený v dokumentaci žádosti;
- **nekódovaná omezení** – vypíší se omezení uvedená v certifikátech/zprávách NoBo, DeBo, zprávách AsBo a popřípadě další; případně je možné uvést odkaz na samostatný dokument, v němž jsou omezení uvedena;
- **kódovaná omezení** – uvedou se příslušné kódy; seznam harmonizovaných kódů (List of harmonised and national restriction codes) je k dispozici na internetových stránkách ERA;⁹⁶ relevantní kódovaná omezení jsou obvykle uvedena ve zprávách k certifikátům NoBo a DeBo; je též možné uvést odkaz na výše zmíněný samostatný dokument, v němž jsou omezení uvedena;
- **identifikace vozidla** – uvede se dvanáctimístné číslo EVN; v případě většího počtu schvalovaných vozidel se vypíší všechna příslušná EVN;
- **e-mailová adresa registračního subjektu** – pro vozidla registrovaná v České republice se uvede adresa *podatelna@ducr.cz*.

⁹⁶ https://www.era.europa.eu/domains/registers/eratv_en

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 24 z 49

Čl. 16

DOKUMENTACE PŘILOŽENÁ K ŽÁDOSTI

1. Obsah dokumentace

Žadatel musí k žádosti prostřednictvím příloh doložit informace požadované platnou evropskou a národní legislativou. Seznam povinné dokumentace pro konkrétní případy schvalování je uveden v bodě 18 přílohy I Prováděcího nařízení.

2. Nahrávání dokumentace do OSS

Dokumentaci žadatel vkládá v záložce Žádost do části Dokumentace, která je strukturována podle tabulky v bodě 18 přílohy I Prováděcího nařízení. Čísla uvedená v závorce u názvů oddílů v Dokumentaci odkazují na zmíněnou tabulku. Dokumenty, které již byly do knihovny vloženy, nelze smazat. Pokud je potřeba do knihovny vložit novou verzi některého dokumentu, nevkládá se samostatně jako nový dokument, ale vždy jako nová verze původního prostřednictvím oranžové ikony „Přidat verzi“, aby se v žádosti nevyskytovaly neplatné verze dokumentů.

3. Názvy souborů

Z názvů souborů vkládaných do knihovny by mělo být patrné, o jaký dokument se jedná. V opačném případě si může Drážní úřad vyžádat nápravu prostřednictvím vytvoření problému.

4. Mapovací tabulka

Do mapovací tabulky se uvedou odkazy na příslušné dokumenty v žádosti.

5. Knihovna

V záložce Knihovna se zobrazují jak dokumenty, které jsou součástí žádosti, tak dokumenty, které vznikly v průběhu zpracování žádosti. Pokud jsou v rámci řešení problémů⁹⁷ vyžádány dokumenty, které mají být součástí dokumentace přiložené k žádosti, vkládají se vždy do záložky Žádost!

Čl. 17

OBSAH PŘILOŽENÉ DOKUMENTACE

1. Obecné informace

Tento přehled slouží pouze pro orientaci, požadavky se řídí druhem žádosti a náležitostmi konkrétního případu schvalování. V průběhu schvalovacího procesu si NSA nebo ERA mohou vyžádat doložení dalších informací, které zde nejsou explicitně specifikovány. Přehled dokumentace, která je vyžadována pro příslušné případy schvalování, je uveden také v příloze č. 1 tohoto metodického pokynu.

Níže jsou uvedeny praktické příklady dokumentace, která může být v závislosti na konkrétním případě schvalování vyžadována (členění odstavců vychází ze struktury knihovny v OSS):

⁹⁷ Viz čl. 19 tohoto metodického pokynu, odst. 3

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 25 z 49

2. Popis změn (13)

- Dokument zahrnující popis změn v porovnání s povoleným typem vozidla.

3. Důkazy týkající se zachycení požadavků a použité metodiky (18.1, 18.7⁹⁸ a 18. 8)

- Zpráva dokumentující proces zachycení požadavků⁹⁹ – doporučuje se využít dynamický formulář, který je ke stažení na webu Drážního úřadu.¹⁰⁰
- Zpráva posouzení bezpečnosti – zpráva vypracovaná AsBo, která musí zahrnovat posouzení procesu zachycení požadavků.

4. Rozhodnutí o nepoužití TSI (18.3)

- Rozhodnutí o neuplatnění TSI – členské státy mohou umožnit žadateli ve stanovených případech neuplatnit jednu nebo více TSI.¹⁰¹ Při podání oznámení o neuplatnění TSI je třeba postupovat podle prováděcího nařízení komise (EU) 2020/424 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu. Oznámení žadatel předkládá v českém jazyce a v překladu do angličtiny. V nařízení je uvedena i povinná šablona pro předložení projektu v pokročilé fázi vývoje.¹⁰²
- V případě nepoužití TSI u vozidel, pro které použití TSI není povinné,¹⁰³ může být vhodné doložit prohlášení o nepoužití TSI s odkazem na příslušné ustanovení TSI.

5. Prohlášení o shodě s typem a související dokumentace (18.4)

- **Prohlášení o shodě s typem** – doloží se v případě žádosti o povolení ve shodě s typem, a to podle vzoru stanoveného prováděcím nařízením komise (EU) 2019/250¹⁰⁴ včetně související dokumentace¹⁰⁵. Návod k vypracování prohlášení ve shodě s typem najdete v příloze 4 tohoto metodického pokynu.
- **Rozhodnutí o povolení typu** – přiloží se dokument Povolení již dříve vydaný v OSS, který obsahuje EIN a číslo žádosti o povolení, jímž byl typ schválen. U povolení vydaných před zavedením 4. železničního balíčku je vhodné doložit doklad o rozhodnutí o schválení typu – z žádosti musí být zřejmé, na který typ se žádost o povolení ve shodě s typem odvolává.

⁹⁸ **Poznámka k bodu 18.7:** Podle Evropského dokumentu Clarification note of Requirements capture ERA1209/146 V1.2, kap. 2.3.6, 2. odst.: „... by mělo v procesu dojít k určitým úpravám, neboť proces hodnocení rizik – jak je definován v CSM RA – nelze přímo použít na jiné než bezpečnostní požadavky (z toho vyplývá, že např. použití záznamu o nebezpečí není vhodné použít pro jiné základní požadavky než pro ty, týkající se bezpečnosti). Nutno ovšem dodat, že principy pro všechny základní požadavky jsou podobné.“ Proto Drážní úřad bude zatím tolerovat použití procesu řízení rizik dle přílohy 1 NK (EU) č. 402/2013 na všechny základní požadavky, jak jsou uvedeny v příloze III směrnice (EU) 2016/797.

