



Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 – Vinohrady



Č. j.: DUCR-70105/23

**Metodický pokyn**  
**Zkušební provoz železničních vozidel**  
**na dráze celostátní nebo regionální**

Gesce: Odbor drážních vozidel a ECM

Zpracoval: Ing. Pavel Marek

Ředitel odborného útvaru: Ing. Jaromír Bittner

Schválil: doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D., ředitel Drážního úřadu

Platnost od: 1. 12. 2023

Účinnost od: 1. 12. 2023

## OBSAH

Část I. Úvodní ustanovení	4
Čl. 1 Účel metodického pokynu	4
Čl. 2 Související legislativa a další předpisy	4
Část II. Zkušební provoz drážních vozidel na dráze celostátní nebo regionální	5
Čl. 3 Zkušební provoz	5
Čl. 4 Podmínky zkušebního provozu	6
Čl. 5 Podání žádosti	7
Čl. 6 Doložení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	8
Čl. 7 Dokumentace zkušebního provozu	9
Čl. 8 Povolení zkušebního provozu drážního vozidla	10
Čl. 9 Označení vozidla ve zkušebním provozu	11
Čl. 10 Obsah rozhodnutí	11
Část III. Závěrečná ustanovení	12
Čl. 11 Platnost	12

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CCO	subsystém palubní řízení a zabezpečení
CCS	subsystém řízení a zabezpečení
EVN	evropské číslo vozidla
ERA	Evropská železniční agentura
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
DeBo	určený subjekt
NoBo	oznámený subjekt
OŘ	oblastní ředitelství
OSS	jednotné kontaktní místo (One-Stop Shop)
RST	subsystém kolejová vozidla
SŽ	Správa železnic, s. o.
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
TSI	technická specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
UTZ	určené technické zařízení

## ČÁST I ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Čl. 1

#### ÚČEL METODICKÉHO POKYNU

Tento metodický pokyn se vydává jako postup pro podávání žádostí o zkušební provoz drážních vozidel na dráze celostátní nebo regionální a jako postupy pro vydání rozhodnutí o zkušebním provozu, mají-li být tato vozidla provozována ve zkušebním provozu na dráhách celostátních nebo regionálních, pro něž je jako oblast použití definována Česká republika, a současně i na dráhách jiných než celostátních nebo regionálních, pokud na ně předmětná vozidla v rámci zkušebního provozu zajíždějí.

### Čl. 2

#### SOUVISEJÍCÍ LEGISLATIVA A DALŠÍ PŘEDPISY

1. Tento metodický pokyn byl vydán v návaznosti na novelizaci zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, která vešla v účinnost 1. února 2022 (dále jen „Zákon o dráhách“), a vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995, kterou se vydává dopravní řád drah a vešla v účinnost 22. srpna 2022.
2. Tento metodický pokyn je vydán v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (dále jen „Prováděcí nařízení“).
3. Související legislativa (ve znění pozdějších předpisů):
  - Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (dále jen „Směrnice o interoperabilitě“);
  - Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic;
  - Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797;
  - Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách;
  - Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, kterou se vydává dopravní řád drah;
  - Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995, Řád určených technických zařízení;
  - ČSN 28 0101 Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel;
  - SŽ D1 část první: Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem;
  - Metodický pokyn Drážního úřadu Interní pravidla pro postup povolování k uvedení železničních vozidel na trh a povolování typů železničních vozidel na dráhách celostátních a regionálních pro oblast použití Česká republika (v přípravě).

