

Výměna rizik mezi provozovatelem dráhy a dopravci Implementace nového TSI OPE do systému bezpečnosti provozovatele dráhy

Setkání s dopravci 03.06.2024

Ing. Veronika Vindemanová
GŘ Správy železnic, státní organizace, O18

Praha, 07. 02. 2024

Výměna rizik

Obsah:

- obecný vhled
- poznatky z procesu schvalování žádostí
- dopis č.j. 20759/2023-SŽ-GŘ-O5 „Výměna informací v oblasti bezpečnosti“ ze dne 27. března 2023
- dopis č.j. 55042/2023-SŽ-GŘ-O18 „Žádost o sdělení opatření k usměrnění rizika – nerespektování pokynů provozovatele dráhy o jízdě se staženým sběračem ve vymezeném úseku dráhy“ ze dne 15. srpna 2023

Výměna rizik

- dopis č.j. 25346/2023-SŽ-GŘ-O18 „Nedovolené jízdy drážního vozidla za návštěvidlo zakazující jízdu“ ze dne 15. dubna 2024
- dopis č.j. 26690/2024-SŽ-GŘ-O11 „Oznámení sdíleného bezpečnostního rizika“ ze dne 19. dubna 2024
- informace o další výměně rizik – jednotlivá témata

Výměna rizik

Práce s riziky (Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018):

- identifikovat a analyzovat všechna provozní, organizační a technická rizika relevantní pro povahu a rozsah činností,
- vyhodnotit rizika pomocí vhodných metod posouzení rizik,
- vypracovat a zavést bezpečnostní opatření,
- vytvořit systém pro sledování účinnosti bezpečnostních opatření,
- rozpoznat potřebu případné spolupráce s jinými zúčastněnými stranami,
- sdělovat rizika zaměstnancům a zúčastněným externím subjektům,
- před provedením změny identifikovat potenciální bezpečnostní rizika a odpovídající bezpečnostní opatření, včetně uvážení bezpečnostních rizik plynoucích ze samotného procesu změny,

Výměna rizik

Práce s riziky (Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018):

- identifikovat a řídit bezpečnostní rizika vyplývající z činností zajišťovaných vnějšími subjekty, včetně provozu nebo spolupráce s dodavateli, subdodavateli a partnery,
- za účelem řízení bezpečnostních rizik definovat kritéria pro výběr dodavatelů, subdodavatelů a partnerů a smluvní požadavky, které musejí splňovat (minimální požadavky),
- sledovat stav bezpečnosti všech činností a veškerého provozu dodavatelů, subdodavatelů a partnerů, aby bylo zajištěno, že splňují požadavky stanovené ve smlouvě,
- sledovat povědomí dodavatelů, subdodavatelů a partnerů o bezpečnostních rizicích, která představují pro provoz organizace,
- řízení změn systému zajišťování bezpečnosti → posouzení rizik → rozhodování v různých fázích změny a následný přezkum bezpečnostních rizik.

Výměna rizik

Práce s riziky (Zákon o dráhách):

- přijmout nezbytná opatření v analýze, hodnocení a usměrňování rizik podle **Nařízení komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik,**
- prostřednictvím smluvních ujednání zajistit, aby osoby, jejichž činnost může mít dopad na bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy a jež jsou zahrnuty v systému zajišťování bezpečnosti:
 - dodávaly věci nebo poskytovaly služby neohrožující bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy,
 - přijaly nezbytná opatření spočívající v analýze, hodnocení a usměrňování rizik podle nařízení č. 402/2013,
 - přijaly nezbytná opatření k odstranění či jinému usměrnění jim známého bezpečnostního rizika vyplývajícího z konstrukční či technické závady dráhy, drážního vozidla nebo jiného technického zařízení sloužícího k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy a toto riziko oznámily osobám, které mohou přispět k odstranění či jinému usměrnění tohoto bezpečnostního rizika,

Výměna rizik

Práce s riziky (Zákon o dráhách):

- sledovat, zda byla přijata nezbytná opatření spočívající v analýze, hodnocení a usměrňování rizik podle nařízení č. 402/2013 u smluvních partnerů,
- přijmout nezbytná opatření k odstranění či jinému usměrnění jemu známého bezpečnostního rizika vyplývajícího z konstrukční či technické závady dráhy, drážního vozidla nebo jiného technického zařízení sloužícího k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy a toto riziko oznámit osobám, které mohou přispět k odstranění či jinému usměrnění tohoto bezpečnostního rizika.