⁹⁹ Viz čl. 14 tohoto metodického pokynu, odst. 5

¹⁰⁰ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/csm-spolecna-bezpecnostni-metoda/postup-dle-narizeni-c-2018-545/>

¹⁰¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 7

¹⁰² Příloha prováděcího nařízení komise (EU) 2020/424

¹⁰³ Viz např. příloha Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii, čl. 2.3 a čl. 7.1.1.3

¹⁰⁴ Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/250 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011, příloha VI

¹⁰⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 24, odst. 5

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 26 z 49

- **ES prohlášení o ověření subsystémů** – je povinnou přílohou prohlášení ve shodě s typem. Musí být vypracováno podle vzoru uvedeného v příloze II nebo III prováděcího nařízení 2019/250. Návod k vypracování ES prohlášení o ověření subsystému najdete v přílohách č. 2 a 3 tohoto metodického pokynu. K ES prohlášení o ověření subsystému je vhodné přiložit alespoň nejdůležitější přílohy (vloží se např. do složky Jiné):
 - **ES certifikáty** – vystavené oznámeným subjektem (NoBo). V případě posuzování shody podle modulu F je nutné doložit certifikát pro konkrétní vozidlo s uvedeným EVN. Platnost některých certifikátů je omezená, doporučuje se proto jejich platnost před podáním žádosti zkontrolovat. Certifikáty by měly být platné k datu podání žádosti.¹⁰⁶
 - **Certifikáty** – vystavené určeným subjektem (DeBo). V případě posuzování shody podle modulu F je nutné doložit certifikát pro konkrétní vozidlo s uvedeným EVN. Platnost některých certifikátů je omezená, doporučuje se proto jejich platnost před podáním žádosti zkontrolovat.
 - **Soubory technické dokumentace k certifikátům** – tzv. NoBo-File a DeBo-File včetně všech příloh.
 - **Zpráva/y o posouzení bezpečnosti** – vypracovaná AsBo.
- **Další dokumentace** – do oddílu Jiné se nahraje další dokumentace, na základě které bylo prohlášení ve shodě s typem vydáno. Je vhodné doložit alespoň technické podmínky, případně další dokumenty uvedené v ES prohlášení, pokud Drážní úřad nesdělí, že tyto dokumenty nevyžaduje, a v případě potřeby také další dokumentaci vztahující se vozidlu/vozidlům, které/terá jsou předmětem žádosti. **Kompletní technickou dokumentaci** podle ES prohlášení o ověření subsystému je třeba přiložit **v případě posuzování shody podle modulu F**.

Zejména u žádostí o povolení ve shodě s typem u starších vozidel¹⁰⁷ je třeba mít na paměti, že zákon **v případě, že se nepoužije technická specifikace pro interoperabilitu**, vyžaduje doložení provedení posouzení shody s povoleným typem podle modulů B a D, modulů B a F nebo modulu H1¹⁰⁸ podle zákona o posuzování shody stanovených výrobků.¹⁰⁹

6. ES prohlášení o ověření pro mobilní subsystémy včetně průvodních technických souborů (18.5)

Do tohoto oddílu se nahrají všechna ES prohlášení o ověření subsystému/subsystémů (RST, CCO) včetně všech vydaných certifikátů NoBo a DeBo a příslušných souborů technické dokumentace (tzv. NoBo-File a DeBo-File), na které se tato ES prohlášení

¹⁰⁶ Ve speciálních případech, např. když další vozidla (popř. prvky interoperability) nejsou vyráběna a na vozidle byly před podáním žádosti dlouhodobě prováděny prototypové zkoušky, je nutné doložit, že certifikáty byly platné v době výroby vozidla.

¹⁰⁷ Viz např. čl. 8 tohoto metodického pokynu

¹⁰⁸ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49j, odst. 2; viz též Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 24, odst. 5

¹⁰⁹ Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 27 z 49

odkazují.¹¹⁰ Ostatní dokumentace uvedená v ES prohlášení se nahraje do příslušných oddílů. V závislosti na případu se může se jednat o následující dokumenty:

- **ES prohlášení o ověření subsystémů RST a CCO** – postup vypracování ES prohlášení o ověření subsystému stanovuje Směrnice o interoperabilitě.¹¹¹ ES prohlášení musí být vypracováno podle vzoru uvedeného v příloze II nebo III prováděcího nařízení 2019/250. Návod k vypracování ES prohlášení o ověření subsystému najdete v přílohách č. 2 a 3 tohoto metodického pokynu. Vzor podle přílohy III (resp. postup podle příl. 3 tohoto metodického pokynu) se použije v případě, že se jedná o změnu subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení (tj. u některých starších typů vozidel).
- **ES certifikáty o ověření subsystémů RST a CCO** – certifikáty vydané oznámeným subjektem (NoBo) na základě modulů posuzování shody. Posuzuje se shoda s TSI. Pro povolení typu vozidla jsou stanoveny tyto možné kombinace modulů:¹¹² **B+D** (dokládají se 3 certifikáty), nebo **B+F** (dokládají se 2 certifikáty), nebo **H1**, kde se jedná o:¹¹³
 - modul B – EU přezkoušení typu, certifikát má číslo ve tvaru např. 0000/1/SB/RRRR/RST/CESEN/0000/V00;
 - modul D – shoda s typem založená na zabezpečování kvality výrobního procesu (vhodný pro opakovanou výrobu), dokládá se dvěma certifikáty: schválením systému řízení kvality, certifikát má číslo ve tvaru např. 0000/4/SD/RRRR/RST/CESEN/0000/V00 a ES certifikátem o ověření, certifikát má číslo ve tvaru např. 0000/6/SD/RRRR/RST/CESEN/0000/V00;
 - modul F – shoda s typem založená na ověřování výrobků (vhodný pro kusovou výrobu, týká se jen konkrétního výrobku – vozidla; toto vozidlo musí být v certifikátu jednoznačně specifikováno, tj. musí být uvedeno EVN, resp. jeho rezervace), certifikát o ověření má číslo ve tvaru např. 0000/6/SF/RRRR/RST/CESEN/0000/V00;
 - H1 – shoda založená na úplném zabezpečování kvality spolu s přezkoumáním návrhu.
- **Soubory technické dokumentace k ES certifikátům** – tzv. NoBo-File včetně všech příloh, zpravidla se vydává jedna zpráva společná pro všechny související certifikáty pro konkrétní subsystém.
- **Certifikát (osvědčení) o ověření subsystémů RST a CCO** – certifikáty vydané určeným subjektem (DeBo) na základě modulů posuzování shody, viz výše. Posuzuje se shoda s národní legislativou.