## ČÁST II

### ZKUŠEBNÍ PROVOZ DRÁŽNÍCH VOZIDEL NA DRÁZE CELOSTÁTNÍ NEBO REGIONÁLNÍ

#### Čl. 3

#### ZKUŠEBNÍ PROVOZ

1. Zkušební provoz<sup>1</sup> je součástí procesu povolování uvádění vozidel na trh. O zkušební provoz žádá žadatel.<sup>2</sup> Zkušební provoz povoluje Drážní úřad v souladu s vnitrostátním právním rámcem. To platí i v případech, kdy následné povolení k uvedení vozidla na trh vydává Evropská železniční agentura.<sup>3</sup> Provedení zkoušek na síti také může požadovat orgán vydávající povolení nebo dotčené vnitrostátní bezpečnostní orgány.<sup>4</sup>
2. Drážní úřad na žádost povolí zkušební provoz drážního vozidla na dráze celostátní nebo regionální, k němuž dosud nebylo vydáno povolení k uvedení na trh,<sup>5</sup> nebude-li tím ohroženo bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy<sup>6</sup> a je-li to nezbytné za účelem:
  - a. ES ověření subsystému kolejová vozidla nebo subsystému palubní řízení a zabezpečení, z něhož je drážní vozidlo tvořeno;<sup>7</sup>
  - b. ověření technické kompatibility subsystému kolejová vozidla a subsystému palubní řízení a zabezpečení, z nichž je drážní vozidlo tvořeno;<sup>8</sup>
  - c. ověření technické kompatibility subsystému tvořícího drážní vozidlo s dráhou celostátní nebo regionální, na níž má být toto vozidlo provozováno.<sup>9</sup>Podrobnosti povolování zkušebního provozu uvádí Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v § 49k.
3. Je-li součástí schvalovacího procesu přípravná komunikace,<sup>10</sup> je plán zkoušek na síti<sup>11</sup> včetně popisu praktických pravidel pro použití vozidla při zkouškách na síti<sup>12</sup> součástí dokumentace přikládané k žádosti o přípravnou komunikaci.
4. V případě, že při posuzování žádosti o povolení vozidla<sup>13</sup> (prostřednictvím OSS) vznikne tzv. důvodná pochybnost<sup>14</sup>, může orgán vydávající povolení<sup>15</sup> nebo vnitrostátní bezpečnostní orgán pro oblast použití<sup>16</sup> požádat žadatele, aby provedl zkoušky na síti.<sup>17</sup>

<sup>1</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k; v evropské legislativě se používá termín dočasné povolení.

<sup>2</sup> Konkrétní požadavky na žadatele nejsou legislativou stanoveny. Může jím být výrobce, držitel vozidla, dopravce, správce infrastruktury, právnická i fyzická osoba. Nejčastěji jím bývá ten, kdo také žádá o schválení vozidla.

<sup>3</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 19

<sup>4</sup> Viz odst. 4

<sup>5</sup> Viz čl. 8 tohoto metodického pokynu

<sup>6</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k; viz též Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, čl. 21, odst. 3

<sup>7</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 1 a)

<sup>8</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 1 b)

<sup>9</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 1 c)

<sup>10</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, kap. 3

<sup>11</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 23, odst. e)

<sup>12</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 23, odst. i)

<sup>13</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 38

<sup>14</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 42

## Čl. 4

### PODMÍNKY ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

1. Při zkušebním provozu musí být dodržovány právní předpisy, zejména příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a současně podmínky zkušebního provozu stanovené Drážním úřadem a vnitřní předpisy a podmínky stanovené provozovatelem dráhy a drážní dopravy.
2. Žadatel na základě vnitrostátních předpisů o zkouškách<sup>18</sup> určí a definuje nezbytná opatření pro použití vozidla při zkouškách na síti<sup>19</sup> a uvede je v žádosti.
3. V případě, že vozidla ve zkušebním provozu budou zajíždět také na jiné dráhy než celostátní nebo regionální,<sup>20</sup> povolí Drážní úřad ve svém rozhodnutí zkušební provoz jak na dráze celostátní nebo regionální, tak i na v žádosti uvedené dráze jiné než celostátní nebo regionální, a postupuje přitom podle příslušných ustanovení zákona o dráhách.<sup>21</sup>
4. Drážní úřad v rozhodnutí, jímž zkušební provoz povoluje, stanoví podmínky zkušebního provozu zajišťující bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy a dobu jeho trvání.<sup>22</sup>
5. Podmínky zkušebního provozu se stanovují jednotlivě pro každý případ zvlášť. Mezi tyto podmínky patří zejména:
  - a. uvedení konkrétních vozidel včetně jejich jednoznačné identifikace (zpravidla EVN), pro která se zkušební provoz povoluje;
  - b. podmínky, které musí být splněny před zahájením zkušebního provozu;
  - c. podmínky, které musí být splněny před zahájením zkušebního provozu každého vozidla;
  - d. podmínky, za kterých mohou být vozidla provozována, včetně podmínek pro vykonání případných jízdních zkoušek;
  - e. určení dopravce;
  - f. určení tratí, na kterých může zkušební provoz probíhat;
  - g. počet kilometrů, které mají vozidla během zkušebního provozu najet a minimální počet kilometrů, které mají být najety jedním vozidlem;<sup>23</sup>
  - h. v případě vozidel určených pro přepravu cestujících počet kilometrů, které mají být najety bez cestujících a s cestujícími;
  - i. počet přechodů mezi trakčními soustavami;
  - j. počet přechodů mezi různými zabezpečovacími systémy;
  - k. vybavení trakčního vozidla nebo řídicího vozu vlakovým rádiovým spojením včetně zařízení pro nouzové dálkové zastavení vozidla;<sup>24</sup>