Výměna rizik – Výzva DÚ k odstranění nedostatků

5. Provoz

V této části musí žadatel prokázat, že je schopen identifikovat, posoudit a usměrňovat rizika, která vyplývají z činností dodavatelů a jiných subdodavatelů, s nimiž je v pracovním vztahu. To samozřejmě platí i recipročně. Z tohoto důvodu je nutné, aby žadatel ukázal, jak jsou jeho systémy a postupy jako celek projektovány a uspořádány, aby usnadnily identifikaci, posouzení a usměrňování rizik (**zde je potřeba smlouvy, která stanoví, jak bude probíhat výměna informací souvisejících s bezpečností**). Doložte, jak jsou vzájemně předávána rizika s dotčenými subjekty (jak je např. umožněno zpřístupnění operativní provozní komunikace pro možnost kontrol u železničních podniků).



Výměna rizik

Reakce Správy železnic, státní organizace, na zjištěný nedostatek (viz výše):

Dopis č.j. 20759/2023-SŽ-GŘ-O5 „Výměna informací v oblasti bezpečnosti“ ze dne 27. března 2023:

- oslovení dopravci a provozovatelé drah mající styk s dráhami provozovanými Správou železnic,
- komunikace prostřednictvím Portálu provozování dráhy,
- nabídnuto společné uložení na Portálu provozování dráhy, kam mají přístup všichni dopravci.

Výměna rizik




Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Portál provozování dráhy

Jméno: Josef Volavka
sžbc

19:54 [Odhlásit](#)



Novinky Kontakty Portál **Provozování dráhy** Jízdní řád Odkazy Školení Nápvěda Provozní aplikace Test Publikace Aplikace Výluková opatření a VR

[Vyhledat](#)

[Rozšířené vyhledávání](#)

Legislativa a předpisy » Seznamy bezpečnostních rizik » **Seznamy bezpečnostních rizik**

Seznamy bezpečnostních rizik

V souladu s článkem 4 nařízení Komise (EU) č. 1078/2012 ze dne 16. listopadu 2012 o společné bezpečnostní metodě sledování, kterou mají používat železniční podniky, provozovatelé infrastruktury po získání osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti a subjekty odpovědné za údržbu (dále jen „Nařízení 1078/2012“) jsou dopravci i provozovatelé dráhy, včetně jejich smluvních dodavatelů, povinni zajistit prostřednictvím smluvních ujednání, aby si vzájemně vyměňovali veškeré významné informace týkající se bezpečnosti, které vzejdou z uplatňování procesu sledování stanoveného v Nařízení 1078/2012, a umožnili tak druhé straně přijmout nápravná opatření nezbytná k trvalému zajištění požadovaného výkonu železničního systému v oblasti bezpečnosti. Dále pak jsou dopravci nebo provozovatelé dráhy povinni v případě, že zjistí v důsledku uplatnění procesu sledování významné bezpečnostní riziko spojené s poruchami a konstrukčními vadami nebo selháním technického vybavení, včetně poruch a konstrukčních vad nebo selhání technického vybavení strukturálních subsystémů, podat o tomto riziku zprávu ostatním zúčastněným stranám, aby jim umožnili přijmout nápravná opatření nezbytná k trvalému zajištění požadovaného výkonu železničního systému v oblasti bezpečnosti.



Správa železnic zajišťuje naplnění výše uvedených ustanovení prostřednictvím Portálu provozování dráhy. Na tomto portálu je v části Provozování dráhy -> Legislativa a předpisy samostatná sekce „[Seznamy bezpečnostních rizik](#)“, prostřednictvím které si Správa železnic vyměňuje se svými smluvními partnery (dopravci a provozovateli zaústěných drah) veškeré významné informace týkající se bezpečnosti, vzešlé z uplatňování procesu sledování stanoveného Nařízením 1078/2012. V části „[Bezpečnostní rizika Správy železnic jako provozovatele dráhy](#)“ je umístěn „Seznam základních bezpečnostních rizik při provozování dráhy celostátní a drah regionálních“. V části „[Bezpečnostní rizika Správy železnic jako dopravce](#)“ je „Seznam základních bezpečnostních rizik při provozování drážní dopravy“.

Pokud Správa železnic obdrží rizika od dopravce, smluvního partnera Správy železnic, umístí je na portál do části „[Bezpečnostní rizika dopravců](#)“. V části „[Bezpečnostní rizika ostatních provozovatelů dráhy](#)“ budou umístěny seznamy rizik, které Správa železnic obdrží od provozovatelů zaústěných drah.