¹¹⁰ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, příloha IV

¹¹¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 15 a příloha IV

¹¹² Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49j, odst. 2; viz též Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě, čl. 24, odst. 5; v případě posuzování subsystémů se před označení modulů doplňuje písmeno S

¹¹³ Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh (viz též rozhodnutí č. 2010/713/EU)

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 28 z 49

- **Soubory technické dokumentace k certifikátům** – tzv. DeBo-File včetně všech příloh, zpravidla se vydává jedna zpráva společná pro všechny související certifikáty pro konkrétní subsystém.

- **Seznam prvků interoperability** zahrnutých do subsystému a příslušné certifikáty.

7. Soubor doprovázející žádost s rozhodnutí z předchozího povolení (18.6)

- Povolení typu vydané v souladu s Prováděcím nařízením (zejména s jeho článkem 46), nebo
- rozhodnutí Drážního úřadu nebo jiného orgánu, který vydal povolení typu vozidla.

8. Důkaz o technické kompatibilitě vozidla se sítí (18.9)

- Protokol o úspěšném provedení testů kompatibility mezi palubní a traťovou částí ETCS (ESC testů).
- Doklad o úspěšném provedení RSC testů nebo doklad o úspěšném absolvování předepsaného počtu zkušebních jízd na referenčním traťovém úseku nahrazujících RSC testy (může být součástí vyhodnocení zkušebního provozu).
- Stanovisko správce infrastruktury k provozu daného vozidla na síti SŽ, případně jiných sítí.
- Doklady potvrzující kompatibilitu s příhraničními úseky sousedních států.
- Vyhodnocení zkušebního provozu (případně dílčí vyhodnocení zkušebního provozu) – dodá se v případě, že byl Drážním úřadem povolen zkušební provoz vozidla, k němuž dosud nebylo vydáno povolení k uvedení na trh.¹¹⁴ Vyhodnocení provede právnická nebo fyzická osoba stanovená příslušným rozhodnutím Drážního úřadu o povolení zkušebního provozu. Obsah dokumentu stanovuje samostatný metodický pokyn.¹¹⁵
- Doklad o provedené zkoušce v rozsahu TBZ (v případě potřeby).

9. Prohlášení o riziku pokrývající zachycení požadavků (18.10)

- Prohlášení žadatele týkající se procesu zachycení požadavků – doporučuje se využít tiskopis, který je součástí dynamického formuláře pro zachycení požadavků,¹¹⁶ který je k dispozici na webových stránkách úřadu.¹¹⁷

10. Zpráva o posouzení o posouzení bezpečnosti pokrývající změnu celkové úrovně bezpečnosti (18.11)

- Zpráva o posouzení bezpečnosti pokrývající provedenou změnu, vypracovaná AsBo. V rámci této zprávy může být provedeno i posouzení procesu zachycení požadavků.

¹¹⁴ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k

¹¹⁵ Metodický pokyn Zkušební provoz železničních vozidel, čl. 7

¹¹⁶ Viz též bod 3. tohoto článku

¹¹⁷ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/csm-spolecna-bezpecnostni-metoda/postup-dle-narizeni-c-2018-545/>

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 29 z 49

11. Prohlášení o riziku pokrývající změnu (18.12)

- Prohlášení navrhovatele o bezpečnosti – žadatel doloží písemné prohlášení o tom, že veškerá zjištěná nebezpečí¹¹⁸ a s nimi spojená rizika¹¹⁹ jsou usměrňována na přijatelnou úroveň.¹²⁰ Drážní úřad doporučuje využít pro toto prohlášení vzorové tiskopisy zveřejněné na webových stránkách úřadu.¹²¹

12. Informace požadované pro ERATV (18.13)

- Údaje pro evropský registr povolených typů vozidel – údaje podle prováděcího rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel.¹²²
- Dokument zahrnující kódovaná a nekódovaná omezení (v případě potřeby).

13. Dokumentace k údržbě a provozu (18.14)

- Návod na obsluhu.
- Návod na údržbu a opravy.

14. Jiné

- Technické podmínky.
- Popis vozidla.
- Výkresová dokumentace, schémata apod.
- Doklad o akreditaci NoBo.
- Doklad o akreditaci DeBo.
- Doklad o akreditaci/uznání AsBo.
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky (v případě potřeby).
- Průkazy způsobilosti UTZ (v případě potřeby).
- Další dokumentace.

Čl. 18

AKTUALIZACE DATABÁZE INTEROPERABILITY A BEZPEČNOSTI (ERADIS)

Před vydáním povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh musí být aktualizována databáze interoperability a bezpečnosti (ERADIS) vedená Evropskou agenturou pro železnice.¹²³ Žadatel proto zajistí, aby v databázi ERADIS¹²⁴ byla uložena

¹¹⁸ Nebezpečím se dle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, čl. 3, odst. 13 rozumí stav, který by mohl vést k nehodě.

¹¹⁹ Rizikem se dle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, čl. 3, odst. 1 rozumí četnost výskytu nehod a mimořádných událostí vedoucích k újmě (zapříčiněných nebezpečím) a stupeň závažnosti této újmy.

¹²⁰ Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, čl. 16

¹²¹ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/csm-spolecna-bezpecnostni-metoda/>; viz též čl. 14., odst. 4 tohoto metodického pokynu

¹²² Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel 2011/665/EU, příloha II

¹²³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 50, odst. 2

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 30 z 49

příslušná ES prohlášení o ověření subsystémů a související ES certifikáty vydané oznámeným subjektem (NoBo). V případě změny subsystému (změny některé z příloh) se do ERADIS nahraje nová verze ES prohlášení o ověření. Pokud je však vyžadováno nové povolení podle kritérií stanovených v čl. 21 odst. 12 směrnice (EU) 2016/797, musí se vždy vypracovat nové ES prohlášení.¹²⁵ Drážní úřad v rámci posuzování žádosti provede příslušnou kontrolu.

Čl. 19

KOMUNIKACE ORGÁNU VYDÁVAJÍCÍHO POVOLENÍ S ŽADATELEM

1. Možnosti komunikace

Před podáním žádosti lze využít možnosti přípravné komunikace (tzv. „P-žádost“) prostřednictvím OSS (může být zpoplatněna¹²⁶). Přípravná komunikace není pro žadatele povinná, ale může být pro něj výhodná například u žádostí s oblastí použití ve více členských státech nebo v jiných složitějších případech schvalování.