---

<sup>15</sup> Tj. v případě oblasti použití Česká republika ERA nebo Drážní úřad

<sup>16</sup> Pro oblast použití Česká republika se jedná o Drážní úřad

<sup>17</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 42, odst. 1

<sup>18</sup> Doporučuje se postupovat podle tohoto metodického pokynu a předpisů v něm uvedených.

<sup>19</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545, čl. 18

<sup>20</sup> Obvykle se jedná o zajíždění na vlečky.

<sup>21</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 43e

<sup>22</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 3

<sup>23</sup> U speciálních vozidel s ohledem na charakter provozu není vyžadováno. Požadavek může být nahrazen požadavkem na počet provozních hodin.

- l. vedení dokumentace zkušebního provozu;<sup>25</sup>
  - m. označení vozidla ve zkušebním provozu;<sup>26</sup>
  - n. termín ukončení zkušebního provozu;
  - o. další podmínky pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.
6. Pokud v souvislosti se zkušebním provozem Vozidla budou v jeho průběhu zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, je dopravce povinen zkušební provoz neprodleně přerušit a závady odstranit. Zjištěné závady na vozidle je dopravce, případně i provozovatel dráhy, povinen bezodkladně a písemně ohlásit Drážnímu úřadu. V závislosti na povaze a závažnosti závady na Vozidle může Drážní úřad rozhodnout o předčasném ukončení zkušebního provozu.
7. Při nedodržení stanovených podmínek zkušebního provozu nesmí být předmětné vozidlo provozováno.

## Čl. 5

### PODÁNÍ ŽÁDOSTI

1. Žádost se podává písemně nebo elektronicky u Drážního úřadu. Doporučuje se využít formulář zveřejněný na webu nebo portálu Drážního úřadu.
2. Žádost se podává pro konkrétní vozidla téhož typu v počtu nezbytném pro dosažení účelu zkušebního provozu. Předmětná vozidla musí být v žádosti jednoznačně specifikována, a uvedou se v ní konkrétní tratě, na kterých má zkušební provoz probíhat, a to včetně vleček či jiných drah, na něž mají vozidla v rámci zkušebního provozu zajíždět. V odůvodněných případech může být žádost podána i pro celou síť SŽ.
3. Žádost musí obsahovat:
  - a. název, adresu a IČO (popř. rodné číslo) žadatele;
  - b. údaje o kontaktní osobě žadatele včetně příslušných kontaktů;
  - c. základní údaje o vozidle (druh vozidla, typ, výrobce);
  - d. přesnou identifikaci vozidla/vozidel, tj. EVN, bylo-li přiděleno, nebo jiné jednoznačné identifikační označení;
  - e. seznam tratí, na nichž má zkušební provoz probíhat, včetně názvu, adresy a IČO provozovatele dráhy;
  - f. seznam pojížděných vleček, popř. též místních nebo jiných drah včetně názvu, adresy a IČO provozovatele vlečky, popř. místní či jiné dráhy;
  - g. uvedení maximální rychlosti a případně maximálního ložení, pokud se liší od hodnot uvedených v technických podmínkách vozidla;
  - h. v případě vozidel určených pro přepravu cestujících se uvede, zda se bude jednat o zkušební provoz s cestujícími nebo bez cestujících;
  - i. sestavení zkušební soupravy, byla-li stanovena;
  - j. název, adresu a IČO určeného dopravce;

---

<sup>24</sup> Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, § 71

<sup>25</sup> Viz čl. 7 tohoto metodického pokynu

<sup>26</sup> Viz čl. 9 tohoto metodického pokynu

- k. termín provedení zkoušek nebo zkušebního provozu;
- l. případné další údaje nutné pro doložení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy;
- m. cíle, kterých má být dosaženo (např. spolehlivost);
- n. relevantní dokumentaci dle čl. 6.

