ZPRÁVA O NEZÁVISLÉM POSOUZENÍ POŽADAVKU NAVRHOVATELE

PROCES ZACHYCOVÁNÍ PODLE ČLÁNKU 13 NAŘÍZENÍ (EU) 2018/545

PRO [NÁZEV PROJEKTU]

*<Tento návrh struktury nezávislé hodnotící zprávy se zabývá nejčastějšími a nejobecnějšími s případem, s nímž se agentura setkala, když jednala jako schvalující subjekt. Žadatel obvykle jmenuje jediného AsBo pro nezávislé posouzení týkající se toho, zda žadatel zachytil a spravoval všechny podstatné požadavky, včetně požadavků týkajících se bezpečnosti (čl. 13 odst. 3 nařízení (EU) 2018/545), identifikace a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla (např. posouzení rizik na úrovni změn již schváleného vozidla a/nebo typu vozidla) včetně jejich integrace do vozidla.*

*Dalším možným případem je, že žadatel jmenuje AsBo pouze za účelem nezávislého posouzení zachycení základních požadavků týkajících se bezpečnosti, bezpečné integrace mezi subsystémy (povinných podle nařízení (EU) 2018/545) a identifikaci a řízení všech rizik vyplývající z konstrukčních vlastností vozidla (např. posouzení rizik v rámci změn celého vozidla) podle CSM RA. Agentura však dosud takový typ žádosti neobdržela.*

*Mohou však nastat i jiné případy, které jsou obtížněji zvládnutelné, kdy žadatel jmenuje několik AsBo:*

*1) jeden AsBo pro nezávislé posouzení zachycení základních požadavků bezpečnosti a bezpečné integrace mezi subsystémy,*

*2) jeden AsBo pro nezávislé posouzení identifikace a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla dle CSM RA (např posouzení rizik v rámci změn celého vozidla) a*

*3) další AsBo pro nezávislé posouzení toho, zda jsou požadavky zachyceny u všech základních požadavků. V tomto komplexu projektu, vypracuje každý AsBo samostatnou zprávu, která bude konsolidována s ostatními. To současný návrh struktury ZPB tento vzor explicitně nepokrývá. Navrhovaná struktura by musela být přizpůsobená, např. odstranit zmínky o požadavku na zachycení základního požadavku týkajícího se bezpečnosti, nebezpečí, rizika vyplývající z návrhu (např. posouzení rizik na úrovni celého vozidla) atd., aby se ZPB nevztahovala na základní požadavky odchylné od bezpečnosti a bezpečné integrace).*

*Níže navrhovaná struktura může být přizpůsobena systému správy dokumentace AsBo za předpokladu, že vzor používaný AsBo obsahuje všechny potřebné informace a dokument splňuje obvyklé požadavky týkající se kvality a sledovatelnosti (jedinečný odkaz na dokument, datum vydání, verze/vydání, historie změn atd.).*

*AsBo, který nesouhlasí s některými částmi, je může změnit nebo vymazat, pokud spolehlivě a jednoznačně informuje o tom, jak bylo skutečně provedeno nezávislé posouzení a jaké jsou limity a závěry nezávislého posouzení zachycení požadavků. >*

Shrnutí (abstrakt)

[A 1.]

Tuto ZPB vypracovala společnost [PRÁVNÍ OZNAČENÍ ASBO]. Účelem této zprávy je poskytnout nezávislý posudek o tom, do jaké míry navrhovatel [PRÁVNÍ OZNAČENÍ NAVRHOVATELE] splnila požadavky stanovené v článku 13 Prováděcí nařízení (EU) 2018/545 o postupu zachycování požadavků vztahujících se na [NÁZEV PROJEKTU]. Prezentuje výsledky a závěry nezávislého posouzení:

› účinnost postupu navrhovatele pro zachycení a správu všech použitelných požadavků týkající se návrhu/modernizace vozidla a/nebo typu vozidla uvedených v této ZPB;

› správné, důsledné a systematické provádění a uplatňování tohoto procesu navrhovatelem v průběhu celého procesu vývoje vozidla a/nebo typu vozidla a

› vhodnost předmětu posuzování pro splnění základních požadavků přílohy III nařízení (EU) Směrnice (EU) 2016/797 v důsledku použití procesu zachycení požadavků

[A 3.]

Tato zpráva [nezahrnuje/nezahrnuje] nezávislé posouzení bezpečnosti, na které se odkazuje prostřednictvím 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu "navrhovatelova řízení a správu rizik základních požadavků souvisejících s bezpečností a bezpečnou integrací mezi subsystémy" postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013. *<Pokud je zahrnuta, vypusťte následující větu>* Tato konkrétní činnost je předmětem samostatné zprávy [ODKAZ NA ZPB Z HLEDISKA ZÁKLADNÍCH POŽADAVKU NA BEZPEČNOST A BEZPEČNOU INTEGRACI MEZI SUBSYSTÉMY, *je-li to relevantní*].

[A 4.]

Tato zpráva [nezahrnuje/nezahrnuje] nezávislé posouzení bezpečnosti, na které se odkazuje prostřednictvím 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu s požadavky na základní požadavky jiné než týkající se bezpečnosti:

* spolehlivost a dostupnost,
* zdraví,
* ochrany životního prostředí,
* technické kompatibility
* a dostupnosti.

*<Pokud je zakrytá, smažte další větu>* Tato konkrétní činnost je předmětem samostatné ZPB [ODKAZ NA ZPB PRO SBĚR POŽADAVKŮ SOUVISEJÍCÍCH S JINÝMI ZÁKLADNÍMI POŽADAVKY, NEŽ JE BEZPEČNOST, *připadá-li v úvahu*].

[A 6.]

Tato zpráva [nezahrnuje/nezahrnuje] nezávislé posouzení bezpečnosti, na které se odkazuje prostřednictvím 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu identifikovaných nebezpečí a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla s postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013. *<Odstraňte následující větu, pokud se zpráva týká použití CSM RA na celé vozidlo>* Tato konkrétní činnost je předmětem samostatné ZPB [ODKAZ BEZPEČNOSTI ZPRÁVU O POSOUZENÍ RIZIK NA ÚROVNI CELÉHO VOZIDLA, *pokud použitelné*].