Po podání žádosti jsou požadavky orgánů vydávajících povolení oficiálně sdělovány žadateli prostřednictvím tzv. problémů („issue“).

Je-li orgánem vydávajícím povolení ERA, započítává se čas strávený komunikací do nákladů na schvalovací proces.

2. Přípravná komunikace

Na žádost žadatele orgán vydávající povolení a dotčené vnitrostátní bezpečnostní orgány pro oblasti použití vyřizují žádosti o stanovení základu pro přípravnou dokumentaci před podáním žádosti o povolení typu vozidla nebo o povolení k uvedení vozidla na trh.¹²⁷ Žádost žadatel předá prostřednictvím OSS a přiloží k ní požadovanou dokumentaci, jejíž minimální rozsah je uveden v článku 23 Prováděcího nařízení. Výsledkem žádosti je vydání stanoviska orgánu vydávající povolení a dotčených vnitrostátních bezpečnostních orgánů pro oblasti použití.¹²⁸ Toto stanovisko je třeba přiložit k příslušné následné žádosti. Lhůta pro podání žádosti o povolení typu vozidla nebo o povolení k uvedení vozidla na trh je 84 měsíců od vydání tohoto stanoviska.¹²⁹

3. Komunikace během posuzování žádostí

Orgán vydávající povolení a dotčené vnitrostátní bezpečnostní orgány pro oblasti použití komunikují s žadatelem prostřednictvím OSS,¹³⁰ přičemž zaznamenávají problémy zjištěné během posuzování žádosti do seznamu problémů a rozdělí je podle závažnosti do

¹²⁴ <https://eradis.era.europa.eu/>

¹²⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011, čl. 6, odst. 2

¹²⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764, čl. 2, odst. 3

¹²⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 22

¹²⁸ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 24

¹²⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 22, odst. 2

¹³⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 35, odst. 1

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 31 z 49

čtyř kategorií.¹³¹ Posuzovatel, který vznesl problém, zároveň uvede odkaz na příslušnou část žádosti, čímž ji pro žadatele v OSS otevře a ten pak může v žádosti provést potřebná doplnění nebo opravy.

Žadatel na problém odpoví prostřednictvím přidání poznámky a přijme potřebná opatření. Pokud je třeba doplnit dokumentaci o soubory vyžadované přílohou I Prováděcího nařízení, doplní ji do příslušného oddílu **Dokumentace v záložce Žádost**. Je-li třeba nahradit některý neplatný dokument novějším, nahraje se do žádosti jako **nová verze** původního dokumentu. Do oddílu **Knihovny** věnovaného problémům patří další dokumentace jako např. doklad o zaplacení poplatku, vysvětlující dokumenty, korespondence apod.

Po vyřešení všech otázek požádá (příslušným tlačítkem pod formulářem problému) o uzavření problému a orgán vydávající povolení problém uzavře.¹³²

Čl. 20 LHŮTY

1. Lhůta pro posouzení žádosti

Orgán vydávající povolení posoudí úplnost žádosti, případně její části, která se ho týká, do jednoho měsíce od data přijetí žádosti.¹³³ Konečné rozhodnutí o vydání povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh bude přijato nejpozději do čtyř měsíců od tohoto potvrzení.¹³⁴ V případě povolení ve shodě s typem Orgán vydávající povolení vydá rozhodnutí do jednoho měsíce od data přijetí žádosti.¹³⁵ Možnosti prodloužení těchto lhůt v případě nutnosti předložení doplňujících informací uvádí čl. 34 Prováděcího nařízení. Žádosti je tedy nutné podávat v dostatečném předstihu.

2. Přípravná komunikace

V případě přípravné komunikace Orgán vydávající povolení informuje žadatele do jednoho měsíce od data přijetí žádosti o tom, že dokumentace je kompletní, nebo jej požádá o příslušné doplňující informace, přičemž stanoví přiměřenou lhůtu pro jejich poskytnutí.¹³⁶ Orgán vydávající povolení vydá příslušné stanovisko do dvou měsíců od potvrzení úplnosti žádosti.¹³⁷ Další podrobnosti uvádí čl. 24 Prováděcího nařízení.

¹³¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 41, odst. 1

¹³² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 41, odst. 2

¹³³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 34, odst. 1

¹³⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 34, odst. 2

¹³⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 34, odst. 3

¹³⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 24, odst. 1

¹³⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 24, odst. 2

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 32 z 49

Čl. 21

POPLATKY

1. Platby Evropské železniční agentuře

Poplatky agentuře za podání a zpracování žádostí účtuje agentura na základě prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady. Aktuální výši poplatků uvádí ERA na svých internetových stránkách.¹³⁸

2. Platby Drážnímu úřadu

Poplatky za vydání povolení či schválení typu v případě, že orgánem vydávajícím povolení je Drážní úřad, stanovuje zákon č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Výše plateb je uvedena v položce 59. Výzvu k platbě vydá Drážní úřad prostřednictvím vytvoření problému v žádosti. Žadatel nahraje doklad o zaplacení do záložky Knihovna v části Seznam problémů jako dokumentaci k příslušnému problému a na problém odpoví.

¹³⁸ https://www.era.europa.eu/domains/applicants/fees-and-charges-payable-agency-and-their-conditions-payment_en

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 33 z 49

ČÁST III

SEZNAM PŘÍLOH

1. Dokumentace přikládána k žádostem
2. Návod k vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému
3. Návod k vytvoření ES prohlášení o ověření subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení
4. Návod k vytvoření prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla
5. Přehled přeshraničních dohod s vnitrostátními bezpečnostními orgány sousedních zemí

ČÁST IV

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2025.
2. Vydáním tohoto metodického pokynu se zrušuje metodický pokyn č. j. DUCR-62989/20 ze dne 31. 10. 2020 „Interní pravidla pro postup povolování k uvedení železničních vozidel na trh a povolování typů železničních vozidel na celostátních a regionálních drahách na území České republiky“.

V Praze dne 31. 3. 2025

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 34 z 49

PŘÍLOHA Č. 1

DOKUMENTACE PŘIKLÁDANÁ K ŽÁDOSTEM

Čl. P1-1

OBECNĚ

Níže jsou uvedeny seznamy dokumentů, které by měly být přiloženy k jednotlivým typům žádostí. Přehled povinných příloh je uveden v příloze I Prováděcího nařízení, bod 18. Čísla v závorkách v seznamu dokumentů (jak v tomto metodickém pokynu, tak v OSS) odkazují na body v této příloze. Podrobnosti k dokumentaci žádosti jsou uvedeny v článcích 16 a 17 tohoto metodického pokynu.