## Čl. 6

### DOLOŽENÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Drážní úřad povolí zkušební provoz, nebude-li tím ohroženo bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.<sup>27</sup> Splnění podmínek bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy může žadatel v závislosti na případě doložit některými z následujících dokumentů:
  - a. ES certifikáty o ověření subsystémů RST a CCO, pokud již byly vydány;
  - b. DeBo certifikáty o ověření subsystémů RST a CCO, pokud již byly vydány;
  - c. průběžným prohlášením o ověření („ISV certifikáty“) subsystémů RST a CCO;
  - d. stanoviskem pověřené právnické osoby (resp. oznámeného, či určeného subjektu, který se podílí na posuzování vozidla);
  - e. seznamem a výsledky doposud vykonaných zkoušek nezbytných pro bezpečné provádění zkušebního provozu (pokud kompletní seznam a zhodnocení zkoušek není součástí stanoviska pověřené právnické osoby);
  - f. dílčí zprávou o posouzení bezpečnosti;<sup>28</sup>
  - g. prohlášením navrhovatele bezpečnosti;
  - h. stanoviskem provozovatele dráhy;
  - i. vyjádřením příslušných OŘ SŽ v případě, že zkušební jízdy budou probíhat na síti SŽ a bude při nich překročena rychlost stanovená v tabulkách traťových poměrů (dále TTP) pro příslušnou kategorii vozidel, nebo při které jsou překročeny přechodnostní parametry tratě dané v TTP<sup>29</sup> (mj. v případech, kdy hmotnost na nápravu překročí 22,5 t);
  - j. protokolem o vykonání zkoušky<sup>30</sup> v rozsahu TBZ;<sup>31</sup>
  - k. průkazy způsobilosti UTZ;<sup>32</sup>
  - l. protokolem o vykonání technické kontroly;<sup>33</sup>
  - m. dokladem o použití prvků interoperability;<sup>34</sup>

<sup>27</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 1

<sup>28</sup> K fázi 9 – validace systému (z hlediska bezpečnosti k prováděnému zkušebnímu provozu) dle V-cyklu podle EN 50 126 (životní cyklus systému CENELEC); zpráva by měla dokladovat, že vozidlo bylo z hlediska bezpečnosti prověřeno a je schopno zkušebního provozu a že všechna nebezpečí vyplývající ze zkušebního provozu byla usměrněna na požadovanou úroveň.

<sup>29</sup> SŽ D1 část první, čl. 432

<sup>30</sup> Viz též čl. 8, odst. 2, písm. d

<sup>31</sup> Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, § 60 a ČSN 28 0101 Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel

<sup>32</sup> Viz též čl. 8, odst. 2, písm. c

<sup>33</sup> Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995, § 64 a §65 odst. 1



- n. technickým popisem a typovým výkresem vozidla;
- o. dalšími vhodnými způsoby.