Nicméně "Bezpečnost", která je však jedním ze základních požadavků v příloze III směrnice (EU) 2016/797 a podmnožinou všech požadavků, je musí být vždy do ZPB zahrnuta. Odkazy na podmínky použití související s bezpečností (SRACs) vznesené samostatnými nezávislými subjekty pro posuzování bezpečnosti na úrovni posuzování rizik pro celé vozidlo jsou zahrnuty do rámce této ZPB.

*[A 7.]*

*<Shrnutí je poslední částí zprávy, která musí být napsána a měla by poskytnout stručný přehled a o jeho obsahu. Uvedou se klíčové body nezbytné pro podporu a obhajobu uvedených závěrů, včetně fáze projektu, kdy bylo nezávislé posouzení zahájeno. Umožní tím dalším článkům schvalovacího procesu, aby porozuměly těmto hlavním bodům a učinily z nich korektní a informované rozhodnutí o tom, zda je pro ně dostatečné si podrobně přečíst některé oddíly ZPB a nebo celou zprávu>*

*[A 8.]*

*<Shrnutí obsahuje odpovědi na následující otázky:*

*› Jaký je účel nezávislého hodnocení?*

*› V jaké fázi vývoje vozidla byla společnost AsBo do projektu smluvně zahrnuta?*

*› Jaké metody AsBo použil k provedení nezávislého posouzení požadavku proces zachycení?*

*› Které neshody AsBo zjistil a navrhovatel úspěšně uzavřel před dokončením projektu (je povolen odkaz na souhrnnou tabulku v příloze)?*

*› Vyplývá z nezávislého posouzení nějaká doporučení pro budoucí opatření?*

*› Jaká jsou hlavní zjištění a závěry, k nimž dospěla nezávislá studie hodnocení ve ZPB?*

*› Splňuje proces zachycení požadavků a jeho aplikace požadavky článku 13. nařízení (EU) 2018/545?:*

*-„ [...] Celkový cíl spočívající v řízení a zmírňování zjištěných rizik na přijatelnou úroveň [...]*

*- „[...] zajistit, aby byly splněny všechny nezbytné požadavky týkající se konstrukce vozidla v rámci jeho životního cyklu a že byly:*

*- řádně označeny,*

*- přiřazeny funkcím nebo subsystémům nebo jsou řešeny prostřednictvím podmínek použití nebo jiná omezení; a*

*- prováděny a validovány."*

*- "Proces řízení rizik stanovený v příloze I nařízení (EU) č. 402/20131 musí být navrhovatelem použit jako metodika pro zachycení požadavků, pokud jde o základní požadavky na "bezpečnost" týkající se vozidla a subsystémů, jakož i na bezpečnost a integraci mezi subsystémy.*

*"Ujistěte se, že odpovědi na výše uvedené otázky (v okamžiku projektu, kdy se AsBo zapojil, použitá metodika, historie neshod, případná doporučení, hlavní zjištění i závěry) jsou zahrnuty do závěru ZPB>*

**Index obsahu**

*<Přiložte prosím obsah>*

0.

**Úvod**

**0.1.**

**Cíle zprávy**

[L 1.]

Tato nezávislá ZPB byla vypracována [PRÁVNÍ DENOMINACE ASBO] za účelem posouzení, do jaké míry [PRÁVNÍ OZNAČENÍ ŽADATELE] splnilo požadavky článku 13 nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o postup zachycení požadavků na [NÁZEV PROJEKTU].

[L 2.]

ZPB je strukturována tak, aby umožnila jasný pohled na:

› kontext projektu a rozsah a cíle nezávislého posouzení;

› informace o žadateli a posuzovaném vozidle a/nebo typu vozidla;

› informace o AsBo a týmu odpovědném za nezávislé hodnocení;

› strategie pro činnosti nezávislého hodnocení;

› nezávislé posouzení, zjištěná zjištění (neshody) a doporučení (pokud existují) pro budoucí kroky žadatele;

› Závěry nezávislého posouzení z hlediska plnění nezávislého posouzení a shrnutí historie hlavních nesouladu, s nápravnými opatřeními provedenými žadatelem.

**0.2.**

**Terminologie "zachycení požadavků" a její rozsah**

[L 1.]

Terminologie "zachycení požadavku" v článku 13 nařízení (EU) 2018/545 zahrnuje všechny kroky procesu vývoje (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10) návrhu vozidla. Nejedná se tedy pouze o identifikaci (tj. zachycení) použitelných požadavků. Naopak, musí být chápán jako integrovaný proces, jehož cílem je systematicky:

› identifikovat všechny požadavky (všechny základní požadavky, včetně těch, které se týkají bezpečnosti, Evropské a národní legislativy, požadavky zákazníka atd.) použitelné na projektový návrh vozidla;

› zahrnout tyto požadavky do konstrukčních specifikací vozidla;

› evidovat všechny identifikované požadavky do příslušného centralizovaného nástroje (úložiště). To se může provést buď fyzickým nástrojem, nebo nástrojem IT (tabulka, databáze, registr atd.) a bude se jednat o správa konfigurace;

› přidělit tyto požadavky jednotlivým odborným oblastem a/nebo subsystémům rozčlenit jednotlivé části konstrukce vozidla, exportovat nezbytné podmínky pro použití a další případná omezení;

› spravovat, sledovat a prokazovat správnou implementaci, ověřování a validaci všech požadavků v každém kroku procesu vývoje vozidla (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10);

› dokumentovat všechny dostupné důkazy o dodržování všech kroků tohoto vývojového procesu.

[L 2.]

V zájmu zachování souladu s terminologií používanou v prováděcím nařízení (EU) 2018/545 stejně jako pro jednoduchost čtení této zprávy bude zbytek dokumentu používat pouze terminologie "zachycení požadavků", přičemž je jasně zřejmé, že v praxi musí být zahrnuty všechny kroky/aktivity uvedené výše.

[L 3.]

Nezávislé posouzení postupu žadatele pro zachycení požadavků se rovněž vztahuje na všechny kroky/činnosti vývojového procesu (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10) návrhu vozidla. Neomezuje se tedy jen na inspekci/přezkum postupu pro identifikaci příslušných požadavků.

1.

**Identifikační údaje**

**1.1.**

**Určení subjektu pro posuzování (AsBo)**

[L 1.]

