**Soubor podkladů pro oznámení neuplatnění TSI Evropské Komisi podle čl. 7, odst. 1 písm. a) směrnice (EU) 2016/797 z důvodu pokročilé fáze vývoje, a informací požadovaných v čl. 2 odst. 1 a odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 2020/424**

# NÁZEV PROJEKTU

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

# PODROBNÉ ÚDAJE O ROZSAHU PROJEKTU

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1, písm. c)*

**Zadavatel:**  Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

**Projektant:** Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

**Zhotovitel:** Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

**Základní údaje o dotčeném projektu (technické, provozní), zeměpisná lokalizace**

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Celkové investiční náklady činí [Kč] Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty řeší:

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

**Přehled hlavních charakteristik dodržených na projektu v příslušných subsystémech:**

subsystém infrastruktura

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

subsystém energie

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

subsystém traťové řízení a zabezpečení

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

**Podrobnosti, které jej odlišují od jiných standardních projektů splňujících příslušná TSI**

subsystém infrastruktura

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

subsystém energie

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

subsystém traťové řízení a zabezpečení

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

# VEŠKERÁ DATA A OPATŘENÍ, KTERÁ JSOU RELEVANTNÍ PRO ODŮVODNĚNÍ POKROČILÉ FÁZE VÝVOJE NEBO PODEPSANÉ SMLOUVY

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 2, písm. a)*

**Rozhodující časové údaje z realizace stavby**

Zahájení přípravy projektu Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum.

Podpis smlouvy na projekt Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum. *- podpis smlouvy o dílo na vyhotovení dokumentace pro stavební řízení  
(rozhodující datum, které určuje neuplatnění po tomto dni zveřejněných technických specifikací pro interoperabilitu)*

Ukončení projektu stavby: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum.

Zahájení realizace stavby: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum.

Ukončení realizace stavby: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum.

**Neuplatnění níže uvedených TSI z důvodu pokročilé fáze vývoje:**

V době uveřejnění níže uvedených rozhodnutí a nařízení Komise o TSI v Ústředním věstníku EU, jejichž neuplatnění se podle čl. 7, odst. 1, písm. a) směrnice (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii oznamuje, byl projekt již v pokročilé fázi vývoje a předmětem probíhajícího plnění smlouvy, a tudíž Česká republika může v tomto případě podle čl. 7 odst. 1 písm. a) směrnice žadateli umožnit tyto TSI neuplatnit.

Pro možnost posouzení přikládáme:

* důkaz o zahájení projektu, viz Příloha č. 1
* důkaz o zahájení stavebních prací a jejich dokončení, viz Příloha č. 2

# NEUPLATNĚNÉ TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POUŽITÉ ALTERNATIVNÍ PŘEDPISY NEBO NORMY

**Odkaz na TSI, které nejsou uplatněny:**

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1 písm. b)*

Na uvedené stavbě nejsou na základě ustanovení článku 7, odst. 1, písm. a) směrnice (EU) 2016/797 pro pokročilou fázi rozvoje subsystémů uplatněna následující rozhodnutí a nařízení Komise*: (uvedou se jen neuplatněné TSI, eventuálně též neuplatněná ustanovení v případě, že TSI byly jinak uplatněny)*

• Rozhodnutí Komise č. 2008/163/ES ze dne 20. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Bezpečnost v železničních tunelech v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

• Rozhodnutí Komise č. 2008/164/ES ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

• Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému

• Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému

• Rozhodnutí Komise č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému

• Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

• Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

• Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii

• Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie

• Rozhodnutí Komise (EU) 2015/14 ze dne 5. ledna 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému

• Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii

**Odkaz a podrobnosti o alternativních ustanoveních:**

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1 písm. d)*

*(uvedou se uplatněné TSI pro jednotlivé subsystémy):*

*(pokud nebyly pro některé subsystémy uplatněny žádné relevantní TSI (případ starších dosud nekolaudovaných staveb), uvedou se národní zákony, předpisy a normy):*

Jedná se zejména o zák. č. 183/2006 Sb., zák. č. 266/1994 Sb. v aktuálním znění, kterým je mj. interoperabilní směrnice evropského železničního systému transponována, včetně prováděcích předpisů; vyhlášku č. 177/1995 Sb.; vyhlášku č. 146/2008 Sb.; vyhlášku č. 352/2004 Sb.; vnitřní předpisy SŽ, s.o.; výnosy; vzorové listy; technické a kvalitativní podmínky staveb SŽ.

Dále pak zejména:

*(uvedou se ČSN EN, ČSN nebo jiné relevantní předpisy)*

# VEŠKERÉ DALŠÍ RELEVANTNÍ INFORMACE JAKO OBLAST (OBLASTI) POUŽITÍ, VČETNĚ KOORDINACE V SOULADU S ČL. 17 ODST. 2 NAŘÍZENÍ V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2018/545

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1, písm. e – u staveb se týká přeshraničních projektů)*

Netýká se.

# INFORMACE ODŮVODŇUJÍCÍ NEŽIVOTASCHOPNOST PROJEKTU

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1, písm. f)*

**Ekonomická a/nebo technická analýza**

Po dokončení projektu byly investorem zajištěny podklady pro žádost o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, a průkazu způsobilosti dráhy podle § 49d a § 49f zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění. Jako součást těchto podkladů zajistil i doklady o splnění požadavků uplatněných TSI a použitých alternativních ustanovení, tj.

* Certifikáty o ověření subsystémů podle uplatněných TSI vydané oznámeným subjektem
* Osvědčení o ověření subsystémů podle použitých alternativních ustanovení vydaná určeným subjektem *(uvede se v případě, že byla vydána)*
* Příslušná ES prohlášení o ověření subsystémů vydaná žadateli o ověření subsystémů
* Příslušné Soubory technické dokumentace k posuzovaným subsystémům

Jak bylo výše uvedeno, důvody pro neuplatnění zmíněných TSI byly administrativní a technické povahy. Dodatečné dosažení shody s těmito TSI a její prokázání ověřením oznámeným subjektem není zpětně prakticky možné.

Pro možnost posouzení přikládáme:

* důkaz, že etapa plánování či výstavby projektu v pokročilé fázi vývoje je v takové fázi, že by jakákoli změna v technické specifikaci mohla ohrozit životaschopnost projektu v plánované podobě, viz Příloha č. 3

# PŘÍPADNÉ VÝJIMKY JIŽ DŘÍVE POSKYTNUTÉ TOMUTO PROJEKTU

*(dle nařízení (EU) 2020/424, čl. 2, odst. 1, písm. f)*

*(Pokud žádné výjimky nebyly poskytnuty, uvede se):* Netýká se.

V [místo] dne Klikněte nebo klepněte sem a zadejte datum.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

elektronický podpis