Při nahrávání souborů do žádosti je potřeba dodržet následující zásady:

- dokumenty je třeba nahrát do příslušných oddílů dokumentace žádosti, vodítkem jsou níže uvedené příklady;
- z názvu nahrávaných souborů musí být patrné, o jaký dokument se jedná;
- ve vhodných případech lze vložit archivní soubor obsahující větší počet obsahově podobných souborů (např. certifikáty prvků interoperability, protokoly ze zkoušek, případně se do jednotlivých archivních souborů uloží certifikáty ke každému jednotlivému vozidlu, pokud se jedná o více vozidel, která byla posouzena podle kombinace modulů SB+SF, aj.).

Upozornění: Seznamy jsou orientační, některé dokumenty nemusí být pro určitou žádost relevantní, nebo naopak mohou být vyžádány dokumenty zde neuvedené.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 35 z 49

Čl. P1-2

PRVNÍ POVOLENÍ

Důkazy týkající se zachycení požadavků a použité metodiky (18.1, 18.7 a 18. 8)

- zpráva dokumentující proces zachycení požadavků
- zpráva posouzení bezpečnosti

Rozhodnutí o nepoužití TSI (18.3)

- rozhodnutí o neuplatnění TSI (je-li relevantní)
- prohlášení o nepoužití TSI s odkazem na příslušné ustanovení TSI (v případě potřeby)

ES prohlášení o ověření pro mobilní subsystémy včetně průvodních technických souborů (18.5)

- ES prohlášení o ověření subsystému RST
- ES prohlášení o ověření subsystému CCO
- ES certifikáty o ověření subsystému RST
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému RST (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému RST podle národních předpisů
- soubor technické dokumentace k certifikátům o ověření subsystému RST podle národních předpisů (tzv. DeBo-File) včetně všech příloh
- ES certifikáty o ověření subsystému CCO
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému CCO (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému CCO podle národních předpisů
- soubor technické dokumentace k certifikátům o ověření subsystému CCO podle národních předpisů (tzv. DeBo-File) včetně všech příloh
- seznam prvků interoperability, příslušné certifikáty

Důkaz o technické kompatibilitě vozidla se sítí (18.9)

- protokol o provedení ESC testů
- doklad o provedení RSC testů (resp. o absolvování zkušebních jízd na referenčním traťovém úseku nahrazujících RSC testy)
- stanovisko správce infrastruktury
- doklady potvrzující kompatibilitu s příhraničními úseky sousedních států
- vyhodnocení zkušebního provozu
- doklad o provedené zkoušce v rozsahu TBZ (v případě potřeby)

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 36 z 49

Prohlášení o riziku pokrývající zachycení požadavků (18.10)

15. prohlášení žadatele týkající se procesu zachycení požadavků

Informace požadované pro ERATV (18.13)

- údaje pro evropský registr povolených typů vozidel
- dokument zahrnující kódovaná a nekódovaná omezení (v případě potřeby)

Dokumentace k údržbě a provozu (18.14)

- návod na obsluhu
- návod na údržbu a opravy

Jiné

- technické podmínky
- popis vozidla
- výkresová dokumentace, schémata apod.
- doklad o akreditaci NoBo
- doklad o akreditaci DeBo
- doklad o akreditaci/uznání AsBo
- protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky (v případě potřeby)
- průkazy způsobilosti UTZ (v případě potřeby)
- další dokumentace

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 37 z 49

Čl. P1-3 NOVÉ POVOLENÍ

Popis změn (13)

- dokument zahrnující popis změn v porovnání s povoleným typem vozidla

Důkazy týkající se zachycení požadavků a použité metodiky (18.1, 18.7 a 18. 8)

- zpráva dokumentující proces zachycení požadavků
- zpráva posouzení bezpečnosti

Rozhodnutí o nepoužití TSI (18.3)

- rozhodnutí o neuplatnění TSI (je-li relevantní)
- prohlášení o nepoužití TSI s odkazem na příslušné ustanovení TSI (v případě potřeby)

ES prohlášení o ověření pro mobilní subsystémy včetně průvodních technických souborů (18.5)

- ES prohlášení o ověření subsystému RST
- ES prohlášení o ověření subsystému CCO
- ES certifikáty o ověření subsystému RST
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému RST (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému RST podle národních předpisů
- soubor technické dokumentace k certifikátům o ověření subsystému RST podle národních předpisů (tzv. DeBo-File) včetně všech příloh
- ES certifikáty o ověření subsystému CCO
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému CCO (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému CCO podle národních předpisů
- soubor technické dokumentace k certifikátům o ověření subsystému CCO podle národních předpisů (tzv. DeBo-File) včetně všech příloh
- seznam prvků interoperability, příslušné certifikáty

Soubor doprovázející žádost s rozhodnutí z předchozího povolení (18.6)

- rozhodnutí o schválení typu

Důkaz o technické kompatibilitě vozidla se sítí (18.9)

- protokol o provedení ESC testů
- doklad o provedení RSC testů (resp. o absolvování zkušebních jízd na referenčním traťovém úseku nahrazujících RSC testy)

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 38 z 49

- stanovisko správce infrastruktury
- doklady potvrzující kompatibilitu s příhraničními úseky sousedních států
- vyhodnocení zkušebního provozu
- doklad o provedené zkoušce v rozsahu TBZ (v případě potřeby)

Prohlášení o riziku pokrývající zachycení požadavků (18.10)

16. prohlášení žadatele týkající se procesu zachycení požadavků

Zpráva o posouzení o posouzení bezpečnosti pokrývající změnu celkové úrovně bezpečnosti (18.11)

- zpráva o posouzení bezpečnosti

Prohlášení o riziku pokrývající změnu (18.12)

- prohlášení navrhovatele o bezpečnosti

Informace požadované pro ERATV (18.13)

- údaje pro evropský registr povolených typů vozidel
- dokument zahrnující kódovaná a nekódovaná omezení (v případě potřeby)

Dokumentace k údržbě a provozu (18.14)

- návod na obsluhu
- návod na údržbu a opravy

Jiné

- technické podmínky
- popis vozidla
- výkresová dokumentace, schémata apod.
- doklad o akreditaci NoBo
- doklad o akreditaci DeBo
- doklad o akreditaci/uznání AsBo
- protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky (v případě potřeby)
- průkazy způsobilosti UTZ (v případě potřeby)
- další dokumentace