[ASBO JMÉNO]

[L 2.]

[PRÁVNÍ OZNAČENÍ ASBO]

[L 3.]

[ZKRATKA ASBO]

[L 4.]

[ASBO ID V ERADIS]

[L 5.]

[DATUM PLATNOSTI AKREDITACE/UZNÁNÍ]

[L 6.]

[OBLASTI PŮSOBNOSTI, NA NĚŽ SE VZTAHUJE AKREDITACE/UZNÁVÁNÍ (zařazení v oddíle 5 nařízení ERADIS)]

[L 7.]

[ÚPLNÁ POŠTOVNÍ ADRESA ASBO]

[L 8.]

[JMÉNO, PŘÍJMENÍ, TITUL NEBO FUNKCE KONTAKTNÍ OSOBY ASBO]

[L 9.]

[DALŠÍ INFORMACE O ASBO, je-li to relevantní]

**1.2.**

**Identifikace navrhovatele**

[L 1.]

[JMÉNO NAVRHOVATELE]

[L 2.]

[PRÁVNÍ OZNAČENÍ NAVRHOVATELE]

[L 3.]

[ZKRATKA NAVRHOVATELE]

[L 4.]

[ÚPLNÁ POŠTOVNÍ ADRESA NAVRHOVATELE]

[L 5.]

[JMÉNO, PŘÍJMENÍ, TITUL NEBO FUNKCE KONTAKTNÍ OSOBY NAVRHOVATELE]

1.3

**Identifikace posuzovaného vozidla/typu vozidla**

[L 1.]

[NÁZEV PROJEKTU]

[L 2.]

[NÁZEV VÝROBCE VOZIDLA/TYPU]

[L 3.]

[NÁZEV TYPU, je-li k dispozici]

[L 4.]

[TYPE ID IN ERATV, je-li k dispozici]

[L 5.]

[KATEGORIE A PODKATEGORIE VOZIDLA/TYPU]

[L 6.]

[ID TYPU NADŘAZENÉHO TYPU/VARIANTY V SYSTÉMU ERATV, je-li k dispozici]

[L 7.]

[PŘÍPADNÁ ŽÁDOST O POVOLENÍ, ČLÁNEK 14 NAŘÍZENÍ (EU) 2018/545]

[L 8.]

[KATEGORIE ZMĚNY, ČLÁNEK 15/16 NAŘÍZENÍ (EU) 2018/545, je-li k dispozici]

**2.**

**Právní předpisy, normy a pokyny vztahující se na AsBo pro nezávislé posuzování zachycení požadavků navrhovatele**

**3.1.**

**Závazné evropské předpisy a normy**

[L 1.]

Právní předpisy a normy použitelné na nezávislé posouzení procesu zachycení požadavků jsou:

› článek 13 a přílohy I, II a III prováděcího nařízení (EU) 2018/545 a

› Nařízení (EU) č. 402/2013, zejména příloha I.

**2.2.**

**Vnitrostátní právní úprava *(v příslušných případech)***

[L 1.]

<Zavést *jakékoli* další *právní předpisy (např. vnitrostátní právní předpisy) nebo normy používané nebo zvažované pro nezávislé posouzení procesu zachycení požadavků>*

**2.3**

**Platné kodexy správné praxe a normy**

[L 1.]

*<V tomto oddíle jsou uvedeny kodexy správné praxe a normy (pokud existují), podle nichž bude organizace a práce žadatele nezávisle posouzena>*

**2.4**

**Evropské pokyny a nelegislativní akty, které nejsou právně závazné**

[L 1.]

Kromě tohoto právního základu je k dispozici na internetových stránkách agentury ERA objasňující dokument ERA1209/146 o zachycení požadavků, který lze považovat za referenční dokument pro provádění nezávislého posouzení a činností, které jsou předmětem této zprávy.

**3.**

**Definice projektu a rozsah nezávislého posouzení**

**3.1**

**Popis kontextu a pozadí projektu (vozidlo podléhající povolení)**

[L 1.]

*<Vysvětlete, čeho se projekt týká, a uveďte krátké shrnutí, včetně zamýšlených oblastí použití vozidla, abyste mohli pochopit kontext projektu. Podrobnější informace naleznete v dokumentaci žadatele>*

**3.2.**

**Organizace posuzovaného projektu žadatelem**

[L 1.]

*<Popište organizaci posuzovaného projektu se všemi zúčastněnými aktéry a kdo je odpovědný za které činnosti. Pokud je to možné, uvítali bychom organizační vývojový diagram nebo organizační diagram>*

[L 2.]

*<Pro více podrobností může AsBo odkazovat na jakoukoli příslušnou dokumentaci žadatele o pozadí projektu, organizaci projektu a popis různých zúčastněných stran a jejich příslušných rolí a odpovědností.>*

**3.3.**

**Rozsah a cíle nezávislého posouzení a této zprávy**

[L 1.]

V tomto oddíle je popsán kontext a souvislosti nezávislého posouzení zachycení požadavků.

[L 2.]

*<Zejména jasně uveďte fázi projektu vývoje vozidla, od kdy jste byli (jako AsBo) smluvně vázáni (na začátku projektu, nebo pokud mnohem později, přesný okamžik, kdy jste zahájili hodnocení projektu>*

[L 3.]

*<Podle potřeby přidejte odkaz na plán posouzení a/nebo definici rozsahu>*

[L 4.]

*<U vozidel vybavených palubním zabezpečovacím zařízením je důležité popsat, zda je AsBo rovněž odpovědný za posouzení zachycení požadavků ve shodě s TSI CCS, nebo naopak použil výsledky posouzení provedených jiným AsBo. V obou případech je ale AsBo pro zachycení požadavků výhradní osobou odpovědnou za nezávislé posouzení jak celého vozidla tak i/nebo typu vozidla.>*

[L 5.]

*<Pro více podrobností může AsBo odkazovat i na jakoukoli příslušnou dokumentaci žadatele včetně „podkladových“ informacích o projektu>*

[L 6.]