## Čl. 7

### DOKUMENTACE ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

1. **Deník zkušebního provozu** se vede pro každé vozidlo, jemuž byl rozhodnutím Drážního úřadu zkušební provoz povolen.
2. V deníku zkušebního provozu se uvedou a zaznamenají minimálně následující údaje:
  - a. identifikace drážního vozidla;
  - b. údaje o držiteli vozidla včetně kontaktů;
  - c. údaje o právnické nebo fyzické osobě, která dohlíží na zkušební provoz a provede jeho vyhodnocení, včetně kontaktů;
  - d. údaje o režimu zkušebního provozu (s cestujícími/bez cestujících, provoz na napětových soustavách včetně požadovaného počtu přechodů mezi nimi, provoz na tratích vybavených ETCS, CCS třídy B nebo na nekódovaných tratích a požadovaného počtu přechodů mezi nimi aj.)
  - e. průběh každé směny zahrnující čísla vlaků, výchozí a cílovou stanici, časové údaje, denní kilometrický proběh, u vozidel elektrické trakce traťové úseky s využívanými napětovými soustavami a počet přechodů mezi nimi, u vozidel s vlakovým zabezpečovačem a/nebo ETCS traťové úseky s využívanými traťovými zabezpečovacími systémy (včetně nekódovaných traťových úseků) a počet přechodů mezi nimi, osoby přítomné na vedoucím pracovišti vozidla, jméno a podpis odpovědné osoby;
  - f. zaznamenání všech poruch, mimořádností a nekorektností chování vozidla nebo subsystémů, jimiž je tvořeno, a způsobu jejich řešení.
3. **Vyhodnocení zkušebního provozu** provede právnická nebo fyzická osoba uvedená v příslušném rozhodnutí Drážního úřadu o povolení zkušebního provozu.
4. Vyhodnocení zkušebního provozu zkoušeného vozidla/vozidel z hlediska jeho/jejich bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti musí žadatel do jednoho měsíce po ukončení zkušebního provozu písemně zaslat Drážnímu úřadu.
5. Ve vyhodnocení zkušebního provozu se uvedou skutečnosti stanovené v rozhodnutí o zkušebním provozu. Kromě jiného se jedná o následující údaje:
  - a. identifikace drážního vozidla/vozidel;
  - b. údaje o držiteli vozidel včetně kontaktů;
  - c. údaje o právnické nebo fyzické osobě, která dohlížela na zkušební provoz a provedla jeho vyhodnocení, včetně kontaktů;
  - d. číslo jednací rozhodnutí Drážního úřadu o povolení zkušebního provozu;
  - e. předmět a rozsah zkoušek (nové vozidlo nebo změna na vozidle, provozní režimy atd.);

---

<sup>34</sup> ES prohlášení o shodě nebo o vhodnosti použití; směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, čl. 9

- f. přehled všech závad na vozidle a nekorektností jeho chování, ideálně formou tabulky, kde se uvede pořadové číslo závady, komponenta nebo konstrukční uzel, na kterém k závadě nebo nekorektnosti došlo, popis poruchy, popis jejího řešení a bezpečnostní relevance této poruchy (např. žádná/nízká/vysoká a odůvodnění tohoto hodnocení). Zároveň se uvede, zda vozidlo bylo z důvodu příslušné poruchy odstaveno nebo nadále provozováno a s jakými případnými omezeními;
  - g. závěrečné vyhodnocení zkušebního provozu, kde se uvede celkový počet ujetých kilometrů, dosažení sledovaných parametrů, počet závad a způsob jejich odstranění, nejzávažnější problém a další případné závady, které vedly k odstavení vozidla nebo k významným provozním či funkčním omezením.
6. Byl-li povolen zkušební provoz drážního vozidla, k němuž dosud nebylo vydáno povolení k uvedení na trh, je vyhodnocení zkušebního provozu součástí dokumentace, která se přikládá k žádosti o povolení k uvedení vozidla na trh prostřednictvím jednotného kontaktního místa (One-Stop Shop).
7. Drážní úřad může ve svém rozhodnutí o zkušebním provozu určit další relevantní údaje, které musí být v dokumentaci zkušebního provozu zaznamenávány a vyhodnoceny.

## Čl. 8

### POVOLENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU DRÁŽNÍHO VOZIDLA

Pokud budou doloženy podmínky bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy,<sup>35</sup> může Drážní úřad povolit zkušební provoz drážního vozidla, k němuž dosud nebylo vydáno povolení k uvedení na trh, přičemž ve svém rozhodnutí stanoví dobu jeho trvání a podmínky jeho provádění.<sup>36</sup>

1. V případě, že se jedná o zkušební provoz nového typu vozidla, tj. před vydáním prvního povolení, Drážní úřad kromě dalších podmínek zpravidla vyžaduje:
  - a. ujetí alespoň 50 000 km<sup>37</sup> nejméně jedním vozidlem, popř. jednotkou, přičemž nejméně 1 000 km musí být najeto bez cestujících. Do tohoto počtu kilometrů lze započítat i vzdálenost ujetou během již vykonaných typových zkoušek;
  - b. žadatel musí spolu s žádostí předložit na základě doposud vykonaných zkoušek stanovisko pověřené právnické osoby (resp. oznámeného, či určeného subjektu, který se podílí na posuzování vozidla), které dokládá možnost bezpečného zahájení a provádění zkušebního provozu;
  - c. před zahájením zkušebního provozu musí být vydány průkazy způsobilosti UTZ;
  - d. před zahájením zkušebního provozu musí být provedena zkouška v rozsahu TBZ;
  - e. dopravce musí mít pro zkušební provoz vydán vnitřní předpis k zajištění zkušebního provozu a zabezpečit pro obsluhu vozidla prokazatelně proškolený obsluhující personál;
  - f. doložení dalších relevantních dokladů dle čl. 6.