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 39 z 49

Čl. P1-4

POVOLENÍ VE SHODĚ S TYPEM

Rozhodnutí o nepoužití TSI (18.3)

- rozhodnutí o neuplatnění TSI (je-li relevantní)
- prohlášení o nepoužití TSI s odkazem na příslušné ustanovení TSI (v případě potřeby)

Prohlášení o shodě s typem a související dokumentace (18.4)

- prohlášení ve shodě s typem
- rozhodnutí o povolení typu
- ES prohlášení o ověření subsystému RST
- ES prohlášení o ověření subsystému CCO

Jiné – například:

- ES certifikáty o ověření subsystému RST
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému RST (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému RST podle národních předpisů
- ES certifikáty o ověření subsystému CCO
- soubor technické dokumentace k ES certifikátům o ověření subsystému CCO (tzv. NoBo-File) včetně všech příloh
- certifikáty o ověření subsystému CCO podle národních předpisů
- zpráva o posouzení bezpečnosti
- kompletní technická dokumentace přiložená k ES prohlášení o ověření subsystému (v případě posuzování shody podle modulu F)
- technické podmínky
- další dokumentace k vozidlu
- protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky (v případě potřeby)
- průkazy způsobilosti UTZ (v případě potřeby)

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 40 z 49

PŘÍLOHA Č. 2

NÁVOD K VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTEMU

- Žadatel postupuje podle prováděcího nařízení (EU) 2019/250, zejm. čl. 5 a čl. 6.
- ES prohlášení o ověření subsystému musí být vypracováno podle oficiálního vzoru, který je uveden v **příloze II** tohoto prováděcího nařízení.
- Tento typ prohlášení se vypracuje **pro nový subsystém** (zpravidla pro subsystémy RST a CCO při prvním povolení, případně při doplnění subsystému CCO na vozidlo), nebo pro **změněný subsystém**, pokud již existuje předchozí ES prohlášení o ověření subsystému.
- V případě změny subsystému žadatel ES prohlášení aktualizuje, nebo vytvoří nové.
- V případě žádosti o nové povolení se vždy vypracuje/vypracují nové/nová ES prohlášení o ověření subsystému.
- ES prohlášení se vydává pro každý subsystém (RST, CCO) samostatně.
- Aktuální ES prohlášení o ověření subsystému musí být nahráno v ERADIS.
- V textu na následující straně jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám ES prohlášení.
- Kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 41 z 49

ES prohlášení o ověření subsystému

Identifikační číslo ES prohlášení: číslo dokumentu v databázi ERADIS¹³⁹

Žadatel: název firmy
úplná poštovní adresa

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že subsystém:

název/stručný popis subsystému, jedinečná identifikace subsystému,¹⁴⁰

na nějž se vztahuje toto prohlášení, byl podroben příslušným postupům ověřování a odpovídá příslušným právním předpisům Unie a všem příslušným vnitrostátním předpisům:

odkaz na: směrnice, TSI, příslušné vnitrostátní předpisy

byl posouzen těmito subjekty posuzování shody:¹⁴¹

oznámený subjekt: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

určený subjekt: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

subjekt pro posuzování [posuzování rizik]: název firmy
registrační číslo
úplná adresa

¹³⁹ Číslo ES prohlášení má tvar CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN, kde je:

- CC – kód země (pro Českou republiku CZ),
- RRRRRRRRRRRRRR – identifikační číslo organizace (IČO) doplněné zleva nulami na 14 číslic,
- YYYYY – rok vydání,
- NNNNNN – jedinečné číslo vydávané organizací (6 číslic). Každý rok se čísluje od 000001.

¹⁴⁰ Z názvu subsystému musí být patrné, zda se jedná o subsystém RST nebo CCO a kterého typu vozidla se týká. Měl by odpovídat názvu uvedenému v certifikátech NoBo, popř. DeBo.

¹⁴¹ Uvedou se všechny subjekty NoBo (oznámený subjekt), DeBo (určený subjekt) a AsBo (subjekt pro posuzování rizik), které se podílely na posuzování příslušného subsystému a vydaly příslušné certifikáty či zprávu o posouzení bezpečnosti. Tyto subjekty se rovněž uvedou v žádosti podávané přes OSS.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 42 z 49

v souladu s níže uvedenými certifikáty a/nebo zprávami:

čísla certifikátů a zpráv, data vydání¹⁴²

Platí následující podmínky použití a další omezení:

seznam podmínek použití a dalších omezení nebo odkaz na něj¹⁴³

Za účelem prohlášení o shodě byly použity tyto postupy:

moduly zvolené žadatelem k ověření subsystému¹⁴⁴

Označení souboru technické dokumentace přiloženého k tomuto prohlášení

odkaz na soubor technické dokumentace přiložený k ES prohlášení o ověření subsystému podle čl. 15 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797¹⁴⁵

Odkaz na předchozí ES prohlášení o ověření (v příslušných případech)

ano/ne (pokud ano, uveďte se jeho název a číslo)

Dne: datum DD/MM/RRRR

Podpis žadatele

-
- ¹⁴²
- Uvedou se všechna čísla certifikátů pro příslušný subsystém, vydaných NoBo a DeBo.
 - Uvedou se čísla všech souborů technické dokumentace k certifikátům vydaným NoBo a DeBo.
 - Uvede se číslo zprávy/zpráv o posouzení bezpečnosti.
 - K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

¹⁴³ Jedná se o omezení uvedená v certifikátech a zprávách vydaných subjekty posuzování shody (nekódovaná omezení), případně další omezení. Uvede-li se odkaz na seznam podmínek použití a dalších omezení, musí být tento seznam přístupný orgánu vydávajícímu povolení (viz příloha II nařízení 2019/250).

¹⁴⁴ Jedná se o moduly posuzování shody podle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, podle kterých bylo provedeno posouzení subsystému oznámenými a určenými subjekty (např. SB a SD, případně SD a SF, nebo SH1).

