



Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 – Vinohrady

Č. j.: DUCR-62989/20

## **Metodický pokyn**

# **Interní pravidla pro postup povolování k uvedení železničních vozidel na trh a povolování typů železničních vozidel na celostátních a regionálních dráhách na území České republiky**

**Gesce/zpracoval/ředitel odborného útvaru:**

Odbor drážních vozidel a ECM/Ing. Petr Benk, Ing. Jaromír Bittner/Ing. Jaromír Bittner

**Schválil:** doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D., ředitel Drážního úřadu

**Platnost od:** 31. 10. 2020

**Účinnost od:** 31. 10. 2020

## **Obsah:**

### **Část I. Úvodní ustanovení**

Čl. 1 Účel metodického pokynu

### **Část II. Povolování typů vozidel a povolování k uvedení vozidel na trh**

Čl. 2 Pokyny pro povolování vozidel

Čl. 3 Právní rámec

Čl. 4 Související pokyny

Čl. 5 Související dokumenty

Čl. 6 Související odkazy

### **Část III. Závěrečná ustanovení**

# ČÁST I

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Čl. 1

#### ÚČEL METODICKÉHO POKYNU

1. Tento metodický pokyn se vydává jako postup pro podávání žádostí a postupy pro řízení vydání povolení typu nebo povolení k uvedení vozidla na trh, mají-li být tato vozidla nebo jejich typy provozovány na celostátních nebo regionálních dráhách České republiky.
2. Tento metodický pokyn je tvořen souborem interních pravidel vydaných ve smyslu čl. 7 odst. 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (dále jen „Prováděcí nařízení“).
3. Prováděcí nařízení spadá do tzv. technického pilíře 4. železničního balíčku, přičemž 4. železniční balíček je souborem právních předpisů Evropské unie, které se dle působnosti neformálně dělí na tržní pilíř a technický pilíř.

Technický pilíř 4. železničního balíčku, který vstoupil v platnost dne 15. 6. 2016, zahrnuje vyjma prováděcího nařízení také:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic.

### ČÁST II

#### POVOLOVÁNÍ TYPŮ VOZIDEL A POVOLOVÁNÍ K UVEDENÍ VOZIDEL NA TRH

#### Čl. 2

##### POKYNY PRO POVOLOVÁNÍ VOZIDEL

1. V rámci stanovení interních praktických pravidel pro postup povolování železničních vozidel na trh a povolování typu železničních vozidel se použije ode dne 31. 10. 2020 Prováděcí nařízení ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/781, ze dne 12. června 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2018/545, pokud jde o data použitelnosti a některá přechodná ustanovení v návaznosti na prodloužení lhůty pro provedení směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ve vnitrostátním právu.

Před uvedením nového nebo změněného železničního vozidla do provozu na celostátní nebo regionální dráze musí být toto vozidlo povoleno. Jedná se o **povolení typu vozidla** nebo **povolení k uvedení vozidla na trh** vydané příslušným **orgánem vydávajícím povolení**; tímto orgánem je Agentura Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) nebo příslušný orgán členského státu Evropské unie; tímto příslušným orgánem členského státu Evropské unie je v podmínkách České republiky na základě zákonem svěřené pravomoci a působnosti Drážní úřad, týká-li se použití železničního vozidla jedné oblasti (České republiky) a současně žadatel neurčí, že orgánem rozhodujícím o tomto povolení má být ERA.

Proces schvalování vozidel umožňuje schvalující osobě získat přiměřenou jistotu, že žadatel a ostatní subjekty podílející se na konstrukci, výrobě, ověřování a validaci splnily své povinnosti a odpovědnosti tak, aby se zajistilo, že vozidlo odpovídá obecně závazným právním předpisům, a to jak vnitrostátním, tak unijním.