Rizika zaslají dopravci i provozovatelé dráhy na e-mail kunesovae@spravazeleznic.cz nebo kralovad@spravazeleznic.cz

V dubnu 2024 zpracovala Správa železnic analýzu opakovaného vzniku mimořádných událostí (nedovolené jízdy drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu). Jako výstup této analýzy poskytuje Správa železnic dopravcům přehled opakovaně se vyskytujících nedovolených jízdy drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu od počátku roku 2020 do 31. 03. 2024 přehledně zpracovaný v tabulce. Tabulka je obsahem dopisu č.j. 25346/2024-SŽ-GR-018 Nedovolené jízdy drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu, který je dostupný níže. Správa železnic zázovně žádá dopravce o sdělení, jaká bezpečnostní opatření jsou nebo budou dopravci přijata k usměrnění rizika „Nerespektování pokynů provozovatele dráhy“, které je pro Správu železnic a dopravce rizikem sdíleným (viz dopis níže).

Přílohy:

Název	Popis	Velikost (B)	Datum změny
 20759-2023-SZ-GR-05 Vymena bezpecnostnich rizik		207 527	27.03.2023 13:10:48
 25346-2024-SZ-GR-018 Nedovolené jízdy drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu_3		529 246	15.04.2024 11:03:28

[Zpět do obsahu složky](#)

Legislativa

Dokumenty RNE

Předpisy

Pokyny provozovatele dráhy k provozu drážních vozidel

Výnosy a ostatní dokumenty

Pokyny provozovatele dráhy k tunelům

Hraniční přechody

Odborná způsobilost

Přeprava nebezpečných věcí

Evidence výkonů a služeb











SPIS

Výluky na tratích provozovaných Správou železnic

Aktuální výsledek spolupráce

Legislativa a předpisy » Seznamy bezpečnostních rizik » **Bezpečnostní rizika dopravců**

Bezpečnostní rizika dopravců

Název	Popis	Velikost (B)	Datum změny
 Cargo Motion		353 750	24.03.2023 7:33:39
 HSL Logistik		281 243	12.04.2023 10:00:40
 PKP CARGO INTERNATIONAL		5 082 843	12.04.2023 10:01:16
 SART - stavby a rekonstrukce		1 088 502	12.04.2023 10:01:32
 Subterra		17 442 685	12.04.2023 10:01:56
 TRAMO RAIL		307 459	12.04.2023 10:02:13
 Trans Rapid		707 688	13.04.2023 17:03:11
 Skanska		351 064	05.12.2023 14:22:33
 INTER CARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA		693 812	17.04.2023 14:05:02
 Pirell		713 932	03.05.2023 11:39:44
 CZ Logistics		477 318	12.07.2023 13:08:04
 DB Cargo Czechia		229 505	02.08.2023 9:38:03
 Chládek & Tintěra		484 680	08.09.2023 9:44:00
 Slezské zemské dráhy		351 997	15.09.2023 8:56:05
 LOKORAIL		569 654	15.09.2023 13:25:27
 JARO Česká Skalice		745 226	15.09.2023 9:25:07
 SOFISTIK SERVIS		273 255	25.10.2023 16:08:55
 GJW Praha		212 691	25.10.2023 16:11:04
 OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ		182 661	22.04.2024 15:06:11
 Tessta		414 718	14.05.2024 6:16:22

Výměna rizik

Dopis č.j. 55042/2023-SŽ-GŘ-O18 „Žádost o sdělení opatření k usměrnění rizika – nerespektování pokynů provozovatele dráhy o jízdě se staženým sběračem ve vymezeném úseku dráhy“ ze dne 15. srpna 2023:

- na základě bezpečnostních opatření Drážního úřadu („Bezpečnostní opatření Drážního úřadu k mimořádné události v ŽST Otrokovice“, „Bezpečnostní opatření Drážního úřadu k mimořádné události ŽST Kolín“) byli osloveni dopravci ve věci sdíleného rizika.
- Obdrželi jsme 40 reakci (= 42 dopravců – 1x za skupinu LEO),

Výměna rizik

Dopis č.j. 25346/2023-SŽ-GŘ-O18 „ Nedovolené jízdy drážního vozidla za návštěvidlo zakazující jízdu“ ze dne 15. dubna 2024:

- na základě provedené analýzy míst vzniku mimořádných událostí a ve vztahu k tomu, že se jedná o sdílené riziko, byli osloveni dopravci,
- termín k vyjádření je stanoven na 31.07.2024,
- doposud reagovalo 8 dopravců.

