



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



**Ing. Jana Lacková**

**Zistenia z výkonov štátneho dozoru**

- *Nedostatočné pochopenie delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2018/762*
- *Nedostatočne určená zodpovednosť jednotlivých zamestnancov (zastupiteľnosť)*
- *Nedostatočné predkladanie dôkazov*
- *Absentujúce prepojenie procesov*
- *Nedostatočné pochopenie rozdielov medzi kontrolami a auditmi*
- *Absentujúce riziká (nie len na oblasť prevádzky)*
- *Nedostatočne stanovené pravidlá a ich vyhodnotenie (výber dodávateľov, prenajímanie vozidiel)*

- *Nedostatočne vedená a archivovaná dokumentácia v súvislosti s HDO, odbornou, zdravotnou a psychologickou spôsobilosťou*
- *Nejasná zodpovednosť organizácie a osôb za výkon údržby a vedenie dokumentácie ohľadne údržby a prevádzky.*
- *Nedostatočne vedená a archivovaná prevádzková dokumentácia vozidiel, vrátane záznamov z TK a revízií.*
- *Nedostatočné systémové opatrenia na kontrolu a evidenciu revízií a prehliadok.*
- *Návody na údržbu a prevádzku vozidiel nie sú dostatočné prepojené so systémom údržby a SRB.*
- *Absentujúce riziká zamerané na údržbu vozidiel.*

- *Vozidlá nie sú vybavené predpísaným inventárom.*
- *Nedostatočné riadenie vzťahov s dodávateľmi.*
- *Dokumentácia, manuály a príručky v inom jazyku ako v slovenčine.*
- *Absentujúca kontrolná činnosť na prevádzku a údržbu železničných vozidiel.*
- *Preberanie dokumentácie od iných železničných podnikov.*
- *Absentujúca dokumentácia od vlakových zabezpečovačov, vysielaciek a ETCS, vrátane manuálov na ich prevádzku, údržbu a revízie.*

- *Nesystematicky vedená dokumentácia.*
- *Nevyznačená technická kontrola.*
- *Chýbajúce/nesprávne/nečitateľné označenie vozidiel.*
- *Nevykonávanie zmien v registri vozidiel.*
- *Chýbajúci povinný inventár na/vo vozidlách.*
- *Chýbajúce lekárničky a hasiace prístroje.*
- *Prevádzka bez platnej TK.*
- *Prevádzka UTZ bez platnej revízie/úradnej skúšky.*
- *Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.*

- *Prevádzka vlakov bez vykonanej technickej kontroly vlakov alebo skúšky brzdy pred ich odchodom z východiskovej stanice, preberaní vlaku od partnerského dopravcu.*
- *Prevádzka HDV bez schváleného/funkčného rýchlomera alebo vlakového zabezpečovača.*
- *Prevádzka nekompatibilných vozidiel so železničnou sieťou (obrys, traťová trieda, EMC).*
- *Prevádzka vozidiel bez uvedenia na trh (povolenia, dodatočného povolenia, rozšírenej oblasti použitia).*
- *Vykonávanie skúšok vozidiel bez povolenia.*
- *Neohlasovanie vykonaných zmien na vozidlách.*

- *Za používanie vozidiel počas prevádzky zodpovedá výhradne železničný podnik.*
- *ŽP musí zabezpečiť organizáciu činností a opatrení na zaručenie bezpečnej prevádzky a na zníženie rizík, ktoré s tým súvisia. SRB zabezpečí kontrolu rizík spojených s ich činnosťou vrátane dodávok údržbárskych prác, materiálu a služieb dodávateľov (§ 82, § 84, príloha 11 zákona o dráhach).*
- *ECM musí zabezpečiť, aby sa údržba železničného vozidla vykonávala v súlade s dokumentáciou údržby železničného vozidla a s požiadavkami podľa predpisov o údržbe a podľa technických špecifikácií interoperability, zabezpečila vysledovateľnosť úkonov údržby a riadila riziká spojené s údržbou. Ak údržbu nevykonáva osoba zodpovedná za údržbu sama, použije zmluvné údržbárske dielne.*

- *Dráhové vozidlá v prevádzke podliehajú pravidelným TK, ktorými sa kontroluje ich aktuálny technický stav a porovnáva sa s parametrami schváleného typu (§ 24, 513/2009 Z. z.)*
- *TK podliehajú aj používané železničné vozidlá registrované v iných štátoch, pokiaľ ich prevádzkovateľ, držiteľ alebo ECM je v Slovenskej republike (§ 93, 351/2010 Z. z.)*
- *Technická spôsobilosť vozidiel sa overuje a zabezpečuje vykonávaním TK, bez jej vykonania nevie železničný podnik preukázať spôsobilosť vozidla na prevádzku.*
- *vykonanie TK sa vyznačuje na vozidle (medzinárodnou značkou REV, lehotou na vykonanie nasledujúcej kontroly, značkou miesta kontroly a dátumom poslednej kontroly).*



- ***UTZ T (vzduchojemy) / UTZ E (elektro-výzbroj) vo vozidlách, ktorých držiteľ vozidla má sídlo v SR.***
- ***V prevádzke sa môžu používať len určené technické zariadenia, ktoré sú spôsobilé na prevádzku (§ 16, 513/2009 Z. z.).***
- ***Prevádzkovateľ UTZ zabezpečí pravidelné overovanie spôsobilosti a bezpečnosti v určených lehotách a predpísaným spôsobom (§ 19, 205/2010 Z. z.).***
- ***Vykonávanie revízií a úradných skúšok - vykonávané odborne spôsobilými osobami - revízni technici a PPO.***
- ***Povinnosť archivovať a evidovať všetku dokumentáciu počas celej životnosti zariadenia, t. j. už od uvedenia do prevádzky po jeho vyradenie z prevádzky.***



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



[Jana.Lackova@nsat.sk](mailto:Jana.Lackova@nsat.sk)

**Ďakujem Vám za pozornosť !**