Účelem této ZPB je poskytnout nezávislý posudek o tom, do jaké míry žadatel splnil požadavky článku 13 prováděcího nařízení (EU) 2018/545. Představuje výsledky a závěry nezávislého posouzení:

› efektivita postupu žadatele pro zachycení a správu všech požadavků relevantní pro návrh/modernizaci vozidla a/nebo typu vozidla uvedeného v této ZPB. To zahrnuje ověření, zda žadatel určil evropské a vnitrostátní právní předpisy, normy, kodexy správné praxe a pokyny vztahujících se na projekt, které jsou nezbytné k řešení základních požadavků;

› správné, důsledné a systematické provádění tohoto procesu v průběhu celého celý vývojového procesu (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10) vozidla a/nebo typu vozidla, aby se prokázalo, že tyto požadavky jsou zachyceny a že jsou skutečně prováděné, ověřované a rovněž ověřeny při návrhu a výrobě;

› doklady žadatele o prokázání platnosti provádění všech těchto požadavků a

› vhodnosti předmětu posuzování pro splnění základních požadavků dle Přílohy III nařízení (EU) směrnice (EU) 2016/797 v důsledku uplatňování procesu zachycení požadavků

[L 7.]

*<AsBo upřesní rozsah zprávy týkající se nezávislého posouzení základních požadavků na bezpečnost. Zde by se mělo rovněž upřesnit, zda se ZPB týká nejběžnějšího případu (všechny základní požadavky) nebo ne (zpráva však může zahrnovat všechny ostatní základní požadavky). Pak je nutno v následujících odstavcích popsat rozsah nezávislého posouzení co nejpřesněji pokud je to možné. Je-li to možné, odkazy na další související nezávislé hodnotící zprávy by měly být k dispozici.>*

[L 8.]

*<V závislosti na rozsahu nezávislého posouzení a ZPB může být nutné odstranit některé odstavce L8, L9 a/nebo L10 (odstranit odstavce pro aspekty, které nebyly nalezeny resp. nejsou zachyceny). V takovém případě by měl být oddíl 3.4 odpovídajícím způsobem změněn, aby obsahoval konzistentní informace o tom, co je a co není zahrnuto>.*

[L 9.]

Tato zpráva se zabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které odkazuje čl. 13 odst. nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu "postupu navrhovatele v rámci řízení rizik základních požadavků týkajících se bezpečnosti a bezpečné integrace mezi subsystémy" postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013.

[L 10.]

Tato ZPBse zabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které odkazuje čl. 13 odst. Nařízení (EU) 2018/545 o kontrole souladu procesu zachycování požadavků pro základní požadavky jiné než bezpečnost: spolehlivost a dostupnost, zdraví, životní prostředí technickou kompatibilitu a přístupnost.

[L 11.]

*<AsBo upřesní rozsah zprávy o posouzení, pokud jde o nezávislé posouzení včetně identifikace a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla (např. posouzení na úrovni celého vozidla po změně stávajícího vozidla a/nebo typu vozidla). AsBo by měl upřesnit, zda se v ZPB touto otázkou zabýval, či nikoli neboť mohou být předmětem jiné ZPB)>*

[L 12.]

Tato ZPB se zabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které odkazuje čl. 13 odst. 3 nařízení (EU) 2018/545 o kontrole souladu identifikace a řízení všech rizik vyplývajících z volby konstrukce vozidla s postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013.

*<Pokud se ZPB netýká použití CSM RA na celé vozidlo po změnách stávajícího vozidla a/nebo typu vozidla, ale zahrnuje nezávislé posouzení zachycení požadavků na základní požadavky na bezpečnost a bezpečnou integraci subsystémů>*

Tato ZPB se nicméně zabývá "bezpečností", která je jedním ze základních požadavků v příloze III směrnice (EU) 2016/797 a podmnožinou všech požadavků. V rámci této zprávy se posuzuje odkaz na závěry a podmínky použití související s bezpečností (SRACs), které vyvstaly v rámci samostatných činností nezávislého posuzování bezpečnosti na posouzení celkové úrovně bezpečnosti vozidla.

**3.4**

**Omezení rozsahu a předpokladů nezávislého posouzení**

[L 1.]

*<Vysvětlete cíl, konkrétní cíle, omezení a předpoklady (pokud existují) vašeho nezávislého posouzení>*

[L 2.]

*<Určete jakékoli výjimky z rozsahu nezávislého posouzení, pokud jde o*

* *prvky mimo hranice systému,*
* *podrobnosti, které nebyly zohledněny a/nebo které nespadají do rozsahu smlouvy AsBo s žadatelem, rozhraní, která jsou mimo rozsah,*
* *rozsah, v jakém jsou podrobnosti o provozu a údržbě v rozsahu nezávislého posouzení, a jak souvisejí se zprávou o nezávislém posouzení bezpečnosti atd.>*

[L 3.]

*<Odstranit odstavce L4, L5 a/nebo L6, aby byl tento oddíl 3.4 v souladu s oddílem 3.3 a odstavci L8, L9 a/nebo L10, aby byly k dispozici konzistentní informace o aspektech, na které se nezávislé posouzení a zpráva nevztahuje, a o aspektech, na které se nevztahuje>*

[L 4.]

Tato zpráva se nezabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které se odkazuje v článku 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu "postupu navrhovatele" pro řízení rizik základních požadavků týkajících se bezpečnosti a bezpečné integrace mezi subsystémy" postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013. Tato konkrétní činnost musí být předmětem samostatné zprávy [ODKAZ NA ZPRÁVU O POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ZÁKLADNÍCH BEZPEČNOST POŽADAVKŮ A BEZPEČNÁ INTEGRACE MEZI SUBSYSTÉMY*, je-li to relevantní*].

[L 5.]

Tato zpráva se nezabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které se odkazuje v článku 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu s požadavky na zachycení základních požadavků jiných, než bezpečnost tzn. spolehlivost a dostupnost, zdraví, ochrany životního prostředí a technické kompatibility. Tato konkrétní činnost musí být předmětem a samostatné zprávy [ODKAZ NA ZPRÁVU O POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI TÝKAJÍCÍ SE POŽADAVKŮ SNÍMÁNÍ SOUVISEJÍCÍ SE ZÁKLADNÍMI POŽADAVKY JINÝMI NEŽ BEZPEČNOST*, je-li to relevantní*].

[L 6.]