<sup>35</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 1

<sup>36</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 49k, odst. 3

<sup>37</sup> U speciálních vozidel s ohledem na charakter provozu není vyžadováno.

2. Jedná-li se o zkušební provoz po dílčích úpravách stávající konstrukce drážního vozidla,<sup>38</sup> platí požadavky odstavce 2 obdobně, přičemž požadavky na počet kilometrů najetých ve zkušebním provozu mohou být přiměřeně zkráceny.
3. Jedná-li se o jednorázové zkušební jízdy v rámci typových zkoušek, stanovují se podmínky pro každý případ zvlášť. V těchto případech je nutné zejména doložit splnění podmínek stanovených NoBo/DeBo a splnění opatření správce infrastruktury dle čl. 6, odst. 1, písm. i. Vedení deníku zkušebního provozu ani vyhodnocení zkušebního provozu se v tomto případě nepožaduje.

## Čl. 9

### OZNAČENÍ VOZIDLA VE ZKUŠEBNÍM PROVOZU

1. Vozidlo, které je ve zkušebním provozu, musí být poblíž EVN (evropského čísla vozidla), nebo na vstupních dveřích vozidla opatřeno značkou „Označení vozidla ve zkoušce“ dle PN 28 0080<sup>39</sup> s textem: „ZKUŠEBNÍ PROVOZ do ... (uveďte se příslušné datum podle rozhodnutí).“ Toto ustanovení se netýká jednorázových zkušebních jízd (např. testů kompatibility, jízdně-technických zkoušek, TBZ apod.).
2. Bezprostředně po ukončení zkušebního provozu musí dopravce značku „Označení vozidla ve zkoušce“ z vozidla odstranit.

## Čl. 10

### OBSAH ROZHODNUTÍ

1. V rozhodnutí o zkušebním provozu Drážní úřad zpravidla uvede:
  - a. ve výrokové části:
    - EVN (případně jiné identifikační označení, není-li EVN přiděleno) vozidel, pro které se zkušební provoz povoluje;
    - předmět zkušebního provozu;
    - seznam tratí, na kterých je zkušební provoz povolen, včetně vleček a případně místních drah;
    - termín, do kterého musí být zkušební provoz ukončen;
    - případné podmínky účastníků řízení;
    - označení účastníků řízení;
    - další podmínky zkušebního provozu zajišťující bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na drahách celostátních a regionálních dle specifik konkrétního posuzovaného případu;
    - další podmínky zkušebního provozu zajišťující bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na drahách jiných než celostátních a regionálních v případě, že na ně mají vozidla v rámci zkušebního provozu zajíždět dle specifik konkrétního posuzovaného případu;
  - b. v odůvodnění:
    - podklady pro jeho vydání povolení zkušebního provozu, úvahy, kterými se Drážní úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, a informace o tom,

<sup>38</sup> Např. u nové varianty typu vozidla před vydáním nového povolení

<sup>39</sup> PN 28 0080 Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy, příl. 2, značka poř. č. 49

jak se Drážní úřad vypořádal s návrhy a námitkami účastníků a s jejich vyjádřením k podkladům rozhodnutí.

c. Poučení účastníků řízení:

- v případě provozu na dráze celostátní a drahách regionálních poučení o nemožnosti podat odvolání;
- v případě, že v rámci zkušebního provozu mají vozidla zajíždět na dráhy jiné než celostátní a regionální, poučení o možnostech a podmínkách odvolacího prostředku.

### **ČÁST III ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

#### **Čl. 10 PLATNOST**

1. Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dnem 1. 12. 2023.

V Praze dne 27. 11. 2023

doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
ředitel Drážního úřadu