¹⁴⁵ Seznam technické dokumentace, který má být přiložen k ES prohlášení, je uveden v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797. Uvedou se zejména následující dokumenty:

- Název a číslo technických podmínek
- Název a číslo návodu k obsluze
- Název a číslo návodu k údržbě
- Seznam prvků interoperability (může se jednat o samostatný dokument)
- Další certifikáty a ES prohlášení uvedené v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797 (pro prvky interoperability, případně ISV certifikáty aj.)
- K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 43 z 49

PŘÍLOHA Č. 3

NÁVOD K VYTVOŘENÍ ES PROHLÁŠENÍ O OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU PŮVODNĚ UVEDENÉHO DO PROVOZU BEZ ES PROHLÁŠENÍ

- Žadatel postupuje podle prováděcího nařízení (EU) 2019/250, zejm. čl. 5 a čl. 7.
- ES prohlášení o ověření subsystému, který byl původně uveden do provozu bez ES prohlášení, musí být vypracováno podle oficiálního vzoru uvedeného v **příloze III** tohoto prováděcího nařízení.
- Tento typ prohlášení se vypracuje **pro změněný subsystém** (RST, CCO), který byl schválen podle legislativy, a dosud pro něj nebylo vydáno **žádné ES prohlášení** o ověření subsystému.
- Pokud je provedena změna takového subsystému, která ovlivňuje základní parametr, žadatel posoudí potřebu postupu ES ověřování subjektem nebo subjekty posuzování shody, které posoudí změněné části subsystému. Žadatel následně vypracuje ES prohlášení na celý subsystém, v němž deklaruje řádné posouzení změněných částí subsystému a udržování nezměněných částí subsystému v referenčním stavu – podrobně viz čl. 7 prováděcího nařízení (EU) 2019/250.
- ES prohlášení se vydává pro každý subsystém (RST, CCO) samostatně.
- Aktuální ES prohlášení o ověření subsystému musí být nahráno v ERADIS.
- V textu na následující straně jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám ES prohlášení o ověření subsystému původně uvedeného do provozu bez ES prohlášení.
- Kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 44 z 49

ES prohlášení o ověření subsystému

Identifikační číslo ES prohlášení: číslo dokumentu v databázi ERADIS¹⁴⁶

Žadatel: název firmy

úplná poštovní adresa

v souvislosti se subsystémem, na nějž se vztahuje toto prohlášení:

název/stručný popis subsystému, jedinečná identifikace subsystému.¹⁴⁷

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že změněná část uvedeného subsystému:

název/stručný popis částí subsystému

byla podrobena příslušným postupům ověřování a odpovídá příslušným právním předpisům Unie a všem příslušným vnitrostátním předpisům:

odkaz na: směrnice, TSI, příslušné vnitrostátní předpisy

byla posouzena těmito subjekty posuzování shody:¹⁴⁸

oznámený subjekt: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

určený subjekt: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

subjekt pro posuzování [posuzování rizik]: název firmy

registrační číslo

úplná adresa

¹⁴⁶ Číslo ES prohlášení má tvar CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN, kde je:

- CC – kód země (pro Českou republiku CZ),
- RRRRRRRRRRRRRR – identifikační číslo organizace (IČO) doplněné zleva nulami na 14 číslic,
- YYYYY – rok vydání,
- NNNNNN – jedinečné číslo vydávané organizací (6 číslic). Každý rok se čísluje od 000001.

¹⁴⁷ Z názvu subsystému musí být patrné, zda se jedná o subsystém RST nebo CCO a kterého typu vozidla se týká. Měl by odpovídat názvu uvedenému v certifikátech NoBo, popř. DeBo.

¹⁴⁸ Uvedou se všechny subjekty NoBo (oznámený subjekt), DeBo (určený subjekt) a AsBo (subjekt pro posuzování rizik), které se podílely na posuzování příslušného subsystému a vydaly příslušné certifikáty či zprávu o posouzení bezpečnosti. Tyto subjekty se rovněž uvedou v žádosti podávané přes OSS.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 45 z 49

v souladu s níže uvedenými certifikáty a/nebo zprávami:

čísla certifikátů a zpráv, data vydání¹⁴⁹

Nezměnná část subsystému, na nějž se vztahuje toto prohlášení, začala být používána v daném železničním systému a byla udržována v referenčním provozním stavu ode dne zahájení používání v železničním systému až do dne vyhotovení tohoto ES prohlášení o ověření.

Platí následující podmínky použití a další omezení:

seznam podmínek použití a dalších omezení nebo odkaz na něj¹⁵⁰

Za účelem prohlášení o shodě byly použity tyto postupy:

moduly zvolené žadatelem k ověření subsystému¹⁵¹

Označení souboru technické dokumentace přiloženého k tomuto prohlášení

odkaz na soubor technické dokumentace přiložený k ES prohlášení o ověření subsystému podle čl. 15 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797¹⁵²

Odkaz na předchozí ES prohlášení o ověření (v příslušných případech)

ano/ne (pokud ano, uveďte se jeho název a číslo)

Dne: datum DD/MM/RRRR

Podpis žadatele

- ¹⁴⁹
- Uvedou se všechna čísla certifikátů pro příslušný subsystém, vydaných NoBo a DeBo.
 - Uvedou se čísla všech souborů technické dokumentace k certifikátům vydaným NoBo a DeBo.
 - Uvede se číslo zprávy/zpráv o posouzení bezpečnosti.
 - K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

¹⁵⁰ Jedná se o omezení uvedená v certifikátech a zprávách vydaných subjekty posuzování shody (nekódovaná omezení), případně další omezení. Uvede-li se odkaz na seznam podmínek použití a dalších omezení, musí být tento seznam přístupný orgánu vydávajícímu povolení (viz příloha II nařízení 2019/250).

¹⁵¹ Jedná se o moduly posuzování shody podle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, podle kterých bylo provedeno posouzení subsystému oznámenými a určenými subjekty (např. SB a SD, případně SD a SF, nebo SH1).

¹⁵² Seznam technické dokumentace, který má být přiložen k ES prohlášení, je uveden v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797. Uvedou se zejména následující dokumenty:

- Název a číslo technických podmínek
- Název a číslo návodu k obsluze
- Název a číslo návodu k údržbě
- Seznam prvků interoperability (může se jednat o samostatný dokument)
- Další certifikáty a ES prohlášení uvedené v čl. 2.4 přílohy IV směrnice 2016/797 (pro prvky interoperability, případně ISV certifikáty aj.)
- K číslům dokumentů se doporučuje uvádět i data jejich vydání, u certifikátů i dobu jejich platnosti.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 46 z 49