Tato zpráva se nezabývá nezávislým posouzením bezpečnosti, na které se odkazuje v článku 13(3) nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o kontrolu souladu identifikaci nebezpečí a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla s postupem uvedeným v příloze I nařízení (EU) nařízení (EU) č. 402/2013. Na tuto konkrétní činnost musí být samostatná zpráva [ODKAZ ZPRÁVU O POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI PRO POSOUZENÍ RIZIK NA ÚROVNI CELÉHO VOZIDLA*, připadá-li v úvahu*].

**3.5**

**Vztahy s hodnotícími činnostmi prováděnými jinými subjekty**

[L 1.]

*<Vzhledem k tomu, že nezávislé posouzení procesu zachycení požadavků nesmí být duplikováno kontrolami a posouzeními prováděných ostatními zúčastněnými stranami, je nezbytné popsat rozhraní u všech ostatních zúčastněných subjektů posuzování shody (NoBos, DeBos, jiné AsBo – pokud se jedná o interní posouzení navrhovatele a vaší vlastní roli v procesu posuzování).*

*Popište, jak tyto další kontroly/posouzení ovlivňují vaše nezávislé posouzení. Je nanejvýš důležité, neboť žadatel v zásadě použije své zprávy k tomu, aby prokázat soulad s příslušnými evropskými, vnitrostátními a právními požadavky. Další podrobnosti by měla být zahrnuta v oddíle 4, Strategie nezávislého posouzení.>*

**4.**

**Plán nezávislého hodnocení AsBo**

**4.1.**

**Celková strategie a metodika nezávislého posouzení**

[L 1.]

Podrobnosti o činnostech nezávislého posouzení požadavků žadatele jsou popsány v plánu posuzování, [ODKAZ NA PLÁN POSOUZENÍ].

[L 2.]

*< Pojem nezávislého posouzení vždy zahrnuje alespoň tyto základní prvky:*

*› použití "dalšího páru očí" nezávislého na týmu zabývajícím se projektem;*

*› systematické posuzování :*

*- struktura/organizace projektu, včetně kompetencí projektového týmu;*

*- zavedené procesy a postupy pro řízení projektu a*

*- výstupy z implementace těchto procesů a postupů do projektu organizace.*

*Tento přístup je v literatuře znám jako "SPO přístup", kde*

*S- znamená strukturu nebo organizaci,*

*P- znamená procesy a postupy a*

*O- znamená výsledky;*

*› Proces odborného posouzení správnosti výsledků a postupů navrhovatele, musí proběhnout na základě použití vzorových kontrol, technik hodnocení vertikálního řezu na vybraném vzorku, které pak budou hodnoceny nezávislým posuzovatelem. >*

[L 3.]

Metodika nezávislého posouzení procesu zachycení požadavků navrhovatele je podobná té, co se používá pro naplnění požadavků dle čl. 6(2) nařízení (EU) č. 402/2013 „nezávislé posouzení“.

[L 4.] „

Toto nezávislé posouzení procesu zachycení požadavků se uplatňuje na popsaných základních zásadách v doporučení pro použití RFU no. 01 o pracovní metodě subjektu pro posuzování CSM, kdy po přečtení tohoto doporučení je nutné:

› nahradit slova "navrhovatel" slovem "žadatel";

› nahradit "nezávislé posouzení bezpečnosti" výrazem "nezávislé posouzení zachycení požadavků";

› Nahraďte "proces řízení rizik" výrazem "proces zachycení požadavků".

[L 5.]

*<Aniž by bylo nutné plně opakovat obsah RFU no. 01, je důležité zdůraznit, že strategie nezávislého posouzení požadavků žadatele zachycuje proces, který se skládá ze čtyř kroků:*

*❶* *Na základě dokumentace žadatele:*

**Obrázek 6:** Nezávislé posouzení na základě 4 krokový přístup SPO s kontrolami vzorků a posouzení vertikálních řezů.

*❶*  **Porozumění**

kontext a oblast působnosti,

organizace a procesy

podpora zachycování požadavků

*❷*  **Plán a stanovení priorit**

nezávislé posouzení

(včetně výběru vzorků pro

posouzení vertikálního řezu)

*❸* **Hodnocení**

správná aplikace

proces zachycení požadavků

a vhodnost výsledků

**❹ Závěry a nezávislost**

**zprávy o posouzení bezpečnosti**

k žadateli

1. *získat jasné a důkladné pochopení rozsahu a kontextu projekt/vozidlo. To umožňuje plánovat intenzitu nezávislého hodnocení, činnosti a konkrétní oblasti, v nichž je třeba provést hloubková posouzení*
2. *jasně a důkladně se seznámit s plány žadatele, projektem organizace a bezpečnosti a kvality zavedené pro návrh, který podporuje proces zachycení požadavků podle článku 13 nařízení (EU) 2018/545;*

*❷ plánovat a upřednostňovat činnosti nezávislého posuzování, které jsou nezbytné pro kontrolu organizace projektu a procesů podporujících proces zachycení požadavků žadatele;*

*❸ v souladu s výše popsaným přístupem SPO proveďte nezávislé posouzení:*

1. *správné provedení požadavku žadatelem proces, a;*
2. *vhodnost výsledků/výsledků tohoto procesu.*

*To zahrnuje shromažďování a podávání zpráv žadateli o doklady*

*zjištěných případů nesouladu a následných opatření přijatých v návaznosti na jejich řízení ze strany*

*uchazeč;*

*❹ předložit žadateli závěry nezávislého posouzení a tuto zprávu.>*

[L 6.]

*<Cílem tohoto čtyřstupňového přístupu v kombinaci s výše popsaným přístupem SPO je:*

*› systematicky a proaktivně identifikovat hlavní příčiny buď v procesu zachycení požadavků žadatele, nebo ve způsobu, jakým je tento proces prováděn projektovým týmem žadatele, a které vedou k nesplnění cílů,*

*› umožnit žadateli přijmout veškerá nezbytná nápravná opatření před podáním žádosti o povolení. >*

[L 7.]

*<AsBo může přidat jakékoli další klíčové oblasti, na které zaměří svá nezávislá hodnocení, která byla prováděna a uvést důvody, proč byla prováděna>*

[L 8.]

