



CRDUX00JE83B

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
/4.8.2022NAŠE Č.J./SP. ZN.:
DUCR-49170/22/Le
OU-INF0033/22-2/LeVYŘIZUJE/TEL.
Ing. Jan Lehovec
+420 602 686 792PRAHA
12.08.2022

Věc : Odpověď na žádost o informaci

Vážený pane Prousku,

Drážní úřad obdržel žádost Spolku věřitelů a přátel práva, z.s., se sídlem Lužická 2104/15, 276 01 Mělník, IČ 049 42 809 ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů týkají se umožnění provozování drážní dopravy společnosti ARRIVA vlaky s.r.o., se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ 289 55 196 (dále jen „dopravce“).

K jednotlivým dotazům uvedených ve Vaší žádosti uvádíme následující:

Je-li firma vlaky ARRIVA oprávněna k provozování veřejné železniční osobní dopravy v České republice?

Dopravce má udělené oprávnění provozovat drážní dopravu na základě licence k provozování drážní dopravy, ev. číslo **L/2009/1538**, udělenou rozhodnutím Drážního úřadu č.j.: DUCR – 54719/09/Le ze dne 23. 11. 2009 ve znění pozdějších změn. Dopravce má také vydané osvědčení dopravce, které je platné do 16. 2. 2025.

Pokud je firma vlaky ARRIVA oprávněna k provozování veřejné železniční osobní dopravy v České republice, pak v jakém rozsahu, a jmenovitě kdo, kdy, jak, za jakých okolností, a na základě čeho firmě vlaky ARRIVA takové oprávnění (licenci) vydal? A jak je možné se o tom přesvědčit?

Drážní úřad udělil dne 23. 11. 2009 dopravci licenci k provozování drážní dopravy na celostátní a regionální dráze za účelem veřejné a neveřejné osobní a nákladní dopravy na základě žádosti podané dne 4. 11. 2009 a proběhlém správním řízení. Žádost byla po doplnění doložena náležitostmi ve smyslu § 28 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v tehdy platném znění (dále jen

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



972241840

podatelna@ducr.czwww.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd

„zákon o dráhách“). Drážní úřad v průběhu řízení tehdy neshledal důvody bránící udělení licence k provozování drážní dopravy. Oprávněnou úřední osobou byl v roce 2009 Ing. Jan Lehovec a podklady jsou uloženy ve spisu.

Pokud je firma ARRIVA držitelem shora zmíněné licence, pak jak a kým Drážní úřad realizuje dozor nad tím, že všechny vlaky firmy ARRIVA svojí konstrukcí a technickým stavem (včetně stáří všech vozidel v soupravě) splňují technické požadavky na bezpečnost provozování veřejné železniční osobní dopravy?

Dozor nad tím, že vozidla splňují svojí konstrukcí a technickým stavem požadavky na bezpečnost, provádí Drážní úřad dle § 51, odst. 1 zákona dráhách. Výkon státního dozoru provádějí pověření zaměstnanci Drážního úřadu. Stáří vozidel není předmětem kontroly ze strany Drážního úřadu. Stáří vozidel může více souviset s kvalitou přepravních služeb a smlouvy mezi dopravcem a objednavatelem této dopravy v případě veřejné osobní dopravy.

●
Pokud je firma ARRIVA držitelem shora zmíněné licence, pak jak a kým Drážní úřad realizuje dozor nad tím, že ve všech vlacích firmy ARRIVA je řádně prováděna údržba a že všechny vlaky firmy ARRIVA splňují základní (elementární) požadavky pro provozování veřejné železniční osobní dopravy – alias přepravu lidí?!

Údržba železničních vozidel je v podmínkách České republiky legislativně nastavena § 43b zákona o dráhách, který vychází z legislativy Evropské unie. Každému železničnímu vozidlu, které je v České republice provozováno na celostátní nebo regionální dráze, je v registru vozidel přiřazen subjekt odpovědný za údržbu (ECM), který je pro tento účel prověřen a certifikován Drážním úřadem nebo jinou (zahraniční) certifikační autoritou pro ECM. Systém údržby, který je předmětem této certifikace, má pravidla, nastavená prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/779. Všechny certifikované subjekty odpovědné za údržbu jsou každoročně prověřovány certifikační autoritou, v případě potřeby jsou prováděny i nehlášené státní dozory. Nad rámec uvedené certifikace, vycházející z platné evropské legislativy, navíc všechna železniční vozidla všech dopravců procházejí pravidelnými technickými kontrolami, požadovanými § 64 a § 65 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v platném znění. Také provádění těchto pravidelných technických kontrol je prověřováno Drážním úřadem jak v rámci činností dohledu z pozice certifikačního orgánu pro ECM, tak také při výkonu státního dozoru.

Údaje o všech certifikovaných ECM jsou veřejně dostupné na portále https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/ecm/.

Dopravci byla jako zcela novému subjektu odpovědnému za údržbu udělena certifikace v červnu 2022 s platností do 10. 6. 2025. Prověřování společnosti pro udělení certifikace probíhalo od 17. do 20. května 2022 a nebyly při něm zjištěny žádné neshody, pouze bylo vydáno několik doporučení k vylepšení zavedeného systému údržby.

S pozdravem

Ing. Radek Šafránek
ředitel sekce provozně - technické