PŘÍLOHA Č. 4

NÁVOD K VYTVOŘENÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S POVOLENÝM TYPEM VOZIDLA

- Žadatel postupuje podle prováděcího nařízení (EU) 2019/250, zejm. čl. 10.
- Prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla musí být vypracováno podle oficiálního vzoru, který je uveden v **příloze VI** tohoto prováděcího nařízení.
- Vydává se jednotlivě pro každé vozidlo, pro které se žádá o povolení ve shodě s typem dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 14, odst. 1, písm. e).
- Povinnou přílohou je/jsou ES prohlášení o ověření subsystému/subsystémů (RST a CCO).
- Na rozdíl od dřívější praxe není nutné odkazovat např. na technické podmínky nebo návody k obsluze, protože ty by měly být zahrnuty do technické dokumentace přiložené k ES prohlášení. Žadatel však kromě ES prohlášení může uvést další přílohy dle svého uvážení.
- V textu na následující straně jsou uvedeny vysvětlivky k jednotlivým položkám prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla.
- Kurzívou a podtrženě jsou uvedeny údaje, které doplňuje žadatel.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 47 z 49

Prohlášení o shodě s povoleným typem vozidla

Žadatel: *název firmy*
úplná adresa

prohlašuje na vlastní odpovědnost, že vozidlo:

evropské číslo vozidla/předběžně rezervované číslo vozidla/dohodnutý identifikační prostředek,¹⁵³

na něž se vztahuje toto prohlášení,

- odpovídá povolenému typu vozidla *označení typu/verze/varianty vozidla podle Evropského registru schválených typů vozidel (ERATV)*,
- odpovídá příslušným právním předpisům Unie a příslušným vnitrostátním předpisům uvedeným v přílohách tohoto prohlášení,
- prošlo všemi postupy ověřování nezbytnými pro vyhotovení tohoto prohlášení.

Seznam příloh:

*názvy příloh*¹⁵⁴

Podepsáno jménem *jméno žadatele*¹⁵⁵

V *místo*, dne *DD/MM/RRRR*

jméno, funkce podpis

¹⁵³ Vozidlo musí být jednoznačně identifikováno některým z následujících způsobů:

- U stávajícího vozidla se k identifikaci vozidla použije stávající evropské číslo vozidla (EVN) v okamžiku vystavení prohlášení.
- U nového vozidla, pokud v okamžiku vyhotovení tohoto prohlášení ještě nebylo vozidlu přiděleno předběžně rezervované číslo vozidla podle prováděcího nařízení (EU) 2018/1614, musí být vozidlo určeno podle jiného identifikačního systému na základě dohody mezi žadatelem a orgánem vydávajícím povolení.
- Rezervované číslo vozidla se stane číslem EVN v okamžiku registrace.

¹⁵⁴ Mezi přílohy je třeba zahrnout kopie ES prohlášení o ověření subsystému či subsystémů.

¹⁵⁵ Uvede se název firmy, která o povolení žádá.

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 48 z 49

PŘÍLOHA Č. 5

PŘEHLED PŘESHraničNíCH DOHOD S VNITROStáTNíMI BEZPEČNOSTNíMI ORGáNY SOUSEDNíCH ZEMí

Údaje uvedené v tomto přehledu slouží pouze pro informaci. Právně závaznými texty jsou výhradně texty níže uvedených dohod. Texty dohod uzavřených ve smyslu čl. 12 Prováděcího nařízení jsou zveřejněny na webu Drážního úřadu.¹⁵⁶

Čl. P5-1

DOHODA SE SLOVENSKEM

Podmínky ohledně spolupráce v oblasti schvalování železničních vozidel řeší Dohoda o spolupráci mezi Dopravním úřadem a Drážním úřadem z 8. ledna 2021. Žadatel ve své žádosti podané prostřednictvím OSS uvede přeshraniční úseky, v kterých o povolení žádá, a doloží splnění podmínek stanovených příslušným správcem infrastruktury.¹⁵⁷

Vymezené úseky tratí, pro které dohoda platí:¹⁵⁸

Kúty – Břeclav,

Kúty – Holíč – Hodonín – Břeclav,

Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou – Veselí nad Moravou,

Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou – Rohatec – Hodonín,

Veselí nad Moravou – Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom,

Bylnice – Vlársky průsmyk – Trenčianska Teplá,

Horní Lideč – Púchov,

Třinec – Mosty u Jablunkova – Čadca.

Čl. P5-2

DOHODA S POLSKEM

Podmínky ohledně spolupráce v oblasti schvalování železničních vozidel řeší Dohoda vztahující se na spolupráci mezi Prezidentem Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) a Drážním úřadem (DÚ), která byla uzavřena 18. 8. 2023. Žadatel o povolení k provozu

¹⁵⁶ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/interoperabilita/spoluprace-se-sousednimi-staty/>

¹⁵⁷ Dohoda o spolupráci mezi Dopravním úřadem a Drážním úřadem čl. 5, odst. 1

¹⁵⁸ Dohoda o spolupráci mezi Dopravním úřadem a Drážním úřadem čl. 3

	METODICKÝ POKYN PRO POVOLOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL	MP 06
		Stránka 49 z 49

kolejových vozidel až do pohraničních stanic příslušného druhého státu musí doložit písemné prohlášení o splnění požadavků uvedených v kapitole 5 této dohody.

Drážní úřad v této souvislosti upozorňuje mj. na nutnost splnění požadavků na kompatibilitu trasy do pohraničních stanic v České republice, které jsou uvedeny na webových stránkách Drážního úřadu.¹⁵⁹

Vymezené úseky tratí, pro které dohoda platí:¹⁶⁰

Chałupki – Bohumín os. n.,

Chałupki – Bohumín-Vrbice,

Cieszyn – Český Těšín,

Głucholazy – Jindřichov ve Slezsku,

Głucholazy – Mikulovice,

Kamienna Góra – Královec,

Międzylesie – Lichkov,

Mieroszów – Meziměstí,

Szklarska Poręba Górna – Harrachov,

Zawidów – Višňová,

Zebrzydowice – Český Těšín,

Zebrzydowice – Petrovice u Karviné,

Hrádek nad Nisou – Žitava – Varnsdorf (pro část trati na území Polska).

Čl. P5-3

DOHODA S NĚMECKEM

Dohoda se připravuje.

Čl. P5-4

DOHODA S RAKOUSKEM

Dohoda v současné době není k dispozici. V některých případech se lze odkázat na stále platnou Dohodu mezi Rakouskou republikou a Československou socialistickou republikou o úpravě pohraničního přechodu železnic z 22. září 1962.

¹⁵⁹ <https://du.gov.cz/potrebuji-si-vyridit/interoperabilita/spoluprace-se-sousednimi-staty/>

¹⁶⁰ Dohoda vztahující se na spolupráci mezi Prezidentem Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) a Drážním úřadem (DÚ), příloha 1