Výměna rizik

Dopis č.j. 26690/2024-SŽ-GŘ-O11 „Oznámení sdíleného bezpečnostního rizika“ ze dne 19. dubna 2024:

- aplikací TSI OPE došlo ke změně, kdy zajišťování vozidel proti ujetí je plně v kompetenci dopravců,
- na základě vyhodnocení této změny došla Správa železnic k tomu, že se jedná o riziko, které sama nemůže plně usměrnit – tedy že se jedná o sdílené riziko.

Proto byli osloveni všichni dopravci.

Termín k vyjádření je stanoven do 20. června 2024.

K dnešnímu dni bylo od cca 10 dopravců doručeno jakým způsobem usměrnili toto sdílené riziko.

Výměna rizik

Informace o další výměně rizik – jednotlivá témata:

- 1) ČD Cargo,
- 2) CER SK.

Z komunikace vyplynulo, že opatření k jednomu riziku vyvolá další riziko, v některých případech lze konstatovat, že je to „bludný“ kruh.

Implementace nového TSI OPE do systému bezpečnosti provozovatele dráhy

1. Žádáme o odklad implementace Dodatku A a C TSI OPE do 15. prosince 2025.
2. Předpis SŽ D1 – Dopravní a návěstní předpis:
 - podepsání nejpozději do 31. března 2025,
 - účinnost od 14. prosince 2025.
3. Od dubna do konce listopadu 2025 bude probíhat proškolení z nového předpisu SŽ D1, včetně implementace Dodatku A a C.

DOTAZY

Provozovatelé infrastruktury mohou v koordinaci s železničními odložit provádění dodatku A a C TSI OPE nejpozději do 16. prosince 2025. To je podmíněno tím, že agentura a dotčený vnitrostátní bezpečnostní orgán obdrží nejpozději do 16. června 2024 požadované podklady.

Kdo v ČR, respektive kdo ze SŽ koordinuje tento proces?

Správa železnic dne 5. dubna 2024 na setkání s dopravci informovala o tom, že bude žádat v souladu s bodem 5.1.1 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 o odložení provádění dodatků A a C **PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773** do vnitřních předpisů provozovatele dráhy nejpozději do 16. prosince 2025.

DOTAZY

Správa železnic v souladu s bodem 5.1.1 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 dne 28. května 2024 odeslala prostřednictvím Drážního úřadu Ministerstvu dopravy ČR a ERA oznámení o odložení provádění dodatků A a C PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773 do vnitřních předpisů provozovatele dráhy nejpozději do 16. prosince 2025.

O této skutečnosti byli informováni všichni dopravci prostřednictvím novinek na Portále provozování dráhy dne 28. května 2024.

DOTAZY

Nové požadavky TSI OPE se vztahují jak na dopravce, tak provozovatele infrastruktury. ČD jako provozovatel infrastruktury využívá předpisovou základnu Správy železnic.

Musíme přesto učinit veškeré kroky, které požaduje TSI OPE, co se týká oznámení odkladu účinnosti nových požadavků i na dodatky A a C?

Provozovatel dráhy Správa železnic požádal.

TSI požaduje:

- závazek k provádění vydaný vedením provozovatele infrastruktury;*
- prováděcí plán provozovatele infrastruktury, včetně harmonogramu odborné přípravy, který stanoví zpoždění pro uplatňování nezbytných upravených provozních postupů a, v příslušných případech, zavádění příslušných vhodných nástrojů IT.*

DOTAZY

V jakém stadiu je aktuálně Správa železnic s uvedením svých předpisů do souladu s TSI OPE?

Vzhledem k tomu, že zástupci ČD jsou členy pracovní skupiny, která tvoří předpis SŽ D1, jsou i obeznámeny s harmonogramem tvorby tohoto předpisu. Vzhledem k využití odkladu, je předpokládána účinnost tohoto vnitřního předpisů Správy železnic od 14. prosince 2025. Samozřejmě zároveň s tím budou upraveny i předpisy SŽ D3 SŽ D4.

Pokud odklad, pak musí být předpisy v souladu nejpozději do 16. prosince 2025.

Děkuji za pozornost

**Výměna rizik mezi provozovatelem
dráhy a dopravci
Implementace nového TSI OPE do
systému bezpečnosti provozovatele dráhy**
GŘ Správy železnic, státní organizace,
018