*<Pokud žadatel použije vstupy z jiných hodnotících zpráv (např. z NoBos, DeBos a dalších AsBos, je-li to relevantní) na podporu procesu zachycení požadavků (např. k prokázání provádění evropských nebo vnitrostátních požadavků), musí popsat:*

*› jak posuzuje nebo vzájemně přijímá hodnotící zprávy těchto dalších subjektů*

*› zda provádí odběr vzorků a namátkové kontroly evidence výstupů procesů*

*› atd.*

[L 9.]

*<Popis, jak nezávislé posouzení začlení výsledky nebo výsledky činností posuzování shody prováděných jinými subjekty posuzování shody, je-li to nezbytné (např. zpráva od NoBos pro validaci požadavků, které jsou spojeny s příslušnými TSI), aby se zabránilo zdvojování práce v důsledku posuzování prováděného různými zúčastněnými subjekty posuzování shody>.*

[L 10.]

*<Popis toho, jak se zohledňují závěry, nebo výsledky jiných subjektů posuzování shody v nezávislém posouzení což je nezbytné zejména, když stejná společnost plní několik rolí na stejném projektu (např. tatáž společnost vystupuje jako NoBo, DeBo, AsBo pro nezávislé posouzení zachycení požadavků a AsBo pro nezávislé posouzení a řízení všech rizik vyplývajících z konstrukčních vlastností vozidla (tj. rizik posuzovaných na úrovni celého vozidla a nebo po jeho změnách)>*

[L 11.]

*<AsBo může poskytnout odkaz na svůj systém řízení, pokud jde o interní postupy, které jsou relevantní pro nezávislé posouzení. Tyto dokumenty není třeba do této zprávy zahrnout ani shrnout.>*

**Tabulka 1:** Odkazy na příslušné dokumenty ze systému řízení AsBo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Název** | **Odkaz na dokument** | **Verze/datum** |
| 1 | *<Vložte tolik řádků, kolik je potřeba>* |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

**4.2.**

**Tým nezávislého posouzení**

[L 1.]

*<Uveďte seznam všech pracovníků, kteří se podílejí na nezávislém posouzení zachycení požadavků, a jejich příslušných rolí>*

[L 2.]

*<Uveďte prohlášení o kompetenci týmu a konkrétních jednotlivců (např. hlavního posuzovatele atd.)>*

[L 3.]

*<Uveďte prohlášení o nezávislosti členů posuzovacího týmu, pokud jde o "návrh, posouzení rizik, řízení rizik, výrobu, dodávku, instalaci, provoz/použití, servis a údržbu" posuzovaného vozidla. Uveďte všechny problémy, které vyvstanou v souvislosti s nezávislostí, a způsob, jakým byly řízeny>*

**5.**

**Doklady o činnostech nezávislého posuzování požadavků**

[L 1.]

*<Žadatel musí být schopen poskytnout AsBo seznam listinných důkazů pro různé kroky procesu zachycení požadavků, aby AsBo mohl provádět činnosti nezávislého posuzování. Nejsou-li k dispozici dostatečné fyzické nebo databázové důkazy, je AsBo oprávněn upozornit na nesoulad v příslušných bodech. >*

[L 2.]

*<AsBo by měl popsat činnosti/úkoly nezávislého posuzování, které provedl, a dokumenty, které posuzoval pro každý klíčový krok procesu zachycení požadavků. Pokud AsBo vzájemně přijímá "zprávy/záznamy o posuzování" od jiných subjektů nebo stran posuzování shody, měl by na tyto zprávy odkazovat>*

**Tabulka 2:** Rejstřík činností/úkolů nezávislého hodnocení pro proces sběru požadavků.

|  |  |
| --- | --- |
| Činnost žadatele v oblasti zachycení požadavků | Vykonávané činnosti nezávislého posuzování |
| 1. Určení všech požadavků (evropských a vnitrostátních legislativ, požadavky zákazníka atd.) vztahující se na vozidla, které jsou potřebné ke splnění základních požadavků | *<Zdokumentujte nezávislé posouzení provedené za účelem ověření tohoto požadavku>* |
| 2. Integrace všech identifikovaných požadavků do specifikace vozidla (definice systému) | *<Zdokumentujte nezávislé posouzení provedené za účelem ověření tohoto požadavku>* |
| 3. Registrace všech zjištěných požadavků do vhodného centralizovaného nástroje (úložiště), a to buď analogicky, nebo nástrojem IT pro správnou správu konfigurace (tabulka, databáze, rejstřík atd.) | *<Zdokumentujte nezávislé posouzení provedené za účelem ověření tohoto požadavku>* |
| 5. Řízení, sledovatelnost a prokazování správnosti implementace všech požadavků v každém kroku vývojového procesu vozidla (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10) | *<Zdokumentujte nezávislé posouzení provedené za účelem ověření tohoto požadavku>* |
| 6. Dostupnost písemných dokladů o splnění každého kroku vývojového procesu vozidla (CENELEC V-Cycle od kroků 1 do 10). | *<Zdokumentujte nezávislé posouzení provedené za účelem ověření tohoto požadavku>* |
| *<Vložte tolik řádků, kolik je potřeba>* |  |

**[L 3.]**

*<AsBo popíše, jak posuzoval tyto hlavní kroky procesu zachycování požadavků žadatele v průběhu celého procesu vývoje (kroky 1 až 10 cyklu CENELEC V-Cycle) vozidla. >*

**6.**

**Výsledky nezávislého posouzení**

**6.1.**

**Organizace projektu a vztahy s posouzeními provedenými jinými subjekty**

[L 1.]

Na základě organizace projektu uvedené v kapitole 3 výše a potřeby zamezit zdvojení posuzování mezi různými subjekty posuzování shody zapojenými do projektu, nezávislé posouzení [NÁZEV PROJEKTU] neopakuje práci těchto jiných subjektů.

[L 2.]

Aby však bylo možné upřesnit vhodnost postupu žadatele pro zachycení požadavků v souladu s článkem 13 nařízení 2018/545 začleňuje tato zpráva rovněž výsledky posuzování shody prováděné jinými subjekty, na něž se odkazuje v oddíle § 3.2 výše (tj. NoBos, DeBos, další příslušné strany posuzování a další AsBo – kde je to relevantní [např. pro palubní subsystém "Řízení a zabezpečení]).

[L 3.]

