

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC
sekce infrastruktury

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
Bez č.j. / 26. ledna 2022

NAŠE ZNAČKA
MO-INF0004/22-2/Vb
DUCR-9466/22/Vb

VYŘIZUJE / TELEFON
Vlachová Beáta Ing. / +420
972 741 315 (linka 333)

V Olomouci DNE
16. února 2022

Věc : Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Drážní úřad obdržel 8. února 2022 Vaši žádost dle shora uvedeného zákona cit.: „*jakým způsobem bude řešeno odhlučnění nově budované železniční tratě v zastavěné části Rosic, konkrétně v okolí ulice Na Štěpnici. Budou zde použity kolejnicové absorbéry hluku?*“

Drážní úřad k Vaší žádosti sděluje:

Stavba dráhy „Elektrizace tratí vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“ řeší zdvoukolejnění a elektrizaci trati včetně předelektrizační úpravy (PEÚ) na celostátní trati Brno – Jihlava, v traťovém úseku Střelice – Zastávka u Brna. Předmětem stavby je zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku včetně zdvoukolejnění, rekonstrukce mostních objektů, elektrizace střídavou soustavou 25kV, 50Hz, modernizace silnoproudého, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávky Omice a Rosice u Brna, rekonstrukce žst. Tetčice a žst. Zastávka u Brna, včetně bezbariérových přístupů a realizace protihlukových stěn.

Předmětná stavba je dle projektové dokumentace navržena tak, aby provedením stavby došlo ke snížení hlučnosti. V rámci stavby dráhy budou vybudovány nové konstrukční vrstvy a položen nový kolejový svršek – nové kolejové lože, nové pražce a nové kolejnice s pružným upevněním, přičemž kolej bude po celé délce svařena (tzv. bezстыková kolej). V koleji nejsou použity absorbéry hluku (tzv. bokovnice), ale v úseku podél zástavby (ul. Na Štěpnici) bude vybudována nová protihluková stěna přesahující až do k.ú. Tetčice.

Projektová dokumentace stavby dráhy byla posouzena orgánem ochrany veřejného zdraví – Krajskou hygienickou stanicí Jihomoravského kraje, který před uvedením stavby do užívání požaduje předložení měření hluku z provozu dopravy a z provozu všech stacionárních zdrojů hluku za maximálního provozního výkonu v lokalitě předmětného úseku železniční dráhy, které bude dokladovat, že po realizaci předmětné stavby a po realizaci navržených protihlukových opatření bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory taveb a chráněné vnitřní prostory staveb, pro denní i noční dobu. Současně bude orgánu veřejného zdraví před uvedením stavby do trvalého užívání doloženo trvalé a reálné zajištění provozních podmínek, při kterých bylo prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné

venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády
č. 272/2011 Sb. pro denní i noční dobu.

doc.Ing. Jiří Kolář Ph.D.
ředitel Drážního úřadu