## Určení příslušného povolení dle Prováděcího nařízení:

1.1. Žadatel určí a zvolí příslušné povolení z těchto možností:

- a) **první povolení:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané orgánem vydávajícím povolení pro nový typ vozidla, včetně jeho případných variant nebo verzí, a v příslušných případech pro první vozidlo určitého typu ve smyslu čl. 14 odst. 1 písm. a) Prováděcího nařízení;
- b) **obnovené povolení typu vozidla:** obnovení povolení typu vozidla, v rámci něhož se nevyžaduje změna konstrukce typu vozidla ve smyslu čl. 14 odst. 1 písm. b) Prováděcího nařízení;
- c) **rozšířená oblast použití:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem vydávajícím povolení pro již povolený typ vozidla nebo vozidlo s cílem rozšířit oblast použití, aniž by došlo ke změně konstrukce ve smyslu čl. 14 odst. 1 písm. c) Prováděcího nařízení;
- d) **nové povolení:** povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem vydávajícím povolení po změně již povoleného vozidla nebo typu vozidla ve smyslu čl. 14 odst. 1 písm. d) Prováděcího nařízení;
- e) **povolení ve shodě s typem:** povolení k uvedení vozidla na trh u vozidla či řady vozidel, které jsou ve shodě s již povoleným a platným typem vozidla na základě prohlášení o shodě s daným typem ve smyslu čl. 14 odst. 1 písm. e) Prováděcího nařízení. V příslušných případech se jasně určí verze nebo varianta typu vozidla, s níž je vozidlo či řada vozidel ve shodě.

1.2. V případech povolení typu vozidla navazujících na případy uvedené bodu 1.1 v písmenech c) a d) žadatel,

je-li držitelem stávajícího povolení typu vozidla, rozhodne, zda výsledkem povolení bude vytvoření:

- a) **nového typu vozidla** nebo
- b) **nové varianty typu vozidla** v rámci stávajícího typu, z něhož vychází;

pokud žadatel není držitelem platného povolení typu vozidla, vytvoří se nový typ vozidla v souladu s čl. 15 odst. 4 Prováděcího nařízení.

1.3. V žádosti o změnu již povoleného typu vozidla nebo rozšíření oblasti použití musí být příslušný typ uveden v ERATV.

1.4. Žadatel může kombinovat:

- a) žádost o nové povolení se žádostí o povolení rozšíření oblasti použití nebo
- b) žádost o první povolení se žádostí o povolení ve shodě s typem;

V případě kombinované žádosti se použijí lhůty stanovené v čl. 34 odst. 1 a 2 Prováděcího nařízení. V příslušných případech může orgán vydávající povolení přijmout několik rozhodnutí o povolení.

1.5. Žadatel může kombinovat:

- c) žádost o nové povolení se žádostí o povolení rozšíření oblasti použití nebo
- d) žádost o první povolení se žádostí o povolení ve shodě s typem;

V případě kombinované žádosti se použijí lhůty stanovené v čl. 34 odst. 1 a 2 Prováděcího nařízení. V příslušných případech může orgán vydávající povolení přijmout několik rozhodnutí o povolení.

2. Při určování náležitých pravidel v rámci daného povolení musí žadatel také vycházet z příslušných technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) a vnitrostátní a unijní

legislativy. Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) definují technické a provozní normy, které musí každý subsystém nebo část subsystému splňovat, aby splnily základní požadavky a tím zajistily interoperabilitu železničního systému Evropské unie.

Povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh je platné pro definovanou oblast použití, tj. pro síť nebo sítě v jednom nebo více členských státech, kde lze vozidlo použít. Žadatel musí postupovat dle Prováděcího nařízení, kterým se stanoví praktická pravidla pro povolovací proces, a souvisejících unijních i vnitrostátních právních předpisů.