<Toto systémové oddělení (odlišení) je nezbytné i v případě, že stejná společnost plní několik rolí na stejném projektu (např. tatáž společnost vystupuje jako NoBo, DeBo, AsBo pro nezávislé posouzení bezpečnosti) uplatňování postupu uvedeného v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013, a například AsBo pro nezávislé posouzení požadavku na zachycení povolení vozidla). Pokud je stejná společnost plní více než jednu roli, pro každou z rolí musí být samostatně sekce/kapitola AsBo vypracována.>

**6.2.**

**Problémy/neshody vyplývající z činností nezávislého posuzování**

[L 1.]

V tomto oddíle jsou uvedena zjištění nebo neshody, které jsou v době vydání tohoto dokumentu stále otevřené v souvislosti s nezávislým posouzením procesu zachycování požadavků, jak je uplatňován na projekt.

*<Popište zjištění z nezávislého posouzení procesu zachycování požadavků, jak byla aplikována na projekt. >*

[L 2.]

Příloha 3 níže uvádí shrnutí historie hlavních zjištění nebo nesouladů, které byly během nezávislého posouzení v průběhu vývoje projektu zjištěny, ale žadatel úspěšně před zveřejněním této zprávy odstranil. Zde je možno se seznámit s přehledem výsledků odstraněných neshod projektu z hlediska zachycení požadavků.

[L 3.]

V době vydání této zprávy jsou stále otevřena následující zjištění nebo neshody:

*<Jsou-li všechna zjištění, neshody uzavřeny, odstavec se odpovídajícím způsobem upraví>*

*› <podrobně popsat hlavní (nejzávažnější) případy nesouladu nebo zjištění odhalená nezávislým posouzením>;*

*› <indikace aktuálního stavu (probíhá, otevřeno)>;*

*› <popis akčního plánu žadatele na jejich uzavření>*

**6.3.**

**Výsledky posouzení provedeného jinými subjekty posuzování shody nebo jinými subjekty posuzování shody nebo jinými stranami**

[L 1.]

V tomto oddíle jsou uvedena zjištění nebo neshody související s posouzeními provedenými jinými subjekty posuzování shody, které byly zapojeny do projektu.

[L 2.]

*<Popište příslušná zjištění od jiných zúčastněných subjektů posuzování shody.>*

[L 3.]

Ostatní subjekty posuzování shody, které se na projektu podílely, oznamují tyto neuzavřené zjištění nebo neshody, které jsou relevantní pro nezávislé posouzení zachycení požadavků :

*<Nejsou-li k dispozici žádná otevřená zjištění, odstavec se odpovídajícím způsobem změní>*

*<AsBo není povinen kopírovat/vkládat všechna otevřená zjištění nebo neshody od těchto jiných orgánů; Může však uvést ty nejrelevantnější, pokud existují. Je povoleno uvést odkaz na příslušnou zprávu a přesný oddíl v této zprávě, kde lze tyto problémy nalézt>*

[L 4.]

*<Je-li to relevantní, AsBo jasně uvede, pokud se domnívá, že daná zjištění nebo neshody vyplývající z ověřovacích činností prováděných těmito jinými subjekty posuzování shody byly žadatelem při uplatňování jeho postupu pro zachycení požadavků řádně řešeny. >*

**6.4**

**Neblokující problémy/nesoulad pro aktuální projekt v budoucích fázích**

[L 1.]

V tomto oddíle jsou uvedeny připomínky AsBo týkající se zlepšení „neblokujících“ (méně závažných neshod) bodů pro aktuální projekt.

*<Pokud AsBo neposkytne žádné připomínky, odstavec bude odpovídajícím způsobem upraven.>*

[L 2.]

*<Na základě nezávislého posouzení procesu zachycování požadavků pro aktuální projekt jsou žadateli doporučena následující zlepšení:>*

*› <pro další kroky stávajícího projektu, pokud žadatel přijal opatření ke jmenování AsBo ve velmi raných fázích projektu, aby umožnil proaktivní nezávislé posouzení, nebo>*

[L 3.]

*<Za předpokladu, že tyto připomínky nemají vliv na rozhodnutí o souladu vozidla s aplikovatelnými požadavky, AsBo není povinen v tomto případě vysledovat vznesené připomínky NoBo, DeBo nebo AsBo odpovědné za nezávislé posouzení bezpečnosti. Žadatel je může najít v příslušných zprávách těchto dalších subjektů.>*

**6.5**

**Neblokující neshody vedoucí k dalšímu zlepšení organizačnímu systému žadatele a jeho procesu zachycení požadavků pro budoucí projekty (nespadající do rozsahu současného projektu)**

[L 1.]

V tomto oddíle jsou uvedeny připomínky AsBo týkající se zlepšení „neblokujících“ bodů pro další budoucí projekty.

*<Pokud AsBo neposkytne žádné připomínky, odstavec bude odpovídajícím způsobem upraven.>*

[L 2.]

<Na základě nezávislého posouzení procesu zachycování požadavků pro aktuální projekt jsou žadateli doporučena následující zlepšení:>

*› <u dalších projektů tak, aby žadatel lépe aplikoval zachycení požadavků (např. zlepšení organizačního systému žadatele a jeho procesů podporujících zachycení požadavků), a to na základě zkušeností získaných s nezávislým posouzením daného projektu AsBo. To by mělo žadateli umožnit, aby se vyhnul opakování stejných či podobných neshod.>*

[L 3.]

*<Za předpokladu, že připomínky nemají vliv na rozhodnutí o souladu vozidla s příslušnými požadavky, není AsBo povinen sledovat zde doporučení vznesená NoBo, DeBo nebo AsBo odpovědnými za nezávislé posouzení bezpečnosti. Žadatel je nalezne v příslušných zprávách>*

**7.**

**Podmínky používání vozidla a další omezení**

**7.1**

**Organizace projektu a vztahy k hodnocením provedeným jinými subjekty**

[L 1.]

Vzhledem k organizaci projektu je do procesu posuzování shody zapojeno několik subjektů posuzování shody na jeden projekt. Nezávislé posouzení zachycení požadavků analyzovalo, zda podmínky, limity pro použití a jiná omezení vyplývající z jejich příslušných posouzení shody, jsou řádně zohledněny v procesu zachycení požadavků, které byly žadatelem uplatňované.

*<Nejsou-li zapojeny žádné jiné subjekty posuzování shody, upravte odpovídajícím způsobem odstavec.>*

[L 2.]