3. Všechny žádosti musí být podány elektronicky prostřednictvím OSS. Proces podání žádosti prostřednictvím jednotného kontaktního místa (dále jen „OSS“) je v zásadě stejný bez ohledu na to, zda je schvalujícím subjektem ERA nebo vnitrostátní bezpečnostní úřad (NSA) Jedná se o jednotný unijní proces. V případě povolování železničních vozidel, která mají být provozována ve více než jednom členském státě, je schvalovacím orgánem vydávajícím povolení **vždy ERA**. V opačném případě si může žadatel zvolit, zda si zvolí jako orgán vydávající povolení ERA nebo příslušný vnitrostátní bezpečnostní orgán (Dražní úřad). Pokud žadatel v tomto případě žádá i o povolení do pohraničních přechodových stanic některého ze sousedních států a v definovaných přeshraničních úsecích dle odst. 8 čl. 21 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, musí tuto skutečnost uvést již v žádosti o vydání povolení. V žádosti žadatel určí druh příslušného povolení dle čl. 14 prováděcího nařízení, tzn., zda jde o první povolení, obnovení typu vozidla,
4. Všechna rozhodnutí vydaná na základě daných žádostí lze nalézt v OSS. Žadatel má přístup pouze k informacím týkajícím se jeho vlastních žádostí. (Postup dle prováděcího nařízení je speciálním vůči správnímu řádu z hlediska způsobu podání žádosti. K tomu také čl. 2 bod 4 Prováděcího nařízení.)
5. Po schválení typu vozidla jsou informace o typu vozidla veřejně dostupné prostřednictvím evropského registru povolených typů vozidel (ERATV). Některé dokumenty, které jsou součástí schvalovacího procesu, jsou rovněž zveřejňovány prostřednictvím databáze Evropské agentury pro železnice o interoperabilitě a bezpečnosti (ERADIS).
6. V případě, že Dražní úřad nerozhodl ve věci v řízeních vedených o žádosti, jejíž předmět je obdobný s žádostí o povolení vozidla nebo typu vozidla u žádostí podaných před 30. 10. 2020, vydá v takových řízeních rozhodnutí o zastavení řízení, žadatele vyzve, aby od 31. 10. 2020 předložil revidovanou žádost prostřednictvím OSS a informuje ERA ve smyslu čl. 55 Prováděcího nařízení.
7. V případě žádostí o změny již povoleného typu vozidla nebo rozšíření oblasti použití musí být příslušný typ uveden v ERATV.
8. Povolení k uvedení do provozu vydaná před 15. červnem 2016 a povolení vydaná v období od 16. června 2016 do 30. října 2020 dle kapitoly V Směrnice 2008/57/EC zůstávají v platnosti za podmínek, za kterých byla vydaná. Vozidlo, které je ve shodě s povoleným typem, obdrží bez dalších kontrol povolení vozidla v souladu s článkem 21 Směrnice (EU) 2019/797 na základě prohlášení o shodě s tímto typem vozidla předloženého žadatelem.

### Čl. 3

#### PRÁVNÍ RÁMEC

1. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.
2. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se

směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011.

3. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady.
4. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolávacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice.

#### **Čl. 4**

##### **SOUVISEJÍCÍ POKYNY**

1. Přehled souvisejících pokynů a praktických opatření (hypertextové odkazy):
  - Praktické pokyny pro postup povolování vozidel;
  - Pokyny k praktickým pravidlům pro proces povolování vozidel;
  - Praktická opatření pro postup povolování vozidel – Pokyny – vývojové diagramy v příloze XVIII (s vysokým rozlišením);
  - Praktická opatření pro postup povolování vozidel – příklady.

#### **Čl. 5**

##### **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

1. Přehled souvisejících dokumentů (hypertextové odkazy):
  - Uživatelská příručka OSS pro žadatele;
  - Přehled použitelného právního rámce (VA);
  - Pokyny pro školení OSS.

#### **Čl. 6**

##### **SOUVISEJÍCÍ ODKAZY**

1. Přehled souvisejících odkazů (hypertextové odkazy):
  - Jednotné kontaktní místo (One-Stop Shop, zkráceně OSS)
  - Databáze ERATV
  - Databáze ERADIS
  - Technické specifikace pro interoperabilitu
  - Vnitrostátní pravidla
  - Posuzování shody

### **ČÁST III**

#### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dnem 31. 10. 2020.

V Praze dne 30. 10. 2020

**doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**  
**ředitel Drážního úřadu**