V této kapitole jsou uvedeny podmínky pro používání vozidla a další omezení v době vydání této ZPB. Vycházejí z výsledků tohoto nezávislého hodnocení, ale také ze zjištění/neshod uvedených v oddílech výše.

[L 3.]

*<Na vozidlo a/nebo typ vozidla se vztahují níže uvedené podmínky použití a další omezení, a to na základě nezávislého posouzení procesu zachycení požadavků a zpráv od ostatních zúčastněných subjektů posuzování shody.>*

*<AsBo není povinen kopírovat/vkládat omezení požadovaná těmito jinými orgány do své ZPB. Je povoleno uvést odkaz na příslušnou zprávu či přesnou část v této zprávě, kde lze nalézt omezení>*

**7.2.**

**Podmínky pro použití AsBo týkající se nezávislého posouzení zachycení požadavků**

[L 1.]

*<Popište omezení použití, která byla zjištěna v důsledku nezávislého posouzení procesu zachycení požadavků>*

[L 2.]

*<Je-li to relevantní, AsBo jasně uvede, zda se domnívá, že podmínky pro použití a další omezení vyplývající z ověřovacích činností prováděných jinými subjekty posuzování shody byly žadatelem při jeho postupu pro zachycení požadavků řádně řízeny >*

**7.3.**

**Podmínky pro použití přenesené prostřednictvím činností posuzování shody jiných subjekty posuzování shody nebo jiné strany**

[L 1.]

*<Kromě podmínek pro použití uvedených v bodě § 7.2 jsou stanoveny následující podmínky a limity pro bezpečné používání a údržbu vozidla a/nebo typu vozidla:>*

*<AsBo není povinen je kopírovat/vkládat do své ZPB. Může poskytnout následující informace:>*

*›* **Ostatní AsBo***: <je-li to relevantní, podmínky pro použití od jiných AsBo (např. v případě zapojení několika AsBo do stejného projektu):>*

*<Přesný odkaz na příslušnou zprávu (zprávy) AsBo a na oddíl, kde lze nalézt podmínky použití a další omezení>*

*›* **NoBo(s)***: <je-li to relevantní, podmínky a limity pro použití z ověření shody "ES" NoBo:>*

*<Přesný odkaz na zprávu (zprávy) NoBo a na oddíl, kde lze nalézt podmínky a limity pro použití>*

*<přesný odkaz na technickou dokumentaci žadatele přiloženou k ES prohlášení o ověření>;*

*›* **DeBo(s)***: <případně podmínky a limity pro použití na základě ověření <DeBo konformita vs. použitelné vnitrostátní předpisy:>*

*<Přesný odkaz na zprávu (zprávy) DeBo a na oddíl, kde lze nalézt podmínky a limity pro použití a další omezení>*

**8.**

**Závěry**

[L 1.]

*<Tento oddíl obsahuje závěry nezávislého posouzení procesu žadatele týkajícího se zachycování požadavků, na které se odkazuje v oddíle o oblasti působnosti a cíle.>*

[L 2.]

Na základě nezávislého posuzování, prováděného podle nezávislých lze dospět k závěru, že proces zachycování požadavků prováděný [PRÁVNÍ OZNAČENÍ ŽADATELE] pro projekt [NÁZEV PROJEKTU]

*<Níže uvedený text je pouze modelový. Opravte jej tak, aby spolehlivě odrážel přesný obraz vašeho konkrétního projektu, podle potřeby doplňte doplňující informace nebo odstraňte tvrzení, která zcela nesedí>*

› je vhodný a umožňuje systematicky identifikovat všechny požadavky (včetně bezpečnosti požadavky vyplývající z analýzy rizik uvedené v příloze I CSM RA) relevantní pro návrh/modernizace vozidla (včetně platných evropských a vnitrostátních právních předpisů, standardů, směrnic, požadavků klienta a vnitřní předpisy), které jsou nezbytné pro dodržování se všemi základními požadavky;

› je vhodný pro identifikaci bezpečnostních rizik a umožňuje adekvátní řízení a kontrolu rizik v souladu s postupem stanoveným v příloze I nařízení (EU) č. 402/2013;

› pokrývá celý proces vývoje vozidla (CENELEC V-Cycle od 1. do 10. kroku), zajišťuje, aby požadavky, byly zachyceny (např. začleněny do příslušných specifikací požadavků, specifikací dokumentace, seznamů akcí, repozitáře, databází, registrů atd.) a implementovány do návrhu a výroby vozidla podle těchto hodnocení;

[L 3.]

Podmínky použití a další omezení vyplývající z posuzování shody prováděného ostatními zúčastněnými subjekty (např. NoBo(s), DeBo(s), jiné AsBo(s)) zda byly aplikace procesu zachycení požadavků řádně řízeny.

[L 4.]

Žadatel předložil dostatečné listinné důkazy, které prokazují soulad s požadavky článku 13 nařízení (EU) 2018/545, a zejména zda validoval a implementoval všechny příslušné požadavky.

[L 5.]

Na základě nezávislého posouzení procesu zachycení požadavků bylo zjištěno, že platí podmínky pro používání vozidla a další omezení:

*<Pokud jde o seznam příslušných podmínek pro použití a dalších omezení, která vyvstanou nezávislým posouzením procesu zachycení požadavků, včetně těch, která vyplývají z bezpečnostní analýzy, a která je nezbytná pro splnění základního požadavku na bezpečnost, může AsBo odkázat na příslušné oddíly v kapitole 7. >*

Podpis

*Datum:*

*Oprávněná odpovědná osoba AsBo*

**Příloha 1: Zkratky**

[A1.1.]

*<Tato příloha obsahuje seznam všech zkratek použitých v dokumentu>*

Tabulka 3: Tabulka zkratek.

|  |  |
| --- | --- |
| Zkratka | Význam |
| AsBo | Subjekt pro posuzování bezpečnosti |
| CSM | Společná bezpečnostní metoda |
| DeBo | Určený subjekt |
| EU | Evropská unie |
| NoBo | Oznámený subjekt |
| RFU | Doporučení k použití EU |
| SPO | Strukturovaný proces |
| ZPB | Zpráva posouzení bezpečnosti |
|  | *<Vyplňte tabulku a vložte tolik řádků, kolik je potřeba>* |